Byť prvou voľbou

VAGONÁR

9/10
september
október
2021

Dvojmesačník zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA Poprad • Ročník XX. • vagonar@tatravagonka.sk

tlačíme
na ekologický
papier

- NOVINKY NA LINKÁCH
- PREZENTOVALI SME SA
- TATRAVAGÓNKA DEŤOM

Foto: Ing. F. Domanický

Tagnpps NAČAS ZMENÍ FARBU

Po niekoľkých mesiacoch opäť prichádza na linky pestrofarebné vyhotovenie vagóna Tagnpps 101 m³ pre českú spoločnosť Interfracht. Pôjde už o druhú dodávku tohto typu vagóna v počte 33 ks, ktoré sa budú vyrábať v priebehu novembra. Tagnpps pre spoločnosť Ermewa však nabehne opäť v decembri, ale už v objeme 95 m³. Veríme, že očakávania našich zákazníkov sa opäť naplnia a tieto typy vozňov budú na európskych koľajach prezentovať našu inovatívnosť, spoľahlivosť a kvalitu.

Tagnpps 101 m³

SPUSTILI SME PRVÝ VAGÓN **Sggrss 80´**

V priebehu posledných dní linka BU04 pod vedením BUM Ing. Ľuboša Ondasa spustila prvý vagón typu Sggrss 80´ pre spoločnosť Modalis. Tento 8-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov pozostáva z dvoch 40´ nakrátko spriahnutých vozňov prostredníctvom diagonálnych nárazníkov. Vykonané skrátenie vozňa umožňuje vytvoriť dlhšiu vlakovú súpravu, čo prináša spoločnosti Modalis želané zvýšenie efektivity prepravy. Celkový počet vozňov, ktoré by linku mali opustiť je 40 ks a predpokladaný termín ukončenia jeho výroby je v decembri 2021. Celému tímu podieľajúcemu sa na projekte prajeme úspešný nábeh a zdarný priebeh výroby „krátkej 80-tky".

Sggrss 80´ pre Modalis

SLÁVNOSTNÉ ODOVZDANIE VOZŇOV PRE DB CARGO POLSKA

V poslednom vydaní časopisu Vagonár sme informovali o úspešnej previerke pripravenosti projektu pre DB Cargo Polska S.A., ktorá bola predzvesťou plynulej a bezproblémovej výroby 70 vozňov typu Sgrrs 80´ v Poprade a 21 ks vozňov typu Sggmrs 90´ v Trebišove. Zatiaľ čo Trebišov už opustili všetky objednané vozne, BU03 v Poprade čaká ešte v novembri vyhotovenie posledných 40 kusov.

Netradičný projekt s úplne novým zákazníkom preveril nielen našu inovatívnosť a kvalitu vyhotovenia produkcie, ale aj našu flexibilitu. Zaradeniu vozňa do výrobného procesu predchádzalo veľké úsilie úseku predaja, ktoré muselo rokovaním s ostatnými zákazníkmi o posune dodávok vytvoriť kapacitu pre výrobu týchto vozňov. Špeciálny projektový tím dohliadal na dodržanie zmluvných podmienok DB, schválenie a výrobu vozňa v skrátenom režime. Pre spoločnosť DB Cargo Polska je to historicky prvý nákup nových nákladných vozňov, ktorým chce reflektovať dynamiku rozvoja a rastu intermodálneho trhu. Aj to bolo dôvodom slávnostného odovzdania vozňov do prevádzky, na ktoré sme boli do sídla spoločnosti DB Cargo Polska v Kędzierzyn-Koźle v Poľsku pozvaní.

Predstavitelia DB Cargo Polska a TVP

„Byť prvou voľbou" je hlavná vízia našej spoločnosti, a to najmä pre produkciu nových vozňov. Dúfame, že odovzdaním vozňov zástupcom DB Cargo Polska S.A. naplníme podstatu nášho sloganu a ich vysoké očakávania.

TRAKO 2021

PRESNE 573 DNÍ SME SI MUSELI POČKAŤ OD POSLEDNEJ PREZENTÁCIE NAŠEJ SPOLOČNOSTI FORMOU VÝSTAVY. VO FEBRUÁRI 2020 – TESNE PREDTÝM, AKO SA DO SVETA ZAČALA ŠÍRIŤ PANDÉMIA OCHORENIA COVID-19 – SME ABSOLVOVALI NAČAS POSLEDNÚ VÝSTAVU V SPOJENÝCH ARABSKÝCH EMIRÁTOCH. OD DANÉHO MOMENTU BOLI VŠETKY PODUJATIA TAKÉHOTO DRUHU ZAKÁZANÉ, ZRUŠENÉ, PRELOŽENÉ ALEBO ORGANIZOVANÉ IBA VIRTUÁLNOU FORMOU V ON-LINE PRIESTORE.

