WAGON FOR SPECIAL SWAP BODIES

Uas – Infra

TATRAVAGÓNKA POPRAD

www.tatravagonka.sk

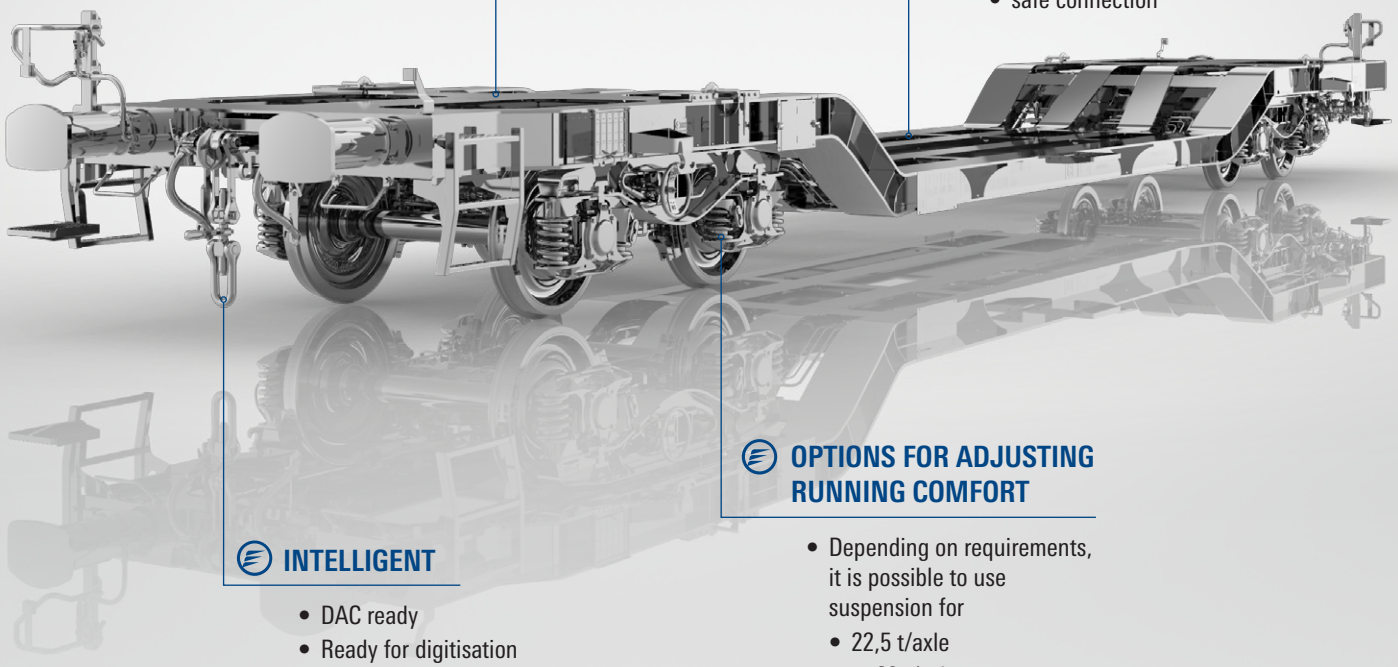
TSI certified • ERA approved •

IMPROVED ACCESSIBILITY

- meeting the requirements of EN 14 033
- enhanced safety at work

DEDICATED FOR SPECIAL SWAP BODIES

- Optimised design shape
- Maximising the loading gauge
- Optimised interface with
  - emergency brake
  - safe connection



INTELLIGENT

- DAC ready
- Ready for digitisation
- Ready to be electrified

OPTIONS FOR ADJUSTING RUNNING COMFORT

- Depending on requirements, it is possible to use suspension for
  - 22,5 t/axle
  - or 20 t/axle
- Both versions are approved

TATRAVAGÓNKA POPRAD

4-nápravový špeciálny vozeň

4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

4-nápravový vozeň radu Uas je nosný vozeň prioritne určený pre špeciálne nadstavby, tzv user-oriented-container. Jedná sa o zaujímavé koncepčné riešenie pre práce na infraštruktúre ako napríklad pojazdné dielne, núdzové alebo zásahové vozidlá a taktiež rôzne mechanizácie. V závislosti od účelu použitia je možné si namiesto štandardného 22,5 t vypruženia zvoliť vypruženie s nižšou tuhosťou pre 20 t na nápravu, čím sa mierne upraví jazdný komfort.

4-axle wagon Uas is primarily designed for transportation of special swap bodies, known as "user-oriented containers." It is an interesting conceptual solution for infrastructure works, such as mobile workshops, emergency vehicles, and various types of machinery. Depending on the intended use, it is possible to opt for a suspension with lower stiffness rated for 20 tons per axle instead of the standard 22,5 ton suspension, which slightly adjusts running comfort.

