SPECIAL PURPOSE WAGON

RInps

TATRAVAGÓNKA POPRAD

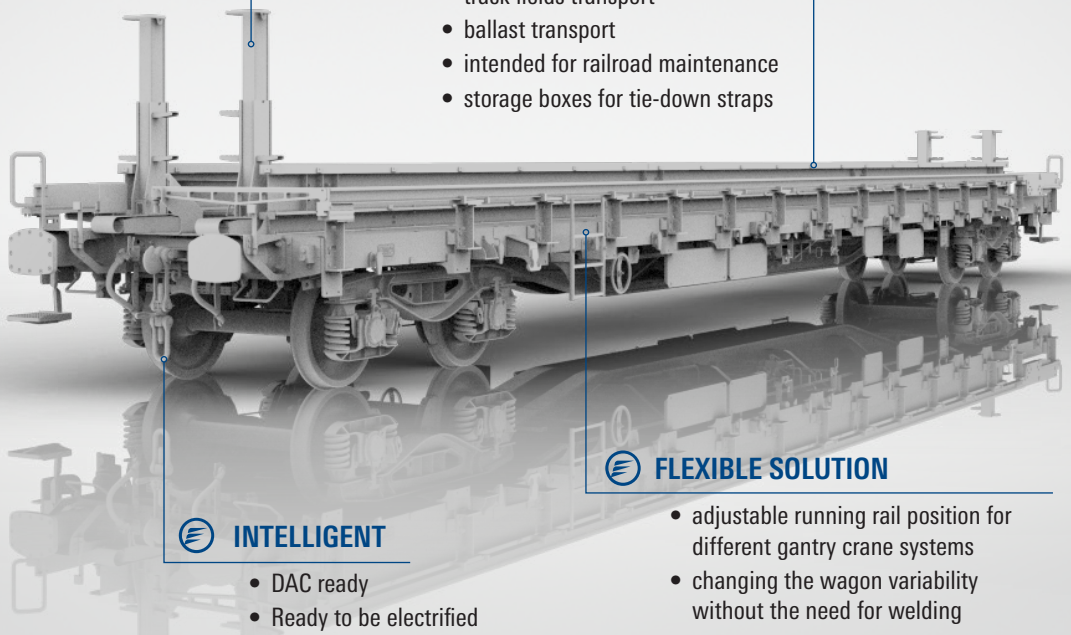
www.tatravagonka.sk

USER FRIENDLY

- weight optimized equipment
- easy manipulation and access
- buffer stops adjustment and connection of the transition rail by just one person and without additional tools

DEDICATED FOR THE INFRA

- sleeper transport
- track fields transport
- ballast transport
- intended for railroad maintenance
- storage boxes for tie-down straps

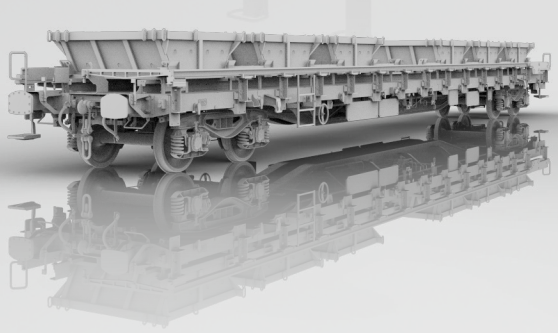


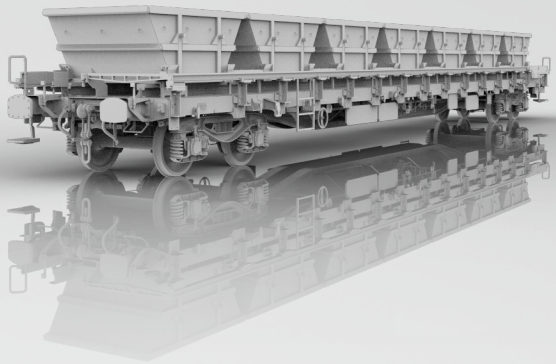
FLEXIBLE SOLUTION

- adjustable running rail position for different gantry crane systems
- changing the wagon variability without the need for welding