Leto 2021 nám opäť ponúklo nádej vrátiť sa k pôvodnému štýlu masových podujatí takéhoto druhu a na jeho sklonku sa naša firma zúčastnila tradičnej výstavy na severe Poľska – TRAKO 2021 v prístavnom meste Gdańsk. Výstava sa koná každé dva roky a tento raz zastrešila 500 vystavovateľov z 39 krajín sveta. Tieto počty sú v porovnaní s minulými ročníkmi o čosi nižšie. Dôvody boli samozrejme veľmi objektívne – svet sa veľmi opatrne vracia do starých koľají a zrejme si ešte nejaký čas počkáme na pomyselný návrat do „normálu“.
Podujatie je pre nás žiadané najmä kvôli faktu, že za posledné roky pribudlo do nášho portfólia množstvo zákazníkov práve od našich severných susedov. Viacerí z nich sa pre nás stali stabilnými partnermi s výhľadom spolupráce do ďalekej budúcnosti. Veľmi žiadanými vozňami pre Poľskú republiku sú najmä kontajnerové a intermodálne vozne, na ktoré je možné čerpať veľmi výhodné spolufinancovanie z Európskych štrukturálnych fondov. V tomto smere je potrebné spomenúť národného prepravcu PKP Cargo, ktorého objem zákaziek pre našu spoločnosť vo veľmi krátkom čase prekročil hranicu 1000 ks.
Napriek všadeprítomným protipandemickým opatreniam sa organizátorom podarilo uskutočniť veľmi pekné podujatie, ktoré prilákalo množstvo návštevníkov z odbornej, ale aj laickej vagonárskej obce. TATRAVAGÓNKA, ako obyčajne, predstavovala európskeho lídra medzi výrobcami nákladných železničných vozňov a tento fakt sa odzrkadlil aj v návštevnosti nášho stánku, ktorý bol v plnej permanencii počas všetkých štyroch dní.
Ako bolo spomenuté v úvode – na akciu podobného druhu sme si museli istý čas počkať, čo sa odzrkadlilo na nadšení a entuziazme všetkých diskutérov a záujemcov o produkciu našej spoločnosti. Nie všetky novinky zo železničného trhu je možné dozvedieť sa prostredníctvom internetu alebo virtuálnych stretnutí. Osobné kontakty sú predsa len srdečnejšie a tok informácií čistejší.

Kolektívu reprezentantov našej spoločnosti sa podaril veľmi zaujímavý kúsok, keď priamo na výstave došlo k podpísaniu zmluvy na dodávky 80' vozňov typu Sggrs(s) so spoločnosťou Eurowagon. Ani táto firma nie je pre nás nováčikom medzi zákazníkmi a daná forma spolupráce ešte viac posilnila vzájomné vzťahy.
Ako býva zvykom, kolektív TATRAVAGÓNKY bol posilnený o kolegov zo sesterských spoločností. Najviac zo všetkých vytŕčal ZNTK Paterek, ktorý mimoriadne zaujal domácich návštevníkov.
15. ročník výstavy TRAKO všetkým kompetentným naznačil, že je možné do budúcnosti pomýšľať aj na jej 16. pokračovanie, ktoré je naplánované na rok 2023. V roku 2019 sme s určitosťou vyhlasovali, že o dva roky na výstave nebudeme môcť chýbať. Priebeh uplynulých dvoch rokov ukázal, že to také jednoznačné nebolo.
Tak ako si všetci počas roka prajeme hlavne veľa zdravia, v súčasnosti to platí niekoľkonásobne. Preto si prajeme byť v roku 2023 opäť v Gdańsku a všetci pri plnom zdraví.

Ing. Branislav Toporcer
Úsek predaja

MIDDLE EAST RAIL 2021

VÝSTAVA KONAJÚCA SA KAŽDOROČNE V CENTRE STREDNÉHO VÝCHODU – DUBAJI – JE ASI JEDINÝM PODUJATÍM, PRI KTOROM SA PODARILO ZMENIŤ PÔVODNÝ TERMÍN NA OBDOBIE, KEDY HO BOLO MOŽNÉ USKUTOČNIŤ ASPOŇ V ČIASTOČNEJ PODOBE A ZA PRÍSNYCH PROTIPANDEMICKÝCH OPATRENÍ.

Naša spoločnosť sa tejto výstavy zúčastňuje každoročne a tento rok sme sa stali dokonca jej platinovým partnerom. Neponúka síce takú plejádu výrobcov železničných vozňov a prepravcov ako sme tomu zvyknutí na európskom trhu, je však pre nás mimoriadne zaujímavá z pohľadu načerpania nových poznatkov a dojmov z mimoeurópskeho priestoru. Krajiny ako Saudská Arábia, Omán, Spojené Arabské Emiráty, ale aj rozvojové krajiny východnej Ázie každoročne vyhlasujú tendre na dodávky veľkých množstiev nákladných vozňov. Z tohto pohľadu sú teda zaujímavé nielen pre nás, ale tiež pre naše sesterské a partnerské spoločnosti. Naším dlhodobým cieľom je byť nielen jednotkou v Európe, ale dlhodobo sa zamýšľame aj nad participáciou na trhoch v ďalekom zahraničí. Bez zviditeľnenia a prezentácie takéhoto druhu by to bolo veľmi náročné.

Ing. Branislav Toporcer
Úsek predaja

SUPERMÁRIO Q2

Ako býva už dobrým zvykom, dovoľujeme si Vám predstaviť strediská, ktoré mali v 2. kvartáli 2021 nulovú úrazovosť. **Celkovo ide o 212 zamestnancov** v Poprade (159 zamestnancov) a Trebišove (53 zamestnancov), ktorí splnili podmienky pre udelenie odmeny. Veríme, že nie odmena (dáždnik s logom spoločnosti), ale práve pocit bezpečia na pracovisku je najväčšou motiváciou, ktorá nám pomáha spoločne znižovať úrazovosť v našej spoločnosti.

Útvar	NS	Počet zamestnancov	Spolu
BU 05	4320	31	159
BU 08	4380	38	
	43890		
BU 09	4420	65	
ÚTPV	2410	13	
	4810	12	
TREBIŠOV	4640	22	53
	53110	6	
	53120	6	
	40120	15	
	40130	1	

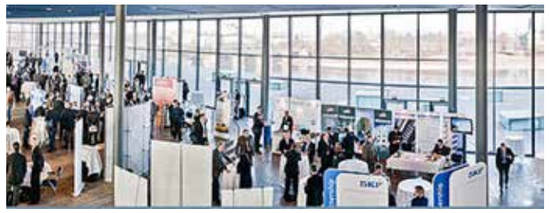
KONFERENCIA
RAD SCHIENE 2021
V DRÁŽĎANOCH

V poradí 18. ročník konferencie Rad Schiene sa uskutočnil už tradične v Drážďanoch, tentoraz v termíne 22. – 24. septembra 2021. Konferencia spojená s prezentáciou zúčastnených firiem je zameraná na všetky oblasti železničnej dopravy a prepravy. Prednášajúci sa v 53 prednáškach v štyroch paralelných sekciách tri dni venovali témam od infraštruktúry, údržby, osobnej a nákladnej prepravy až po nové technológie, digitalizáciu a vízie do blízkej i vzdialenej budúcnosti. Konferencia sa konala pod záštitou Vysokej školy HTW Dresden a Technickej univerzity TU Dresden.

