



NÁŠ VAGONÁR



Periodikum zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. • Ročník XXIV. • vagonar@tatravagonka.sk



tlačíme na
ekologický
papier

- Čo je nové na linkách?
- Cena exportérov
- Vizuálna kontrola cez AR
- Navštívil nás sv. Mikuláš



ANJEL SPLNENÝCH ŽELANÍ



ČO JE NOVÉ NA LINKÁCH?

Všade panuje predvianočná nálada a zhon. Ten sa nevyhol ani našim výrobným linkám, ktoré pracujú na plné obrátky, aby v závere roka splnili záväzky voči zákazníkom.

Švajčiara strieda Talian

BU08 sa postupne pripravuje na zmenu výrobného programu. Končiaci projekt Sgmmnss 47' pre švajčiarskeho zákazníka CTX bol pre nás opäť zdrojom nových skúseností. Požiadavka zákazníka na povrchovú úpravu doposiaľ nevyužívaným náterovým systémom Mäderlack preverila naše prozákaznícke zmýšľanie. Tento náterový systém sa vyznačuje vysokou odolnosťou aj pri tenkej vrstve, čo významne predlžuje životnosť vozňa. Vozne budú slúžiť na prepravu špeciálnych ACTS kontajnerov, ktoré umožňujú kombinovanú prepravu cesta – železnica. Kontajnery sú umiestnené na otočných nosičoch. Ukončením tejto výrobnej série sa však charakter linky zásadne nemení. „Švajčiara“ vystrieda o jednu stopu dlhší „Talian“ Sgmmnss 48', ktorý sa vyznačuje ladnejšími tvarmi. Vozeň s „S-kostrou“ na prepravu kontajnerov a nadstavieb pre infraštruktúrne úpravy bude v prvej várke expedovaný tesne pred celozávodnou dovolenkou a doručený zákazníkovi Forail s.r.l. doslova ako darček pod vianočný stromček.

Prvý Laados

Počas vianočných sviatkov bude poľskému zákazníkovi Clip doručená aj prvá várka špeciálneho vozňa Laados, určeného na prepravu ťahačov a ľahkých stavebných či poľnohospodárskych strojov. Našu spoločnosť opustí prvých 15 vozňov z celkového počtu 60 ks. Po ukončení tejto série by mala linka pokračovať výrobou Laadosu pre ďalšieho zákazníka.

T4000 nás skúša

Jeden z náročnejších projektov T4000 pre dvoch rôznych zákazníkov Wascosa a Renfe skúša manažérske schopnosti a flexibilitu každého, kto sa na ňom podieľa. Nedostatok prepravných dvojkolesí španielskych projektov je dlhodobým problémom, ku ktorému sa pridali aj kalamity a poveternostné vplyvy, čo malo za následok sériu zmien a opatrení. Celý tím, podieľajúci sa na projekte, však ťahá za jeden koniec a vyvíja maximum pre úspešné odovzdanie vozňov zákazníkovi, za čo im patrí naše poďakovanie. Vozeň T4000 na prepravu návesov a kontajnerov sme si už predstavili. Našu pozornosť si však získal pilotný variant vozňov pre Renfe vybavený elektrickými rozvodmi, ktoré budú slúžiť na prepravu chladiarenských kontajnerov. Kolegom zároveň prajeme, aby linka v najbližšom období fungovala bez výraznejších komplikácií a aby sa im darilo udržať stabilný a plynulý výrobný proces.

Koniec obilninovým vozňom

Za najzásadnejšiu zmenu v našom výrobnom programe možno označiť ukončenie výroby obilninových vozňov na BU06. Hoci sa na projekte počas rokov podieľali stovky Vagonárov, na záverečnom rozlúčení sa mohlo stretnúť len niekoľko z nich. Počiatky výroby obilných vozňov v Tatravagónke siahajú až do roku 2012, kedy bol pre zákazníka vytvorený typ s objemom 102 m³ a neskôr aj alternatíva pre prepravu v objeme 130 m³. Pri poľnohospodárskych komoditách je podstatná hmotnosť, resp. ich hustota, čo je smerný údaj pre veľkosť samotného vozňa. Veľmi podstatné boli následné roky 2016/2017, kedy došlo k vývoju a výrobe Tagnpps 95 m³, ktorého dodávky dosiahli najväčšie čísla v rokoch 2022-2024. Vojnový konflikt na Ukrajine totiž neumožňoval export obilia tradičnou - námornou cestou. K dnešnému dňu môžeme konštatovať, že sme vyrobili takmer 6000



Linku sme uzavreli slávnostne



ks tohto vozňa, ktoré boli zakúpené všetkými našimi kľúčovými zákazníkmi. Súčasný stav presýtenia trhu prepráv sa nevyhol ani oblasti sypkých poľnohospodárskych produktov. To ale neznamená, že sa v budúcnosti k výrobe výsypaných vozňov nevrátíme. Stálicu v našom výrobnom portfóliu vystrieda ďalší vozeň Tanpps 65 m³, ktorý bude slúžiť zákazníkovi VTG na prepravu kremičitého piesku. Vozeň disponuje odklopnou strechou, vypúšťacími zásobníkmi a otvormi s vyprázdňovaním pomocou mušľovitých klapiek. Linka teda pokračuje v podobnej produktovej línii - výsypané vozne.

