

SPECIAL WAGONS

# Tagnpps

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



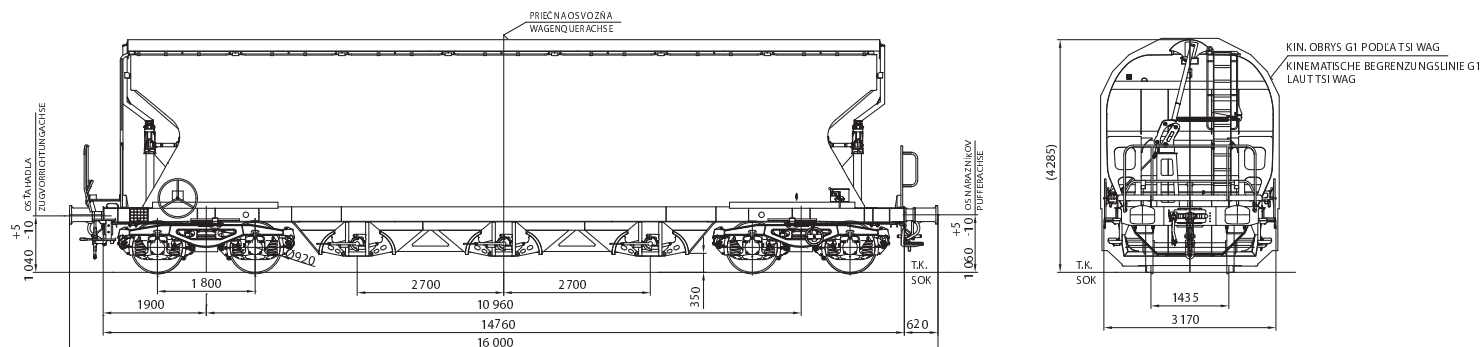
4-AXLE COVERED DISCHARGING WAGON FOR TRANSPORTATION OF GRAIN

4-ACHSIGER GEDECKTER SCHÜTTGUTWAGEN ZUM TRANSPORT VON GETREIDE

4-NÁPRAVOVÝ KRYTÝ VÝSYPNÝ VOZEŇ NA PREPRÁVU OBILIA

4-ОСНЫЙ КРЫТЫЙ ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА

Tagnpps  
N-405-00



### FUNCTIONAL DESCRIPTION

4-axle, covered, bulk freight car, designed for transporting agricultural products, above all grain and similar dry bulk goods sensitive to moisture. These freight wagons are equipped with a pivoting roof and a dosable, track-centered gravity emptying system. The wagon body is equipped with three unloading hoppers, and six unloading openings, designed as domed slides across the whole width of the wagon, which significantly shortens the length of the unloading procedure. The innovative roof mechanism design solution allows the wagon to be operated completely from the ground. In addition, this user-friendly freight wagon is characterized by its high level of serviceability. It is suitable for climatic conditions from  $-20^{\circ}\text{C}$  to  $+50^{\circ}\text{C}$ .

### FUNKTIONSBESCHREIBUNG

4-achsiger gedeckter Schüttgutwagen, bestimmt zum Transport von Agrarprodukten, vor allem von Getreide und ähnlichen feuchtigkeitsempfindlichen Schüttgut. Dieser Güterwagen ist mit einem schwenkbaren Dach sowie einer dosierbaren schienenmittigen Schwerkraftentleerung ausgestattet. Sein Wagenkasten verfügt über drei Entladetrichter und sechs Entladeöffnungen, ausgeführt als gewölbte Schieber über die gesamte Wagenbreite, welche die Dauer des Entladevorgangs wesentlich verkürzen. Die innovative konstruktive Lösung des Dachmechanismus ermöglicht es, den Wagen vollständig vom Boden aus zu bedienen. Dieser benutzerfreundliche Güterwagen zeichnet sich zusätzlich durch hohe Wartungsfreundlichkeit aus. Der Wagen kann unter klimatischen Bedingungen von  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+50^{\circ}\text{C}$  betrieben werden.

### FUNKČNÝ POPIS

Štvornápravový krytý výsypný vozeň určený na prepravu poľnohospodárskych výrobkov, najmä obilia a podobných sypkých produktov citlivých na vlhko. Revolučné konštrukčné riešenie umožňuje plné ovládanie vagóna zo zeme a skracuje výsypný čas. Je vybavený odklopnou strechou s unikátnym vyprázdňovaním. Skriňa s tromi vypúšťacími zásobníkmi a šiestimi vypúšťacími otvormi umožňuje vyprázdňovanie pomocou klenutých segmentových klapiek do stredu kolajnic. Tento ľahko obsluhovateľný (user-friendly) vagón má výrazne zníženú náročnosť na údržbu. Je vhodný do klimatických podmienok od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ .

### НАЗНАЧЕНИЕ

Четырехосный крытый хоппер, предназначенный для перевозки сельскохозяйственной продукции, в частности, зерна и подобных сыпучих продуктов, чувствительных к влажности. Революционное конструктивное решение позволяет полностью управлять вагоном прямо с земли и сокращает время разгрузки. Вагон оборудован откидной крышей и уникальным опорожнением. Кузов с тремя выпускными бункерами и шестью выпускными люками позволяет разгрузку с помощью дугообразных сегментных задвижек в середине между рельсами. Этот легко обслуживаемый (user-friendly) вагон имеет значительно сниженную потребность в ремонте. Он подходит для климатических условий с температурами от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

### SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Gauge   Spurweite   Rozchod   Колея	1 435 mm   мм
Tare   Eigengewicht   Vlastná hmotnosť   Масса тары вагона	21,9 t   т
Mass of loaded wagon   Gewicht des beladenen Wagens   Hmotnosť loženého vozňa   Масса груженого вагона	90 t   т
Loading mass   Ladegewicht   Ložná hmotnosť   Масса груза	68,1 t   т
Max. axle load   Max. Radsatzlast   Max. hmotnosť na nápravu   Макс. осевая нагрузка	22,5 t   т
Max. speed of empty wagon   Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens   Max. rýchlosť prázdneho vozňa   Макс. скорость порожнего вагона	120 km/h   км/ч
Max. speed of loaded wagon   Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens   Max. rýchlosť loženého vozňa   Макс. скорость груженого вагона	100 km/h   км/ч
Type of bogie   Drehgestelltyp   Typ podvozka   Тип тележки	Y25Lsi, Y25Lsif
Loading volume   Ladevolumen   Ložný objem   Грузовой объем	102 m <sup>3</sup>   м <sup>3</sup>
Loading opening   Beladeöffnung   Nakladací otvor   Загрузочный проем	12 800 x 600 mm   мм
Air pressure brake   Druckluftbremse   Vzduchotlaková brzda   Пневматический тормоз	KNORR KE-GP-A (K)