Podvozok TVP – NG2 DBS

Každoročne sa tu stretávajú stovky ľudí z akademického prostredia, výskumných inštitútov, komerčného aj regulačného prostredia, aby spoločne prediskutovali súčasné témy z oblasti koľajových vozidiel a načrtli možný budúci vývoj v tejto oblasti. Počas súčasného ročníka sa plenárne prednášky venovali najmä výzvam väčšej automatizácie a digitalizácie železničnej prepravy a celkovo prechodu na priemysel 4.0. Prvý deň bola jedna z plenárnych prednášok venovaná aj problematike digitálneho automatického spriahadla. Konzorcium prevádzkovateľov sa zhodlo, že projekt môže byť úspešný len vtedy, ak bude mať celoeurópsky dosah.
Z pôvodných 4 konceptov automatického spriahadla bol finálny výber zúžený na 2 typy, ktoré budú naďalej zdokonaľované pre budúce použitie v praxi.
Prvý raz sa takejto prestížnej konferencie aktívne zúčastnila aj TATRAVAGÓNKA. Naša spoločnosť ako najväčší výrobca nákladných vozňov v Európe a zároveň jediný zástupca zo Slovenska mala možnosť predstaviť výhody podvozku TVP-NG2 DBS vyvinutého na úseku vývoja.
Ing. Michal Lacko prezentoval tému porovnania radiálne samonastaviteľného podvozka TVP NG2 DBS s konvenčným podvozkom Y25 pri prejazde oblúkmi s novými a opotrebovanými koľajnicami. Výrazný podiel na príprave príspevku mali aj Ing. Daniel Šimšaj (oddelenie výpočtov a technických skúšok) a Ing. Marián Moravčík Ph.D. (hlavný konštruktér a. s.). Zhodou okolností nasledoval príspevok TVP po príspevku s veľmi podobnou tematikou – aktívne riadeným natáčaním dvojkolesí v oblúku pri osobných vozňoch. V obidvoch príspevkoch bolo preukázané, že radiálne nastaviteľné podvozky majú výrazne lepšie vlastnosti z pohľadu opotrebenia kolesa a koľajnice v oblúku.

Ing. Michal Lacko
Oddelenie technických výpočtov a skúšok vozidiel



KONFERENCIA
SÚČASNÉ PROBLÉMY V KOĽAJOVÝCH VOZIDLÁCH V ČESKEJ TŘEBOVEJ

V termíne od 15. do 17. septembra 2021 sa uskutočnil v poradí už XXV. ročník konferencie s medzinárodnou účasťou „Súčasné problémy v koľajových vozidlách“. Predrečníci otvorenia konferencie sa nechali počuť, že by uvítali zmenu názvu na výzvy avšak my ako technici vieme, že riešime a stretávame sa hlavne s problémami. Ako to nakoniec dopadne, ukáže až čas. Tentokrát bola hosťovským mestom Česká Třebová, ktorá je zároveň dislokovaným pracoviskom Univerzity Pardubice so zameraním na koľajové vozidlá.

Akcia sa konala pod záštitou
- doc. Ing. Libora Švadlenky, Ph.D., dekana Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice a
- JUDr. Martina Netolického, Ph.D., hajtmana Pardubického kraja.

Konferencia je venovaná problematike koľajových vozidiel a otázkam súvisiacim s konštrukciou, prevádzkou, údržbou koľajových vozidiel. Je určená pre širokú odbornú verejnosť, a tiež pre pracovníkov železníc, MHD, závodových dopráv, výrobcov koľajových vozidiel a ich subsystémov, výskumných ústavov, skúšobní, vývojových a konštrukčných pracovísk, pracovísk vysokých a odborných škôl, firiem zaoberajúcich sa opravami a údržbou koľajových vozidiel.
Cieľom konferencie je oboznámiť pracovníkov v odbore koľajových vozidiel s novými poznatkami vo výskume, výučbe, vývoji, konštrukcii, výrobe, prevádzke a údržbe koľajových vozidiel a ich subsystémov v celej šírke problematiky. Zúčastnili sa na nej najmä zástupcovia z Čiech, ktorí mali najväčšie zastúpenie. Spolu bolo prihlásených viac ako 140 účastníkov a prezentovaných bolo okolo 40 príspevkov z týchto oblastí:
- zelená železnica,
- vozidlá pre modernú osobnú železničnú dopravu,
- pevnosť a komponenty koľajových vozidiel,
- dynamika pohonu a diagnostika vozidiel,
- bezpečnosť vozidiel a aerodynamika,
- dynamické vlastnosti koľajových vozidiel,
- výrobné technológie a problematika adhézie.