INTELLIGENT

- DAC ready
- Ready to be electrified
- Ready for Automatic brake test





TATRAVAGÓNKA POPRAD

4-nápravový plošinový vozeň

4-axle flat wagon

4-achsiger Flachwagen

RInps

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Štvornápravový plošinový vozeň RInps je určený na údržbu a výstavbu železničnej infraštruktúry. Nakladanie a vykladanie sa vykonáva pomocou špeciálneho portálového žeriava. Na tento účel je vozeň vybavený pozdĺžnymi koľajnicami, ktoré sú na svojich koncoch doplnené otočnými prechodovými kusmi umožňujúcimi plynulý pohyb portálového žeriava pozdĺž celej súpravy vozňov. Vozeň je prevádzkyschopný bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach so štandardným rozchodom 1 435 mm a je určený pre klimatické podmienky teplotného rozsahu T1 (-25 °C až +40 °C). Vozeň spĺňa požiadavky predpisov TSI WAG, UIC, ERRI, AVV a príslušných noriem EN. Vozeň môže byť vyhotovený v 3 základných verziách:

- verzia A – vozeň na prepravu podvalov a koľajových polí
- verzia B – vozeň s muldami s objemom 4 m³
- verzia C – vozeň s muldami s objemom 2,2 m³

Vozne môžu byť z verzie A na B na C a naopak prestavené bez potreby zváračských prác.

4-axle flat wagon RInps is designed for the maintenance and construction of railway infrastructure. Loading and unloading is carried out using a special gantry crane. For this purpose, the wagon is fitted with longitudinal rails, the ends of which are fitted with swivelling transition pieces allowing the gantry crane to move smoothly along the entire train set. The wagon is operational without restrictions on all European railway lines with a standard track gauge of 1 435 mm and is designed for climatic conditions within T1 temperature range (-25 °C to +40 °C). The wagon complies with the requirements of the TSI WAG, UIC, ERRI and AVV regulations and the relevant EN standards. The wagon is available in three basic versions:

- Version A – wagon for transportation of sleepers and track fields
- Version B – wagon with vessels with capacity of 4 m³
- Version C – wagon with vessels with capacity of 2.2 m³

Wagons can be converted from version A to B to C and vice versa without the need for welding work.

Der 4-achsige Flachwagen RInps ist für die Instandhaltung und den Bau von Bahnstrecken vorgesehen. Seine Beladung/Entladung erfolgt mit einem speziellen Portalkran. Zu diesem Zweck ist der Wagen mit seitlich angebrachten Portalkranschienen ausgerüstet. An ihren Enden sind schwenkbare Übergangsbrücken vorgesehen, die eine reibungslose Bewegung des Portalkrans entlang des gesamten Wagenzuges ermöglichen. Der Wagen ist für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Bahnstrecken mit Normalspur im Rahmen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +40 °C) ausgelegt. Der Wagen entspricht den Anforderungen folgender Regelwerke: TSI WAG, UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, AVV-Vertrag und EN-Normen. Der Wagen ist in 3 grundlegenden Ausführungen erhältlich:

- Version A – Wagen für den Transport von Bahnschwellen und Gleisjochen
- Version B – Wagen mit Transportmulden mit einem Volumen von jeweils 4 m³
- Version C – Wagen mit Transportmulden mit einem Volumen von jeweils 2,2 m³

Für den Umbau der Wagen von Version A auf B und C und umgekehrt sind keine Schweißarbeiten erforderlich.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Hmotnostne optimalizované vybavenie • Ľahká manipulácia a prístupnosť • Nastavenie dorazov a prechodového kusa jednou osobou bez použitia náradia • Preprava podvalov • Preprava koľajových polí • Preprava štrku • Určené na údržbu železníc • Nastavenie polohy pojazdovej koľajnice pre rôzne systémy portálových žeriavov • Odkladacie boxy na upevňovacie popruhy • Príprava pre elektrifikáciu • Príprava pre DAC

Weight-optimised equipment • Easy handling and accessibility • One-person adjustment of stops and transition pieces without the use of tools • Transport of sleepers • Transport of track fields • Transport of ballast • Designed for railway maintenance • Adjustment of the running rail position for various gantry crane systems • Storage boxes for fastening straps • Ready for electrification • DAC ready

Gewichtsoptimierte Ausstattung • Einfache Handhabung und gute Zugänglichkeit • Einstellung der Stirnanschläge und Übergangsbrücken durch eine Person ohne Werkzeug möglich • Transport von Bahnschwellen • Transport von Gleisjochen • Transport von Schotter • Bestimmt für die Instandhaltung der Bahnstrecken • Portalkranschiene einstellbar für verschiedene Portalkransysteme • Ablageboxen für Zurrgurte • Vorbereitung für die Elektrifizierung • DAK-Vorbereitung