Poďakovanie

Ing. Martin Piaček, manažér BU06, hoci do tejto linky nastúpil až v roku 2020, patrí mu privilegium túto kapitolu ukončiť.

„Chcem sa veľmi srdečne poďakovať celému kolektívu pracovníkov BU06 za spoluprácu a výborné výkony počas výroby obilninového vozňa až do jej ukončenia v decembri 2025. Pri mojom preberaní linky a nábehu nových vozňov mi bol veľkou oporou pán Štefan Stašák, ktorý mi odovzdal svoje skúsenosti, poznatky a cenné rady. Som mu za to úprimne vďačný.

V závere aj krátke zhodnotenie a poďakovanie riaditeľa výrobného úseku, Ing. Tomáša Méreya: „Opísané zmeny výrobného programu sa týkajú len posledných pár mesiacov. Spolu sme tohto roku len v Poprade na ôsmich vagónových výrobných linkách pracovali na 14 typoch vozňov.

Bolo to o 3 typy viac ako v predošlom roku. Vagóny ako Lns, Samms,

Kgs, Zans98m³ sme nahradili vagónmi ako sú Sgmmnss 47', Sgmmnss 48', Habbiins, Laados, Snps, Laaers 560.2.

Nie len viac typov, ale aj menšie série s mnohými prestavbami liniek, dali zabráť všetkým úsekom spoločnosti.

Ukázali sa naše silné stránky, ktoré nám pomohli minimalizovať prestoje, ale aj tie slabé, s ktorými sme sa museli popasovať.

Budúci rok nás opäť čakajú nové projekty, noví zákazníci, nové kolegovia... je sa na čo tešiť! Všetkým, čo prispeli ku tohtoročnému úspechu našej firmy, sa chcem poďakovať za vynaložené úsilie.

Prajem Vám pokojné Vianoce, veľa oddychu a úspešný štart do nového roka.“

-red-

KVARTÁLNE STRETNUTIE MANAŽMENTU ZOOM

Naša spoločnosť pravidelne organizuje kvartálne stretnutie nazývané ZOOM, počas ktorého členovia predstavenstva predstavujú aktuálne výsledky, zdieľajú očakávania pre nasledujúce obdobie a približujú vývoj na trhu. Ide o dôležitú udalosť, ktorá zabezpečuje, aby sa všetci zamestnanci dostali k presným a neskresleným informáciám priamo od vedenia.

Cieľom týchto stretnutí je posilniť transparentnosť a podporiť porozumenie tomu, kam smerujeme ako firma. Veríme, že všetci nadriadení tieto informácie ďalej aktívne tlmočili svojim tímom, vytvárali priestor na otázky a podporovali obojsmernú komunikáciu. Kvartálne stretnutia nie sú iba prezentáciou čísel – sú príležitosťou spojiť sa, ujasniť si spoločné priority a posilniť kultúru otvorenosti, na ktorej chceme budovať našu budúcnosť.



Zoom 2. decembra 2025

-red-

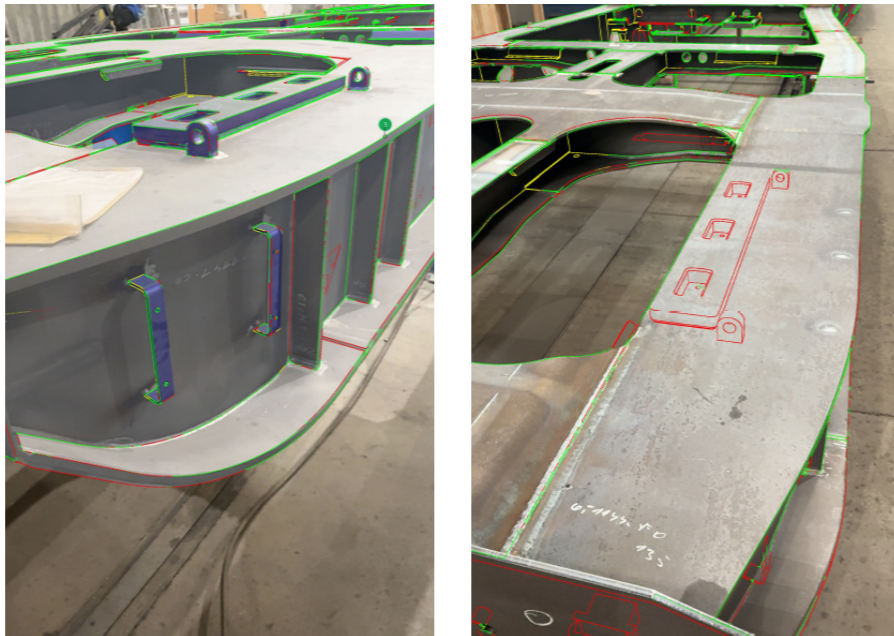
VIZUÁLNA KONTROLA CEZ AR

Rozšírená realita (AR) ponúka efektívny nástroj pre vizuálnu kontrolu kvality. Interaktívna kontrola pomocou AR výrazne zlepšuje a uľahčuje prebiehajúce procesy vizuálnej kontroly, založené na existujúcich výkresoch alebo CAD dátach. Dochádza k softvérovému prekrytiu fyzických a digitálnych modelov, čo je možné využiť vo výrobnom procese.