Celá konferencia sa niesla v duchu „Green deal-u“. Je to problematika, ktorou sa sektor musí zaoberať. Otázka neznie, či áno alebo nie, ale ako sa s týmto problémom pri železnici popasujeme.
Tatravagónka sa do tejto odbornej akcie, ako popredný výrobca nákladných koľajových vozidiel, tiež aktívne zapojila a zamestnanci vystúpili s príspevkom o problematike, ktorá nás po odbornej stránke ťaží.
Pre kolegov z brandže sme pripravili článok s názvom „Porovnanie výhod radiálne nastaviteľného podvozka s konvenčným podvozkom s ohľadom na nové a opotrebované priečne profily hlavy koľaje.“
Tatravagónka aktívne pracuje na inováciách v oblasti podvozkov pre nákladné železničné vozne. Podvozok TVP NG-2 DBS je priateľský ku trati – tzv. „track friendly“ - s radiálne nastaviteľnými dvojkolesiami, ktorý je konštrukčným vylepšením podvozka TVP2007. Konvenčným podvozkom sú podvozky z rodiny Y25.
Pozn:
NG = new generation (nová generácia)
DBS = disc brake system (podvozok je vybavený kotúčovou brzdou)
Prednáška informovala o špecifických prípadoch, kedy z dôvodu chýb na infraštruktúre nedochádza k radiálnemu postaveniu dvojkolesí v oblúkoch o malých polomeroch. To má za následok zníženie veľkosti riadiacich síl a zhoršenie radiálneho postavenia dvojkolesí v oblúkoch o malých polomeroch.
V Tatravagónke sa oblasti simulácie venuje veľká pozornosť a rieši ju skupina pracovníkov pod vedením Ing. Ladislava Mačáka, vedúceho oddelenia technických výpočtov a skúšok vozidiel.
Riešenie tejto a im podobných úloh vyžaduje obrovské teoretické znalosti matematiky, fyziky, konštrukcie vozidiel a infraštruktúry. To, že pracovníci odborných úsekov vystupujú na odborných fórach je svedectvom ich dobrej odbornej pripravenosti a ochoty sa konfrontovať s kolegami z univerzitného prostredia a prevádzky pri riešení svojich úloh.

Ing. Marián Moravčík, Ph.D.
Ing. Daniel Šimšaj
Úsek vývoja

TATRAVAGÓNKA V POHYBE

Anton Labaj BU 09

Lukáš Zahurančík UTPV

Posledné mesiace sa niesli v znamení športu a Tatravagónka v pohybe nesmela chýbať. Naši kolegovia sa účastnili viacerých športových podujatí, kde robili dobré meno našej spoločnosti. Mimoriadne ocenenenie si však nepochybne zaslúži p. Anton Labaj z BU9, ktorý čoraz častejšie obsadzuje pódiové umiestnenia. Srdečne blahoželáme a chlapcom ďakujeme za vzornú reprezentáciu. Prinášame len niekoľko záberov zo športového zápalu, ktorý si s Tatravagónkou v pohybe môžeš užiť budúci rok aj Ty!

Viac informácií o kolektíve Tatravagónka v pohybe prinesieme v novom vydaní Vagonára.

CHARITATÍVNY BEH „SPOZNAJ TREBIŠOV BEHOM“

Koncom augusta sa v Trebišove konal piaty ročník charitatívneho behu Spoznaj Trebišov behom. Tohto ročníka sme sa zúčastnili aj my, zamestnanci Tatravagónky, v športovej nálade s cieľom v zdraví dobehnúť a podporiť správnu vec. Toto rodinné podujatie má športové, kultúrne, spoločenské a v neposlednom rade charitatívne zameranie. V predchádzajúcich ročníkoch sa pomáhalo ľuďom bez domova, deťom v detských domovoch, deťom, ktoré potrebovali finančné prostriedky na náročnú liečbu alebo špeciálny rehabilitačný pobyt.
Tento rok bol peňažný výťažok venovaný Svetielku pomoci - organizácii, ktorá pomáha onkologicky chorým deťom.
Z vyzbieraných 4 096 EUR neziskovú organizáciu podporila Tatravagónka prvýkrát ako partner, a to hneď najvyššou sumou 1 000 EUR.
Teší nás, že sme mohli pomôcť a veríme, že finančná zbierka v tejto neľahkej životnej situácii pomôže práve najzraniteľnejším a už teraz sa tešíme na budúci rok.

Kolektív prevádzkárne Trebišov

Kolektív prevádzkarne Trebišov

Oficiálne odovzdanie darovacieho šeku

REKORD ZA REKORDOM

Koncom septembra padli v spoločnosti Tatravagónka hneď dva rekordy. Nehovoríme však o rekordoch v produkcii, ktoré sú výsledkom nás všetkých, ale o rekordoch, ktoré sú výsledkom nadľudského úsilia a vytrvalosti jednotlivca.

Peter Rekenei (v strede) s podporným tímom

Popradský strongman Peter Rekenei vytvoril dva ustanovujúce rekordy:

- **prvý rekord** spočíval v potiahnutí 3 vagónov pomocou lana na vzdialenosť 1,31 m, bez rebríka v koľajisku,
- **druhý rekord** bol vytvorený potiahnutím 2 vagónov na vzdialenosť 10 m v rekordnom čase 49 sekúnd, tentokrát bez pomocného lana a rebríka v koľajisku.

Pre dotvorenie obrazu o nadľudskosti tohto výkonu je potrebné dodať, že vagóny boli ťahané do sklonu smerom nahor, teda „do kopca“, pričom váha len jedného vagóna je 22,6 ton.
Kolegom z podnikovej železničnej vlečky a závodného hasičského útvaru, ktorí boli každú sobotu počas celého mesiaca asistentmi pri tréningoch popradského strongmana ďakujeme a rekordmanovi úprimne blahoželáme. Tešíme sa, že sme mohli byť súčasťou tohto zaujímavého projektu.

OZNAM
METROLÓGIE

Dovoľujeme si Vás informovať, že Oddelenie metrológie

Predlžuje otváraciu dobu na príjem a výdaj meradiel na kalibráciu pre poobednú pracovnú zmenu s účinnosťou od 18. októbra 2021.
Príjem a výdaj meradiel na kalibráciu:
doobedná pracovná zmena
8:00 – 10:00
poobedná pracovná zmena
13:30 – 14:30.