TATRAVAGÓNKA POPRAD

4-nápravový plošinový vozeň

4-axle flat wagon

4-achsiger Flachwagen

RInps

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

	A	B	C
dĺžka vozňa cez nárazníky / wagon length over buffers / Länge über Puffer		19 900 mm	
vzdialenosť otočných čapov / distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand		14 860 mm	
max. ložná dĺžka / max. loading length / Max. Ladelänge	18 000 mm	–	–
výška kostry spodku od T.K. / underframe height above top of rail / Höhe des Untergestells über S.O.		1 190 mm	
ložná výška pre nakladanie podvalov / lloading height for sleepers /Beladehöhe für Schwellen	1 390 – 1 710 mm	–	–
výška koľají pre portálový žeriav / height of rails for gantry crane / Portalkranschienen – Höhe		1 230 – 1 550 mm	
rozchod koľají pre portálový žeriav / track gauge for gantry crane / Portalkranschienen – Spurweite		2 806 – 2 834 mm	
výška čelných dorazov od T.K. / end stop height above top of rail / Höhe der Stirnanschläge über S.O.		2 190 – 2 850 mm	
výška osi nárazníkov od T.K. / buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über S.O.		1 060 mm	
výška osi automatického spriahadla od T.K. / automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der AK-Achse über S.O.		1 040 mm	
max. rýchlosť – prázdny vozeň / max. speed – empty wagon / Max. Geschwindigkeit - leer		120 km/h	
max. rýchlosť – ložený vozeň / max. speed – loaded wagon / Max. Geschwindigkeit - beladen		100 km/h	
vlastná hmotnosť vozňa / wagon tare / Eigengewicht	27,2 t ±3 %	29,5 t ±3 %	28,7 t ±3 %
ložná hmotnosť / loading weight / Ladegewicht	62,8 t	60,5 t	61,3 t
maximálna hmotnosť loženého vozňa / max. weight of loaded wagon / Max. Wagengewicht – beladen		90,0 t	
maximálne nápravové zaťaženie / max. axle load / Max. Radsatzlast		22,5 t	
typ podvozka / type of bogie / Drehgestelltyp		Y25Ls-K	