Do výrobného procesu výroby vozňov bol nedávno zavedený softvér SuPAR Composer, ktorý využíva rozšírenú realitu pri kontrole produktov. Tento nástroj umožňuje prepojiť digitálne 3D modely s fyzickými dielmi, čo uľahčuje kontrolu výrobných procesov. SuPAR Composer dokáže prekryť digitálny model na reálny diel, čím okamžite odhalí prípadné odchýlky. Pomocou programu vieme kontrolovať rôzne komponenty od menších dielov až po montáže kostier. Funguje na princípe snímania hrán a porovnávaní dielca na dielni s počítačovým modelom. Ide o kontrolu rozmerov a správnosti namontovaných dielcov pri montáži, čo pomáha najmä pri montáži prvých kusov nového projektu. Zefektívňuje to nábeh, šetri čas a predchádza opravám. Samotné zvary to nekontroluje.

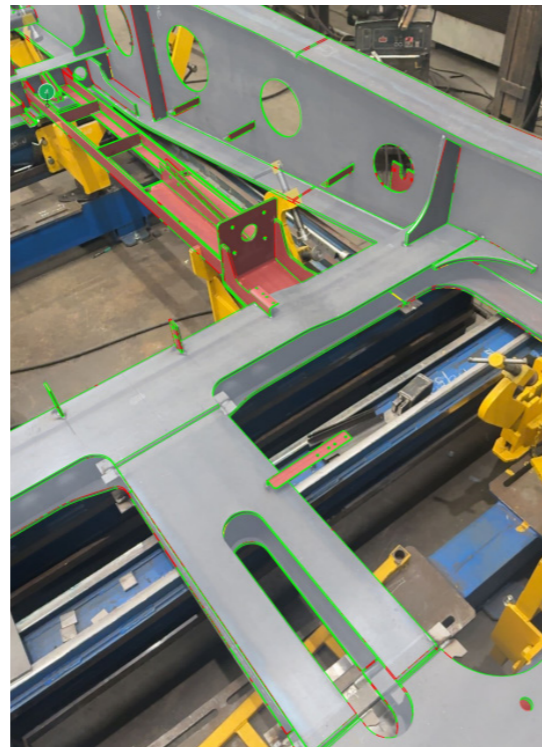
Zavedenie softvéru **SuPAR** do výrobného procesu prinieslo moderný a presný spôsob vizuálnej kontroly kostier a komponentov. Celý proces začína už pri počítači, kde sa pripraví digitálny model. Technici najprv rozdelia konštrukciu na jednotlivé podskupiny tak, ako postupujú vo výrobe – od dielov prichádzajúcich do montáže až po komponenty prvej a druhej montáže. Po vytvorení požadovaného modelu sa určia kľúčové kontrolné body, na ktoré si treba dávať pozor. Ide napríklad o prítomnosť všetkých držiakov, predohrevov, dokumentácie či vyrazených identifikačných čísel. Každý kontrolný bod je jasne označený a počas kontroly musí byť fyzicky overený.

V ďalšom kroku sa model preniesie do tabletu, kde je pripravený na



samotnú kontrolu. Pracovník pomocou kamery nasníma kostru v montážnom prípravku, pričom systém automaticky spáruje reálny diel s jeho digitálnou predlohou. Následne už stačí prejsť jednotlivé oblasti konštrukcie a porovnať, či sú všetky komponenty prítomné, správne umiestnené a v súlade s dokumentáciou. Kontrolór postupuje podľa prednastavených bodov, ktoré ho spoľahlivo vedú celým procesom.

Po ukončení kontroly softvér automaticky vygeneruje prehľadnú správu. Obsahuje fotografie a textové záznamy vytvorené počas kontroly, vďaka čomu je výsledok ľahko dohľadateľný, archivovateľný a použiteľný pre ďalšie oddelenia.



Ing. Dávid Bonk
inšpektor kvality

NOVÝ ŠTANDARD ePLAN

Záujem o elektrifikáciu v nákladnej koľajovej doprave rapídne rastie. Tento trend vidíme aj my, nakoľko už máme za sebou niekoľko projektov vozňov s jednoduchšou elektroinštaláciou. Dopyt je ale aj po rozsiahlych sofistikovaných riešeniach rôzneho typu automatizácie a zložitého riadenia priamo na nákladných vozňoch. S určitosťou sa takýmto projektom nevyhneme.