PALEC HORE
FLASH AUDITY

Po viacerých 100%-ných Flash auditoch v prvom polroku sa prejavilo dovolenkové obdobie a letný oddych žiaľ aj negatívnym trendom vo výsledkoch auditov. Priemerný výsledok všetkých BU dosiahol za odbobie od júla necelých 72 %. A preto sme veľmi radi, že kolegovia z **BU12 Rens** a **BU04** nám aj naďalej ukazujú, ako sa dá obhájiť a udržať nastavený štandard. Za ich snahu a vytrvalosť im patrí naše uznanie a (palec hore).

TVÁR SPOLOČNOSTI

ĽUDIA SÚ MIMORIADNE DÔLEŽITÝM A SILNÝM PILIEROM NAŠEJ SPOLOČNOSTI, A PRETO SA CHCEME POĎAKOVAŤ, POBLAHOŽELAŤ, VYJADRIŤ UZNANIE, NO AJ VYVOLAŤ SPOMIENKU NA ĽUDÍ, KTORÍ TVORIA(-LI) SÚČASŤ SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA.

Uverejnenie týchto osôb je podmienené predošlým súhlasom vyjadreným v osobnej karte zamestnanca, prípadne súhlasom od rodiny pozostalej osoby.

PRACOVNÉ JUBILEUM

Je to pre nás pocta, oceniť Vás pri významnom okrúhlom jubileu práce pre našu spoločnosť TATRAVAGÓNKA a poďakovať sa za zodpovedne odvedenú prácu počas uplynulých rokov. Bez ohľadu na pozíciu je aj tá Vaša základom úspechu celej spoločnosti.

ZASLÚŽITE SI TO!

SEPTEMBER

Meno a priezvisko	NS	Roky
Renáta Kubovová	41910	30
Ing. Peter Tobis	42910	15
Stanislav Gábor	43110	15
Emília Gavurová	45910	40
Ing. Viliam Pemčák	80130	10
Jozef Černický	93110	30
Emília Britaňáková	94110	15
Peter Vaľko	46220	25
Dušan Čekľovský	46330	25
Milan Belák	53110	15

OKTÓBER

Meno a priezvisko	NS	Roky
Slavomír Bobovský	41214	20
Soňa Nahalková	42910	25
Peter Gaňa	45220	25
Miroslav Bulava	45220	10
Emil Dragoš	48120	15
Ing. Martin Čarnogurský	50110	20
Jaroslav Himaľ	46210	15

ŽIVOTNÉ JUBILEUM

Aj Vaše okrúhle narodeniny sú pre nás príležitosťou k tomu, aby sme Vám úprimne poblahoželali. Šťastie, zdravie, láska je niečo čo Vám nemôžeme dať, ale môžeme Vám to srdečne priať.

SEPTEMBER

Meno a priezvisko	NS	Vek
Ján Hudák	42215	55
Daniela Dorová	42910	55
Ladislav Mayer	42910	50
Mária Kroščenová	43190	60
Ing. Štefan Hanuščin	47110	50
Marián Valkošák	80130	60
Edita Gáborová	94110	60
Ján Škarupa	46160	55
Marián Prokopič	46220	50
Marián Matečka	46290	55

OKTÓBER

Meno a priezvisko	NS	Vek
Štefan Oravec	21110	60
Ladislav Hotáry	43430	50
Ing. Mária Košalková	43490	50
Jozef Reznický	43510	55
Ján Ogurčák	51120	60
Ing. Ľubomír Garnek	80160	50
Etela Čonková	94110	60

SPOMIENKA

Uctime si spomienkou pamiatku na našich bývalých kolegov, ktorí nás navždy opustili.

František DOMONIK
Peter KMEČ
Terézia ŠKUTOVÁ

POĎAKOVANIE

Naše poďakovanie za dlhoročnú a svedomitú prácu v spoločnosti TATRAVAGÓNKA patrí aj pracovníkom, ktorí si už dnes užívajú zaslúžený dôchodok. Prajeme Vám, kolegovia, aby Vás sprevádzalo vedomie dobre vykonanej práce a želáme pevné zdravie a veľa radostných a slnečných dní v dôchodku.

ĎAKUJEME!

Ľubomír Rusnák	43790	Poprad
František Tkačik	42420	Poprad

ŠPECIÁLNE BLAHOŽELANIE

Mimoriadne nás teší požiadavka na uverejnenie blahoželania nášmu bývalému kolegovi **Milanovi Valigurovi**, ktorý po 43 rokoch práce v našej spoločnosti si dnes už užíva zaslúžený dôchodok. Na jeho narodeniny nezabudli jeho kolegovia a požiadali nás o uverejnenie tohto blahoželania.

Všetko najlepšie, p. Valigura!

ŠPECIÁLNE POĎAKOVANIE

Rád by som sa poďakoval všetkým mojim kolegyniam a kolegom na výrobnom úseku, ktorí okrem „očakávaného“ výkonu prinášajú do práce aj priateľskú atmosféru, férové a **účtivé konanie**, idú druhým kolegom príkladom a vytvárajú tým atraktívne a **profesionálne** pracovné prostredie.

ĎAKUJEM!
Ing. Tomáš Mérey
riaditeľ úseku výroby

TATRAVAGÓNKA

UZNANIE

Mimoriadne radi vyjadrujeme uznanie osobám, ktoré nezištne pomohli darovaním krvi.