Der 4-achsige Wagen der Baureihe Uas ist ein Tragwagen, der in erster Linie für spezielle Aufbauten, sog. „user-oriented-container", vorgesehen ist. Der Wagen bietet ein interessantes Konzept für Arbeiten an der Bahninfrastruktur, z. B. als eine mobile Werkstatt, Notfall- oder Einsatzfahrzeug sowie Wagen mit verschiedenen Mechanismen. Je nach Einsatzzweck kann anstelle der standardmäßigen Federung für 22,5 t Radsatzlast eine Federung mit geringerer Steifigkeit für 20 t Radsatzlast gewählt werden, wodurch sich der Fahrkomfort leicht ändert.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Optimalizovaná hmotnosť vozňa • Prevedene vozňa s 20 t pružinami • Friendly Customer výbava vozňa • Príprava pre montáž DAC

Optimised wagon weight • Wagon version with suspension for 20 t axle load • Customer friendly equipment of the wagon
The wagon is ready for DAC installation

Optimiertes Wagengewicht • Wagenausführung mit Federn für Radsatzlast 20 t • Kundenfreundliche Wagenausrüstung • Vorbereitung für DAK-Einbau

TATRAVAGÓNKA POPRAD

4-nápravový špeciálny vozeň

4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

	A	B
dĺžka vozňa cez nárazníky / wagon length over buffers / Länge über Puffer	18 240 mm	
vzdialenosť otočných čapov / distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand	11 790 mm	
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm	
výška osi nárazníkov od T.K. / buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über S.O.	1 060 mm	
výška osi automatického spriahadla od T.K. / automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der AK-Achse über S.O.	1 040 mm	
podvozok / bogie / Drehgestell	Y25 Lsi(f)-C-K	Y25 Csi(f)-C-K
rázvor podvozka / bogie wheel base / Drehgestell-Achsabstand	1 800 mm	
priemer kolesa / wheel diameter / Raddurchmesser	920 mm	
výška nakladacej roviny pre kontajnery od T.K. / height of loading plane above top of rail / Höhe der Container-Ladeebene über S.O.	1 200 mm	
vlastná hmotnosť vozňa / wagon tare / Eigengewicht des Wagens	21 t ±2 %	
maximálna hmotnosť nákladu / max. loading weight / Max. Ladegewicht	69 t	59 t
maximálna hmotnosť loženého vozňa / max. weight of loaded wagon / Max. Wagengewicht - beladen	90 t	80 t
maximálne nápravové zaťaženie / max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t	20 t
max. rýchlosť – prázdny vozeň / max. speed – empty wagon / Max. Geschwindigkeit – leer	120 km/h	
max. rýchlosť – ložený vozeň / max. speed – loaded wagon / Max. Geschwindigkeit – beladen	100 km/h	

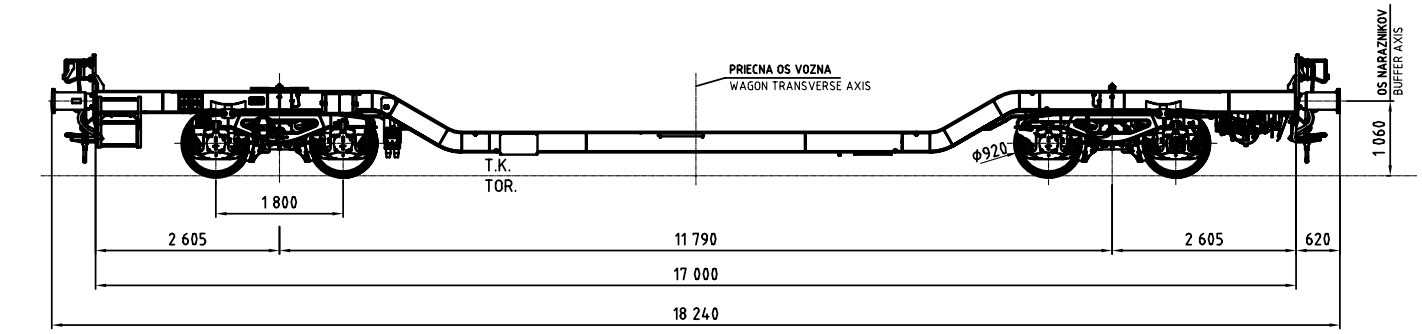
TATRAVAGÓNKA POPRAD

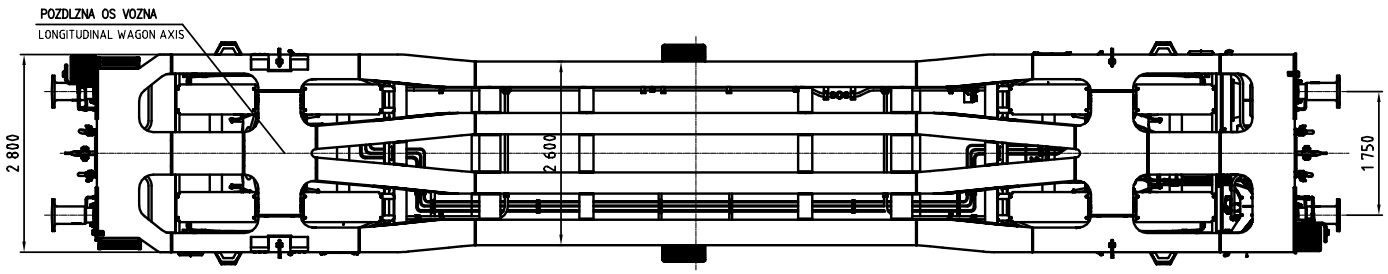
4-nápravový špeciálny vozeň

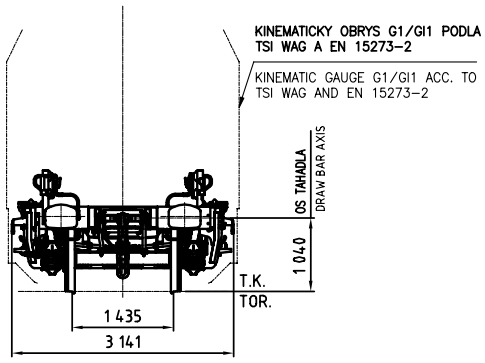
4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra







TATRAVAGÓNKA POPRAD