Z tohto dôvodu bol na Úseku vývoja odštartovaný projekt nasadenia a integrácie platformy ePLAN, ktorý prináša nový štandard elektro dokumentácie. Proces integrácie začal v septembri tohto roku, pričom ukončenie je naplánované na júl 2026. Integrácii softwaru a správneho nastaveniu všetkých parametrov pre potreby Tatravagónky sa venuje tím štyroch pracovníkov ePLANu priamo tu v Poprade, ako aj vzdialene pomocou video konferencií tak, aby sme čo najlepšie prispôbili výslednú dokumentáciu pomerne špecifickým požiadavkám našej výroby. Systém tvorby elektro dokumentácie bude automatizovaný a plne kompatibilný so softwarom Windchill a Creo, ktoré sú už u nás štandardizované.

ePLAN je profesionálna platforma pre tvorbu technickej dokumentácie, ktorá sa široko používa v elektrotechnickom, strojárskom aj procesnom priemysle. Umožňuje štandardizovať návrhové postupy, automatizovať opakujúce sa úlohy a vytvárať konzistentnú, prepojenú a vysoko presnú dokumentáciu naprieč celým životným cyklom výroby. Systém pracuje s jednotnou databázou komponentov, čím zabezpečuje, že akákoľvek zmena v projekte sa okamžite premietne do všetkých súvisiacich výkresov a výstupov. Vďaka tomu poskytuje robustný základ pre digitalizáciu vývoja a uľahčuje tímovú spoluprácu medzi konštruktérmi, technológmi ako aj samotnou výrobou. Súčasne sa výrazne zrýchli proces vývoja a zníži chybovosť.



ePLAN ProPanel je 3D nadstavba tejto platformy, určená na návrh a projektovanie rozvádzačov a riadiacich skríň. Umožňuje vytvárať presné 3D modely montážnych panelov, komponentov a celých zostáv, pričom automaticky generuje súvisiace elektrické ako aj montážne dokumenty. Obsahuje inteligentné knižnice makier, kontrolu kolízií, automatické vyhodnocovanie vodičov a tvorbu výrobných podkladov, ako sú súbory pre CNC obrábanie panelov, zoznamy rezania či vodičové štítky. ProPanel výrazne skraca čas návrhu, zvyšuje presnosť a podporuje koncept „digitálneho dvojčata“, čo umožňuje efektívnu digitálnu prípravu výroby pri navrhovaní priemyselných rozvádzačov.

Jedným z mnohých výstupov softwaru ePLAN je aj generovanie značenia elektroinštalácie priamo na vozni, pričom tento výstup je plne kompatibilný pre profesionálne tlačiarne od f.Weidmüller, ktoré slúžia na označovanie elektrických káblov, elektrickej

výzbroje, rozvádzačov, káblových zväzkov a iných prvkov. Dve takéto tlačiarne už vo fabrike máme. Aj to nasvedčuje tomu, že sa postupne na túto novú kapitolu pripravujeme.

Cieľom je, aby sme na tejto platforme postavili základ celkového procesu od vývoja, cez nákup, technológiu až po finálnu výrobu čoraz komplikovanejšej elektroinštalácie na vozňoch. ePLAN dokáže pokryť kompletnú elektro dokumentáciu a zároveň poskytovať množstvo dát a výstupov, ktoré sú hodnotné aj pre nákupné, technologické či výrobné oddelenie. Vďaka tomu môže tento nástroj slúžiť ako spoločná platforma naprieč procesmi, kde každý útvar využije jeho prínosy vo svojej oblasti. Je preto prirodzené, že jednotlivé oddelenia budú do tohto systému postupne vstupovať a aktívne s ním pracovať, aby naplno využili jeho potenciál.

Ing. Jakub Kellner, Ph.D.
konštruktér elektro



CENA EXPORTÉROV

Ministerstvo zahraničných vecí a Rada slovenských exportérov každý rok organizujú Exportné fórum, kde sa stretávajú ekonomickí diplomati, verejný sektor a slovenské firmy s exportným potenciálom. Cieľom stretnutia je pomôcť spoločnostiam preniknúť na zahraničné trhy. Súčasťou stretnutia je aj ocenenie pre najväčších exportérov, ktoré v tomto roku získala naša Tatravagónka.

Ocenenie z rúk ministra zahraničných vecí a európskych záležitostí Juraja Blánára prevzal generálny riaditeľ Juraj Hudáč, ktorý túto príležitosť využil na poďakovanie:

„Chcel by som sa v mene celého tímu spoločnosti TATRAVAGÓNKA poďakovať za toto ocenenie. Je pre nás obrovskou odmenou za našu dlhoročnú prácu. Samozrejme, neboli by sme tam kde sme, nebyť našich kolegov i dlhoročných partnerov, ktorým by som chcel poďakovať za ich úsilie a dôveru. Chcel by som vyjadriť presvedčenie, že i do budúcnosti budeme vďaka našej usilovnosti a kvalite našej produkcie šíriť dobré meno Slovenska vo svete.“

Mnohí z nás prichádzajú do práce s jasným cieľom – urobiť svoju časť, odvieť svoju prácu. Pre niekoho je to zváranie dielcov, pre iného náter kostry vozňa, konštrukčná úprava či vystavenie výdajky v SAPE. Naše každodenné úlohy sa môžu zdať obyčajné, no v skutočnosti sú súčasťou niečoho omnoho väčšieho.