Neupauer Štefan	21110	20 odberov
Marián Gajan	41162	50 odberov
Ing. Kamil Öhlschläger	23110	50 odberov
Vladimír Bonk	42130	20 odberov
Matúš Mikolaj	93110	10 odberov
Alžbeta Rovenská	21130	20 odberov
Peter Suranovský	43630	40 odberov
Peter Adamuv	52110	60 odberov
Jozef Sitiarik	45150	20 odberov
Tomáš Bajcura	41161	20 odberov
Eva Rušinová	43890	20 odberov
Pavol Dominik	43630	20 odberov
Milan Gandžala	43430	40 odberov
Ľubomír Siska	43720	60 odberov

UROB TEN SPRÁVNY poKROK

V SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA SA SKRÝVA EŠTE VEĽA NEVYUŽITÉHO ĽUDSKÉHO POTENCIÁLU, PRETO SI VÁS DOVOĽUJEME INFORMOVAŤ, ŽE V SÚČASNOSTI OBSADZUJEME POZÍCIE:

- **obchodník s nemeckým jazykom,**
- **projektový inžinier automatizácie a robotizácie,**
- **konštruktér (vývojový, elektro),**
- **inšpektor kvality,**
- **inžinier zvárania,**
- **sústružník,**
- **elektrikár s § 22,**
- **zvárač.**

Využite svoju šancu na kariérny a profesijný rast v spoločnosti Tatravagónka a prihláste sa do výberového konania:

- **e-mailom:** nikola.zelinova@tatravagonka.sk, maria.ilencikova@tatravagonka.sk
- **telefonicky:** 0918 735 724, 0918 735 710
- **osobne:** kancelária č. 14, personálne odd. administratívna budova, prízemie

Ak Vás ponuka neoslovila, budeme vďační, keď tieto skvelé správy o raste spoločnosti a rozširovaní radov kolegov budete šíriť svojim blízkym a známym.

ĎAKUJEME!

BENEFITY SPOLOČNOSTI ČASŤ II.

IT VZDELÁVANIE

Ilustračná fotografia

Neustály rozvoj informačných a komunikačných technológií a ich uplatňovanie prakticky vo všetkých oblastiach života vyvoláva potrebu zabezpečovať nové možnosti vzdelávania zamestnancov aj v našej spoločnosti.

Preto sme medzi firemné benefity zaradili pravidelné školenia zamerané na MS Office. Úspešne sme začali témou MS Excel pre pokročilých a následne sa zameriame na MS Word a MS PowerPoint, rovnako na pokročilej úrovni. K uvedeným školeniam postupne pridáme aj kurzy so špecializáciou na SAP, na ktoré budú zamestnanci zaraďovaní v závislosti od pracovnej pozície. Kurzy MS Office sú určené pre všetkých THP zamestnancov, ktorí majú záujem zdokonaliť sa v daných oblastiach a zefektívniť tak svoju prácu. Výhodou je aj to, že prebiehajú v malých skupinách (max. 12 zamestnancov) vo vzdelávacom centre, preto môžete očakávať individuálny prístup a pomoc pri riešení zadaných úloh.

Bližšie informácie ku kurzom Vám poskytneme v kancelárii vzdelávania, telefonicky na tel. čísle **0918 735 506 alebo elektronicky na vzdelavanie@tatravagonka.sk.**

PRÍRODOVEDNÉ LETNÉ HRY KVETNICA

SPONZORINGOVÁ A FILANTROPICKÁ KOMISIA PRAVIDELNE PODPORUJE MNOŽSTVO AKTIVÍT, JEDNOTLIVCOV, SPOLKY, KTORÉ PÔSOBIA V REGIÓNE. NA NAŠE VEĽKÉ POTEŠENIE, MNOŽSTVO ŽIADOSTÍ O PODPORU PRICHÁDZA PRÁVE OD NAŠICH ZAMESTNANCOV, KTORÍ SVOJ VOĽNÝ ČAS TRÁVIA NA PROSPECH SPOLOČENSTVA A MY ICH V TOM RADI PODPORUJEME. PRINÁŠAME PRVÝ PRÍBEH, V KTOROM SVOJE FILANTROPICKÉ POHNÚTKY A PODUJATIE, KTORÉ NAPOSLEDY PRE DETI ORGANIZOVAL OPISUJE PÁN **SLAVOMÍR KYSEĽA**, KOLEGA Z BU 02.

„V roku 1979 som sa ako 13-ročný chlapec zúčastnil celoštátnej súťaže (vtedy ešte) Československej socialistickej republiky s názvom, „Mladý poľovník a ochranca prírody“. Táto súťaž vo mne zanechala hlbokú spomienku, ktorá so mnou šla celým životom, s túžbou niečo podobné zorganizovať už ako dospelý. V roku 2016 som založil Občianske združenie Banícky cech Horného Spiša, prostredníctvom ktorého som začal uplatňovať moje skúsenosti, ktoré som načerpal od detských čias doposiaľ. V združení sme začínali dvaja a tohto roku máme 30 členov a troch kolektívnych členov (obec Vernár, obec Hôrka a Stredné odborné učilište remesiel a služieb Poprad). Za päť rokov činnosti OZ sme dostali na banskú mapu Slovenska v rámci Slovenskej banskej cesty mesto Poprad, jeho mestskú časť Kvetnica, obce Hranovnica, Vernár, Spišské Bystré, Kravany, Vikartovce, Lučivná, Lopušná Dolina, Mengusovce, Spišská Teplica, Vysoké Tatry, Tatranská Javorina, Gánovce, Švábovce, Hôrka, Spišský Štiavnik, Hrabušice, Podolínec, Vyšné Ružbachy, Stará Ľubovňa - časť Podsadok a obec Jakubany. V spolupráci so Sponzoringovou a filantropickou komisiou našej Tatravagónky sme začali budovať náučný banský chodník v Kvetnici, ktorý má päť zastavení s dvoma štôlňami, a to štôlňou Svätá Helena (historický názov Sv. Klára) z roku 1308 a štôlňou Strieborná z roku 1562. Ďalej budujeme náučné tabule pre obce Hôrka, Švábovce, Vernár, Vikartovce a Kvetnica. Náučné tabule postupne umiestnime vo všetkých spomenutých obciach.