TATRAVAGÓNKA POPRAD

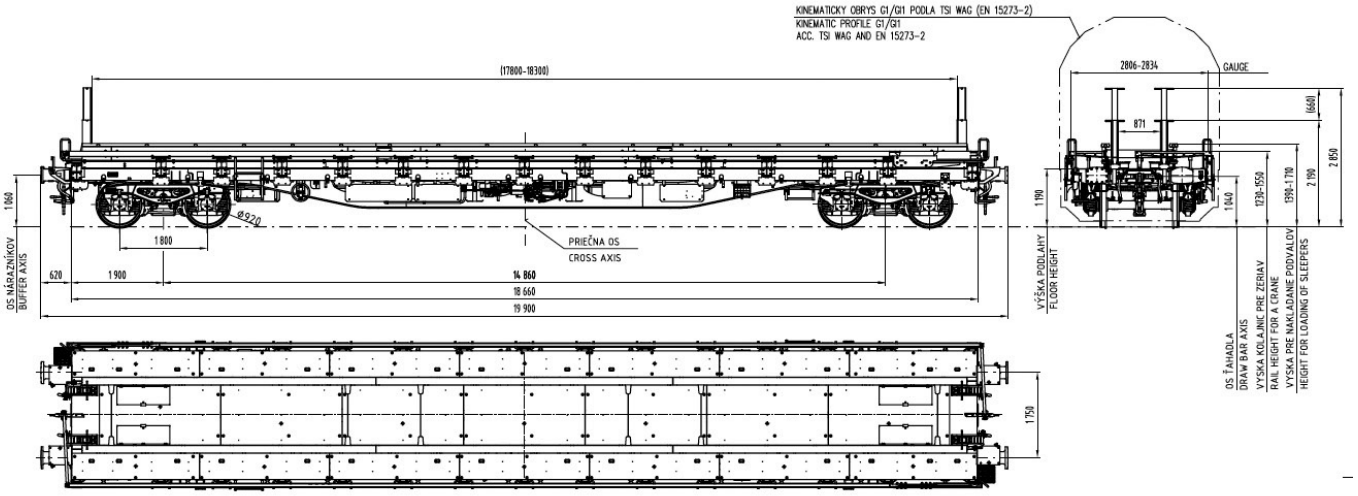
4-nápravový plošinový vozeň

4-axle flat wagon

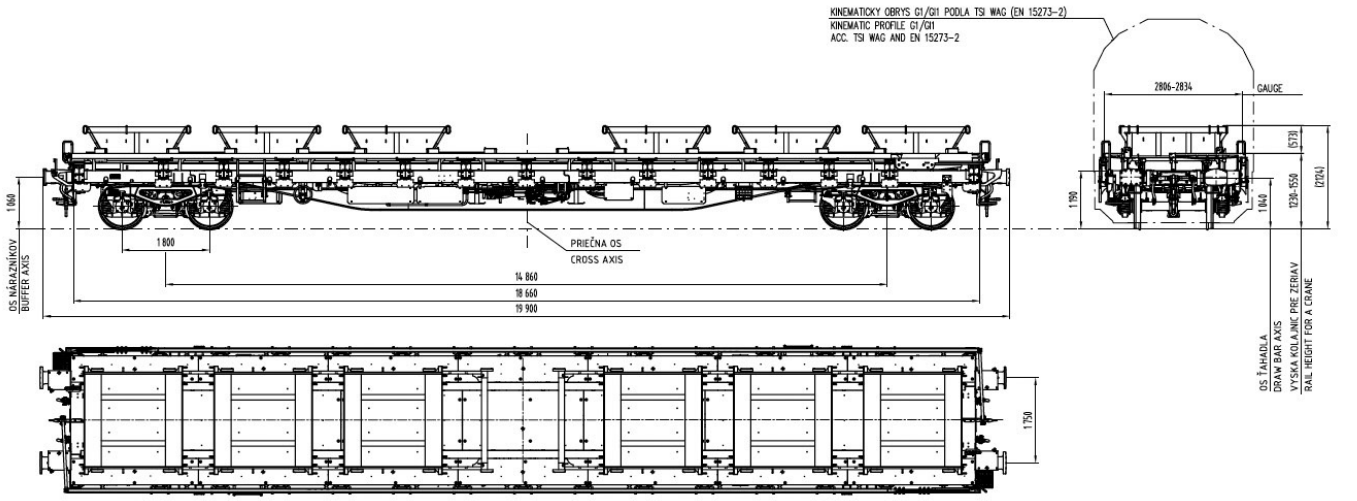
4-achsiger Flachwagen

RInps

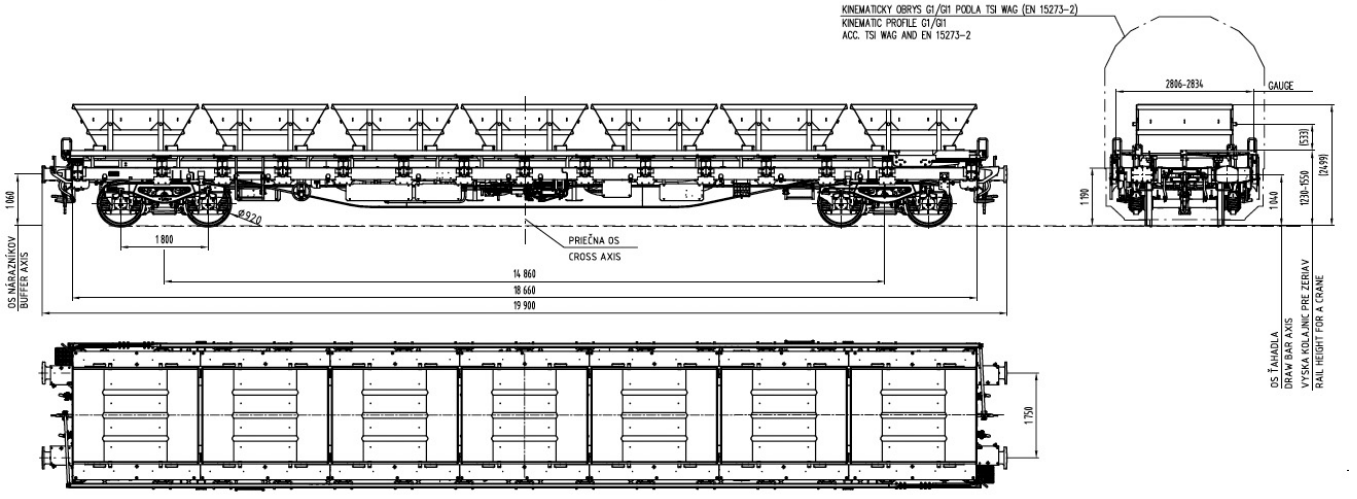
A



B



C



TATRAVAGÓNKA POPRAD