Nie vždy si uvedomujeme, aký význam má náš podiel na celkovom výsledku. Toto ocenenie pre najväčších exportérov je pripomienkou, že každý jeden krok, každý diel, každý podpis a každá myšlienka vytvárajú hodnotu, ktorá presahuje hranice našich pracovísk. Nech nám je toto uznanie mementom, že naša spoločná práca reprezentuje nielen nás ako jednotlivcov či náš tím, ale aj mesto Poprad a celé Slovensko na medzinárodnej úrovni, kde sa snaží presadiť aj konkurencia.

Vážme si túto prestíž a poďme aj naďalej ukazovať svetu, že Vagonári dokážu veľké veci.

-red-



Zlatá pamätná medaila udelená spoločnosti



Ocenenie odovzdával minister zahraničných vecí



ZAÚJÍMAVOSTI ZO SVETA ŽELEZNICE

Nemecké federálne Ministerstvo financií plánuje zredukovať financie v štátnom rozpočte na rok 2026, určené na financovanie programu Inovácie na poli železničnej prepravy, ktoré sa vzťahuje na prípravu migrácie digitálneho automatického spriahadla (DAC) z pôvodných 19 miliónov na súčasných 15,9 milióna eur. Tento program zahŕňa financovanie priekopníckych DAC vlakov.

Štyri startupy predstavili svoje pilotné projekty v oblasti umelej inteligencie a digitálnych riešení v rámci šiesteho „Demo Day“ inovačného programu TrenLab španielskych štátnych železníc Renfe. Turing Challenge predstavil generatívneho chatovacieho asistenta s umelou inteligenciou pre zákaznícky servis, zatiaľ čo Robot Technology Solutions predstavil digitálneho spoločníka na cestách, ktorý poskytuje informácie v reálnom čase. Systém diaľkovej kontroly údržby vozidiel založený na umelej inteligencii a rozšírenej realite vyvinula spoločnosť Cyraco. Zároveň spoločnosť QCentroid predstavila aplikácie na optimalizáciu prevádzkových procesov pomocou kvantových výpočtov. Renfe spolupracovala so startupmi viac ako šesť mesiacov, financovala každý startup sumou 50 000 EUR a teraz zvažuje uzavretie pilotných zmlúv s objemom až 1 milión EUR, s cieľom posunúť vpred digitalizáciu a zlepšovanie efektívnosti v oblasti zákazníckeho servisu, údržby a riadenia prevádzky.

Projektový promotér RB Rail a Európska výkonná agentúra pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie (CINEA) podpísali grantovú dohodu v hodnote 295,5 milióna EUR z programu EÚ Nástroj na prepájanie Európy (CEF) na projekt Rail Baltica.

V rámci dohody dostane Estónsko 47,1 milióna EUR, Lotyšsko 153,5 milióna EUR a Litva 94,9 milióna EUR. V Estónsku sa financovanie poskytne na výstavbu hlavnej trate z Tallinnu po lotyšskú hranicu, najmä úseku Rapla – Pärnu. V Lotyšsku financovanie pokrýva výstavbu železničných

medzi nich patrí aj zlepšená cezhraničná prevádzková koordinácia. Skupina SETG so svojou dcérskou spoločnosťou S-Rail Slovakia po prvýkrát prevádzkovala kontajnerový ucelený vlak na slovenských železničných tratiach. SETG v súčasnosti spolupracuje s licencovanými prevádzkovateľmi



násypov na štyroch južných úsekoch, pomocných zariadení a technické plánovanie elektrifikácie od Upeslejas po litovskú hranicu. V Litve sa budú financovať nadjazdy, železničné priestestia a plánovacie služby v križovatke Kaunas, ako aj výkupy pozemkov. Spoločnosť RB Rail tiež dostane finančné prostriedky na riadenie a koordináciu cezhraničných projektov.

Naši zákazníci napredujú

Dňa 21. októbra 2025 podpísala česká logistická spoločnosť Metrtrans memorandum o porozumení (MoU) so spoločnosťami Beijing Trans Eurasia a Xi'an International Port. Cieľom je zaviesť nepretržitú a pravidelnú intermodálnu prepravnú službu po železnici medzi Xi'anom v Číne a Budapešťou v Maďarsku. Memorandum o porozumení stanovuje kľúčové záväzky partnerov pre ďalší rozvoj euróazijského nákladného dopravného spojenia. Okrem samotnej dopravy

železničnej dopravy v Rakúsku, Nemecku, Slovinsku, Maďarsku, Českej republike a na Slovensku. Prepravné licencie pre Poľsko a Chorvátsko sú plánované od roku 2026.