Činnosť nášho občianskeho združenia sa orientuje aj na prácu s deťmi a mládežou, kde som začal realizovať svoj sen z detských čias. V roku 2019 sme zorganizovali nultý ročník Prírodovedných letných hier, na ktorom sa zúčastnilo 150 detí z desiatich základných škôl v pôsobnosti Mesta Poprad. V roku 2020 sa prvý ročník Prírodovedných hier neuskutočnil pre pandémiu COVID-19. Ten sa nám podarilo zorganizovať až teraz v septembri, pričom sa ho zúčastnilo 320 detí zo základných škôl zo Svitu, Vyšných Hágov, Šváboviec, Hôrky a z Popradu. Záujem o účasť na hrách bol zo strany škôl obrovský. Hlásilo sa až 800 detí, ktorých počty sme museli korigovať a znížiť na hranicu únosnej zvládnuteľnosti, pričom na organizácii hier sa podieľalo viac ako 70 osôb. Spoluorganizátormi boli Slovenská poľovnícka komora Poprad so Sokoliarmi, Slovenský zväz včelárov Poprad, Podtatranský mykologický klub, Strelecký klub Strážky, Mestské lesy Poprad, EKO farma Važec, Agrokarpaty Plavnica. Finančne a materiálne nám pomohla Tatravagónka, a. s. Poprad, VÚC PSK, Mesto Poprad, Zemedar Poprad-Stráže. Organizačne tiež veľmi pomohol kolektívny člen cechu, a to Stredné odborné učilište remesiel a služieb Poprad. Deti absolvovali niekoľko stanovíšť. EKO farma Važec učila deti ťahať syrové nite, rozpoznať pšenicu od jačmeňa, seno od slamy, z čoho sa melie múka, čím sa kŕmia kravy na farme atď. Mestské lesy Poprad učili deti rozoznávať jedľu od smreka či sosny, dub od buka, ako sa sadia stromčeky. Podtatranský mykologický klub učil deti rozoznať jedlé huby od jedovatých, Slovenský poľovnícky zväz zasa ako je treba sa starať o zver, aká zver sa loví a ich trofeje. Lákadlom pre deti boli určite Sokoliari. Deti sa pri včelároch naučili nebáť sa včiel, ako sa o nich treba starať, ako sa točí med atď. Na ďalších stanovištiach si skúsili ryžovať zlato, strieľať zo vzduchovky, ako je potrebné sa správať vo vode pri plávaní a potápaní. Najväčší záujem u detí vzbudil spôsob podávania prvej pomoci a záchrana ľudského života. Adrenalínový zážitok mali deti aj zo vstupu do banského podzemia štôlne Svätá Helena, ich učiteľky zasa z rozprávania o rozpoznávaní hornín a minerálov a ako ich chemicky určiť. Spokojné deti odchádzali s účastníckou medailou na krku a hlavou plnou zážitkov.

Už teraz sa všetci tešíme na druhý ročník hier. Banícky cech Horného Spiša týmto spôsobom ďakuje Tatravagónke za všetku podporu v našej činnosti, o ktorej určite povieme viac aj v ďalších číslach Vagonára.“

S pozdravom Zdar Boh

Slavomír Kyseľa, hrdý Vagonár a predseda Baníckeho cechu Horného Spiša

TÁBOR MALÝCH VAGONÁROV 2021

ŠKOLSKÝ ROK 2020/2021 BOL PRE DETI VEĽMI NÁROČNÝ, VYUČOVANIE ZVLÁDALI Z DOMU, PRIPOJENÍ NA POČÍTAČ, TABLET, MOBILNÝ TELEFÓN.

Po mnohých obmedzeniach bol deťom našich zamestnancov za odmenu dopriaty aktívny pohyb v spojitosti s rôznymi športovými, zábavnými a voľnočasovými aktivitami v letnom detskom tábore BRANKO v pohorí Vtáčnik, neďaleko Novej Bane. Uvedené rekreačné zariadenie sa nachádza ukryté v lese a poskytuje dostatočné súkromie pre zábavu detí, ktoré tak môžu dosýtosti šantiť, výskať a rozhýbať sa. Každoročná táborová atmosféra je neopakovateľná, deti sa do tábora rady vracajú a každoročne získavajú nových kamarátov a nezabudnuteľné zážitky.
Cena poplatku za tábor bola vo výške 260 €, po zľave 245 €, z toho príspevok zo sociálneho fondu na jedno dieťa je vo výške 100 € a príspevok na člena odborov je 50 €. Zároveň je zo sociálneho fondu hradená doprava účastníkov. Taktiež zamestnanec spĺňajúci legislatívnu podmienku mal možnosť uplatniť si u zamestnávateľa príspevok na rekreáciu.
Doprajte deťom ten najlepší denný letný tábor aj v roku 2022, kedy tábor oslavuje 30-te narodeniny, a darujete im zážitky, na ktoré budú spomínať s úsmevom a iskrou v očiach!

Informácie a podmienky prihlásenia budú uverejnené začiatkom roka 2022, sledujte nástenky, plazmy a čítajte Vagonára, kde uverejníme predbežnú prihlášku.

Po dlhej dobe nám situácia opäť umožnila **užiť si korčuľovanie** na hokejovom štadióne, ktoré by sa malo predbežne konať každé dva týždne.

Detské kultúrne predstavenie **Uja Ľuba z Košíc Zvieratká na dvore** bola prvá lastovička kultúrnych podujatí pre malých vagonárov a my veríme, že situácia nám umožní Vám takéto predstavenie sprostredkovať každú nedeľu.

Dovoľujeme si Vás, Vaše deti/vnúčatá pozvať na detské predstavenia, ktoré sa konajú každú nedeľu v Divadelnej sále Domu kultúry v Poprade podľa priloženého harmonogramu.
Predstavenia sú v režime **iba zaočkovaní.**

7. november / 10.00
MALÝ PRINC
Show DeTom - Bratislava
Planétu pohltil odpad! Na pomoc prichádza Tomík a jeho ShowDetom s EKO divadielkom. Malý princ nás prevedie po planétkach a vysvetlí, čo je to RECYKLÁCIA a ako funguje. Na svojich cestách stretáva kráľa čo nevedel kraľovať, pijana a chamtivého biznismena, od ktorých si zobral veľké ponaučenie. Spoločne si zaspievame pesničky Eko-Rapera Tomíka. Viac o tom, ako to s našou planétou dopadlo, sa dozviete počas predstavenia.

14. november / 10.00
ČÁRY MÁRY,
alebo ZÁHADA STRATENÉHO PRÚTIKA
Portál Prešov
Detektívna rozprávka o hľadaní strateného prútika je príbehom čarodejnice, ktorá pri svojom pátraní stretáva zaujímavých ľudí (Indiánov, Námorníka). Pomocou svojej vytrvalosti, vynaliezavosti a vtipu sa dostane k nečakanému rozuzleniu. Príďte sa pozrieť a pomocou príbehu plného pesničiek sa spolu s nami dostanete na neobyčajné miesta.

21. november / 10.00
KOCÚR V ČIŽMÁCH
Bábkové divadlo Košice
Jeden mlynár mal troch synov… Kocúr je v rozprávke nielen symbolom vynaliezavosti a nápaditosti, ale aj cnosti a vernosti, keďže stojí vždy pri svojom pánovi a pomáha mu.

28. november / 10.00
PRÍBEH OBUVNÍKA JAKUBA
Divadlo pod balkónom B. Bystrica
Interaktívne činoherno – bábkové predstavenie o obuvníkovi Jakubovi, ktorý od nikoho dlhé roky nič nedostal až raz, ako to už býva spozná opäť radosť z darčeka. Je to predvianočný príbeh o dobre, láske, obetavosti a spolupatričnosti.

Záujem nahláste ekonómke strediska/asistentke úseku. Prajeme príjemný kultúrny zážitok.

Zmena programu vyhradená!

KRÍŽOVKA

Tajnička z minulého čísla… **PEKNE DOMA UŽIME SI KRÁSY BABIEHO LETA**
16 € získava: **Jana Farkašovská Slivková** 80 150; **9 €** získava: **Matej Ivančák** 43 190.

Autor: František Cvengroš	hrdze, po česky	European Atomic Society	vsadená, zabu-dovaná	muzikál s Madonnou	voňavá liečivá bylinka	*Nápoveď: damp, eher, ysat*	aký (hovor.)	úrad, po nemecky	unav, vysiť		odutý, kto sa urazil	strana (skr.)	vajce, po nemecky	knižnica (zastar.)	plavidlá	milý Fatimy
hlasno kričím						chyba / druh zeleniny				odťalo / vyhynutý kočovník						
1																
zaisťujte							predmet kúpy / výťažok z bylín						meno Rapaičovej / značka kozmetiky			
	šumivé víno	útoky / vôňa, zápach						jedenkrát / súvislé poradie				skôr, po nem. / vlhký, po angl.				
nočný dravý vták					Východo-slovenské strojárne / iba				stávalo sa redším / otec (fam.)						fáza Mesiaca	meno Bohúňa
Edita (dom.)				nalievala / stále (expr.)						dôverčivo, detinsky / rímskych 55						
2																
rozpačitá, neprí-jemná							húf, zástup, masa				meno Nurmiho					

DARČEKOVÉ KOŠE

ACEM spomedzi svojich pravidelných stravníkov opäť žreboval výhercov atraktívneho darčekového koša. **Výhercom srdečne blahoželáme!**

SEPTEMBER
Silvester Chripko

OKTÓBER
Ján Cimerman

VEDELI STE, ŽE…

Otázka z minulého čísla:
„Ako sa volá komunita Vagonárov, ktorá sa zúčastňuje dobrovoľníckych aktivít?“ Správna odpoveď: **VAGONÁR S VEĽKÝM SRDCOM.** Tričko s logom TVP získava: **Erika Spišáková** zo strediska 80 130

VÝHERKYŇA
Erika Spišáková

NOVÁ OTÁZKA:
ČÍM JE ROK 2022 PRE SPOLOČNOSŤ TATRAVAGÓNKA VÝNIMOČNÝ?

TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

.....

MENO: .....

STREDISKO: ..... tel. č.: .....

VEDELI STE, ŽE… ODPOVEĎ:

.....

MENO: .....

STREDISKO: ..... tel. č.: .....

Zapojením sa do súťaže vyjadrujete súhlas s uverejnením Vašich údajov vo Vagonári, ktoré budú zvejené iba v prípade výhry. Odpoveď na otázku vhadzujte do schránok, ktoré nájdete na všetkých vrátniciach spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

Vydáva: TATRAVAGÓNKA, a. s. Poprad, Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad | Náklad: 2 400 ks Šéfredaktorka: Bc. Zuzana DOMANICKÁ, jazyková korektúra: Ing. Marcela KOVAĽOVÁ | Redakcia: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad, tel.: +421 52 711 2339, vagonar@tatravagonka.sk | Nakladateľ, prepress a tlač: PROGRUP SK, s. r. o., Zvonárska 30 A, Sp. Nová Ves