Konkurencia nespí

Koncom septembra 2025 spoločnosť CargoBeamer uviedla do prevádzky nové intermodálne dopravné spojenie medzi Venlom v Holandsku a Oradeou v Rumunsku. Spojenie je prevádzkované prostredníctvom železničnej nákladnej dopravy a ponúka šesť spiatocných ciest týždenne s prepravnou dobou 60 hodín. Prepravuje žeriavom nakladateľné aj nenakladateľné návesy, chladiarenské a cisternové návesy, nebezpečný tovar, kontajnery a výmenné nadvstavby. Trakciu zabezpečuje prevažne rumunská spoločnosť Routier European Transport, ktorá využíva väčšinu kapacity.

Zdroj: SCI verkher

NAŠA TATRAVAGÓNKA

BYŤ PRVOU VOĽBOU



2026

JANUÁR

1 2 3 4
5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30 31

FEBRUÁR

1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28

MAREC

1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28 29
30 31

APRÍL

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19
20 21 22 23 24 25 26
27 28 29 30

MÁJ

1 2 3
4 5 6 7 8 9 10
11 12 13 14 15 16 17
18 19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30 31

JÚN

1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30

JÚL

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19
20 21 22 23 24 25 26
27 28 29 30 31

AUGUST

1 2
3 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23
24 25 26 27 28 29 30
31

SEPTEMBER

1 2 3 4 5 6
7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27
28 29 30

OKTÓBER

1 2 3 4
5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30 31

NOVEMBER

1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28 29
30

DECEMBER

1 2 3 4 5 6
7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27
28 29 30 31

NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO 2024

Po mesiacoch hľadania vhodného termínu sa nám to napokon podarilo – stretli sme sa, aby sme spoločne ocenili výhercov súťaže **NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO 2024**. A stálo to za to.

Pre kolegov sme pripravili večer plný dobrého jedla, pitia, dobrej nálady, humoru a príjemných zážitkov. Atmosféru podujatia dotvoril zábavný kvíz na tému bezpečnosti pri práci, ktorý preveril nielen znalosti, ale aj zmysel pre humor, rýchlosť a pohotovosť súťažiacich. Program obohatilo aj vystúpenie humoristu Jožka Jožka, ktorý svojimi vtipmi rozosmial celé publikum. Po skvelej večeri čakal na každého výhercu aj darček ako poďakovanie za jeho prístup, snahu a osobný príklad. Tohtoročný vysoký počet ocenených jasne ukazuje, že povedomie o bezpečnosti výrazne stúpa hlavne na výrobných pracoviskách, kde je výskyt úrazov najpravdepodobnejší. A práve to je skutočným víťazstvom – nie len čísla, ale ľudia,

ktorí robia veci správne, všímaví kolegovia, ktorí nepozerajú iba pod nohy, ale aj okolo seba. Z týchto 130 oprávnených výhercov prijal naše pozvanie na slávnostný večer len 57, čo nás úprimne mrzí, keďže sme si na prípravách dali skutočne záležať. Veríme však, že nabudúce sa nám podarí stretnúť vo vyššom počte.

V decembri sme mali príležitosť

vyhlásiť a oceniť aj výhercov za 3.Q 2025 - 276 kolegov získal malý upomienkový predmet, ktorý im bude na pracovisku pripomínať dôležitosť bezpečnosti pri práci.

ĎAKUJEME každému jednému z vás, kto berie ohľad na ostatných, zodpovedne dodržiava pravidlá a aktívne prispieva k bezpečnejšiemu prostrediu.

-red-



Slávnostný večer **NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO 2024**

NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKÁ 2024

Stredisko	Počet ocenených zamestnancov
20120	1
23110	3
41161	1
41214	1
41910	31
42910	36
43310	2
43320	2
43330	1
43390	4
43410	13
43420	2
43430	14
43490	7
44910	7
46420	6
46490	4
80130	4
81130	2



V závere roka sme stihli oceniť aj víťazov 3.Q 2025 - Víťazný tím BU07

AKO SME VÁS NACHYTALI

V uplynulých mesiacoch prešla naša spoločnosť rozsiahlym procesom penetračných testov, ktorých cieľom bolo preveriť úroveň kybernetickej bezpečnosti z pohľadu útočníka. Hoci ide o bežnú prax vo firmách, ktoré berú ochranu svojich dát a prevádzkovej technológie vážne, výsledky a celý priebeh testovania priniesli množstvo zaujímavých poznatkov.

Čo sú penetračné testy a prečo ich robíme?

Penetračné testy (tzv. pentesty) sú simulované kybernetické útoky, pri ktorých sa etickí hackeri pokúšajú preniknúť do našich systémov rovnakými nástrojmi a technikami, aké používajú skutoční útočníci. Cieľom nie je „nájsť chybu za každú cenu“, ale overiť odolnosť infraštruktúry, systémov a interných procesov. Pre spoločnosti s komplexnou infraštruktúrou, viacero prevádzkami a dcérskymi firmami sú pentesty kľúčové – odhaľujú nielen technické slabiny, ale aj architektonické riziká a slabé miesta v prepojení systémov.

Ako testovanie prebiehalo

Penetračné testy boli realizované v niekoľkých krokoch, ktoré pokrývali externý aj interný pohľad:

- **Externé testy:** etickí hackeri skúmali internetovo dostupné služby, firewall, VPN prístup a potenciálne zraniteľnosti publikovaných systémov.
- **Interné testy:** simulovali situáciu, čo by sa stalo, keby sa útočník dostal dovnútra siete, napríklad cez infikovaný e-mail, USB zariadenie alebo slabé heslo používateľa.

Testovanie prebehlo koordinovane, s minimálnym dopadom na bežnú prevádzku.

Kľúčové zistenia

Výsledky potvrdili, že naša infraštruktúra je stabilná a technické zabezpečenie je v mnohých oblastiach nadštandardné. Napriek tomu sa objavili niektoré dôležité oblasti,



v ktorých prijímame nápravné opatrenia, napríklad:

- sprísnenie heslovej politiky,
- doplnenie bezpečnostných záplat v niektorých interných systémoch,
- zdokonalenie logovania a monitoringu pre rýchlejší záchyt útokov,
- zvýšenie bezpečnostného povedomia u používateľov.

Postupné prijímanie týchto opatrení výrazne posilní našu bezpečnostnú odolnosť.

Najdôležitejšie zistenie: príliš jednoduché heslá

Počas penetračných testov sa zároveň ukázalo, že mnohí z nás používajú veľmi jednoduché a ľahko uhádnuteľné heslá. Etickí hackeri dokázali viaceré z nich prelomiť doslova v priebehu sekúnd – a to dokonca bez špeciálnych nástrojov.

Medzi používanými heslami sa u viacerých používateľov objavili napríklad:

- Tatravagonka2025
- Majster+6
- Skladnik+6
- Vagonka321
- Poprad2025

- september25
 - reťazce písmen ako qwerty, asdfgh a podobne
- V oblasti hesiel sa ukázal najväčší priestor na zlepšenie, preto sme sprísnilí heslovú politiku pre Windows účty.

Odporúčania pre tvorbu silného hesla

- Používajte frázy namiesto slov.
- Neopakujte staré heslá.
- Nikdy nezdieľajte svoje heslo.

Najväčší prínos: lepšia pripravenosť

Pentesty nám dali to, čo bežné audity často nedokážu – realistický pohľad na to, ako by vyzeral skutočný útok na naše systémy. Odhalili, ako rýchlo vieme reagovať, kde máme silné stránky a ktoré oblasti potrebujú viac pozornosti. Okrem technických výstupov však priniesli aj niečo dôležitejšie: potvrdili, že bezpečnosť nie je jednorazový projekt, ale neustály proces.

*Ing. Silvia Hricová
manažér kybernetickej bezpečnosti*

TVÁR SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA

Ľudia sú mimoriadne dôležitým a silným pilierom našej spoločnosti, a preto sa chceme poďakovať, poblahoželať, vyjadriť uznanie, no aj vyvolať spomienku na ľudí, ktorí tvoria(-li) súčasť spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

PRACOVNÉ JUBILEUM

Je to pre nás pocta, oceniť Vás pri významnom okrúhlom jubileu práce pre našu spoločnosť Tatravagónka a poďakovať sa za zodpovedne odvedenú prácu počas uplynulých rokov. Bez ohľadu na pozíciu je aj tá Vaša základom úspechu celej spoločnosti. Zaslúžite si to!

OKTÓBER

Meno	NS	Roky
Magera Rastislav Ing.	23110	25
Žoldák Anton	41161	25
Lacko Ján	43310	20
Jurčík Štefan	43410	20
Ondas Ľuboš Ing.	43490	10
Žiga Radovan	43520	20
Klein Martin	43520	15
Ilavská Jana	43890	25
Hudák Marián Ing.	70110	20
Kráľová Martina	80130	10
Ladecký Štefan Ing.	25110	20
Bučák Tomáš	46170	10

NOVEMBER

Meno	NS	Roky
Skokan František Ing.	23110	20
Vaško Edmund	41112	20
Perignat Pavol	41162	20
Sabo Martin	41214	20
Bobko Jaroslav	43110	20
Franeček Milan	43510	25
Kotlár Marek	43710	20

DECEMBER

Meno	NS	Roky
Tarajčák Peter Ing.	20120	20
Bendík Ján	21210	40
Sitár Pavol Ing.	21310	10
Halčin Štefan	41150	40
Malatin Peter	41214	40
Gálik Vladimír	41220	40
Mamiak Viliam	42120	40
Šifra Milan	42215	40
Jakubčo Pavol	43510	40
Korenko Pavol	43620	20
Badovský Dušan	43710	20

Sekerák Jozef	43710	40
Ferenčík Ján	46340	40
Diabelková Magdaléna	52110	25
Matus Lukáš	60130	20

ŽIVOTNÉ JUBILEUM

Aj Vaše okrúhle narodeniny sú pre nás príležitosťou k tomu, aby sme Vám úprimne poblahoželali. Šťastie, zdravie, láska je niečo, čo Vám nemôžeme dať, ale môžeme Vám to srdečne priať.

OKTÓBER

Meno	NS	Vek
Moravčík Marián Ing. Ph.D	20120	50
Doba Jozef	41215	55
Pecha Milan	43710	50
Kozák František	44210	50
Škunda Miroslav	46160	60

NOVEMBER

Meno	NS	Vek
Kriššák Milan Ing.	10130	65
Benko Ján	21210	55
Novotný Peter	21210	55
Manik Stanislav	42215	55
Čarnogurský Martin Ing.	50110	50
Černický Jozef	93110	60
Šebest Rastislav	93110	60

DECEMBER

Meno	NS	Vek
Kolumber Milan	21210	55
Kušniráková Eva	42910	60
Valigurský Ľubomír	43230	55
Rákoci František	44210	60
Šimkovič Ladislav	47120	60
Petras Andrej	43510	55
Pitoňák Rastislav	93110	50

SPOMIENKA

Uctíme si spomienkou pamiatku na našich bývalých kolegov, ktorí nás navždy opustili.

FRANKOVÁ Otlia

UZNANIE

Mimoriadne radi vyjadrujeme uznanie osobám, ktoré nezištne pomohli darovaním krvi.

Meno	NS	Odbery
Jurčo Tomáš	43710	20
Sýkora Slávko	47140	100
Havaš Miroslav Ing.	20120	40
Bdžoch Ján Ing.	20120	10
Orolín Dominik	41113	60
Vyrostek Branislav	11120	60
Brunovský Marcel	24110	10
Maličký Martin	41150	60
Labaš Peter	43210	60
Rím Matúš	41161	10
Kupčov Patrik	42130	10
Neupauer Štefan	93110	40
Kiška Juraj	41161	10
Gajdoš Radoslav	47140	20
Toporcer Branislav Ing.	70110	10

CELOZÁVODNÁ DOVOLENKA

Na základe rozhodnutia výkonného vedenia spoločnosti a po dohode s VZO OZ KOVO, je stanovený termín celozávodnej dovolenky (CZD) v roku 2026 nasledovne:

- na dni – 2. 1. 2026 až 6. 1. 2026 (2 pracovné dni)
- v letnom období na dni 20. 7. 2026 až 26. 7. 2026 (5 pracovných dní)
- v období vianočných sviatkov 2026 na dni 23. 12. 2026 až 6. 1. 2027 (7 pracovných dní)

VÁŽENÍ DARCOVIA KRVI,

naša vďaka a obdiv patrí každému z Vás. Mimoriadny obdiv za vytrvalé darovanie krvi si tentokrát získali:

- **Slávko Sýkora** za 100 - násobné darovanie krvi,
- **Vladimír Gecelovský** za 70 - násobné darovanie krvi,
- **Štefan Bartoš** za 70 - násobné darovanie krvi.

Darcovia krvi prijali osobnú gratuláciu a malé ocenenie od generálneho riaditeľa Juraja Hudáča.

Ste inšpiráciou pre nás všetkých!
-red-



Pán Slávko Sýkora preberá ocenenie od GR



Pán Vladimír Gecelovský preberá ocenenie od GR

NAVŠTÍVIL NÁS SV. MIKULÁŠ

Okrem sladkých odmien, ktoré rozžiarili nejednu detskú tvár, priniesol so sebou aj filmový darček: premiéru rozprávky Zootropolis 2.

A keďže záujem bol opäť obrovský, deti spolu s rodičmi zaplnili až šesť kinosál, v ktorých sa dozaista počas premietania prehnalo popcornové tornádo.... Inak si ten neporiadok vysvetliť nevieme ☺

Ďakujeme všetkým, ktorí prišli, vytvorili skvelú atmosféru a pomohli nám opäť prekonať rekord v návštevnosti. Veríme, že sa vám podujatie páčilo minimálne tak, ako sa nám páčilo pripravovať ho pre vás.

-red-



Uverejnenie týchto osôb je podmienené predošlým súhlasom, vyjadreným v osobnej karte zamestnanca, prípadne dorúčením parte rodinou zosnulej osoby.



SPONZORINGOVÁ KOMISIA NEZAHÁĽA

Aj v tomto roku sa Sponzoringová a filantropická komisia činila. Okrem pravidelného posudzovania prijatých žiadostí sa pustila aj do projektov, ktoré si v minuloročnej premiére získali srdcia našich kolegov.

Skromná pekárska ambícia **MEDOVNÍČKY POMOCNÍČKY** nabrala tento rok na rozmeroch. K amatérskym pekárom sa pridalo hneď niekoľko nových dobrovoľníkov, vďaka ktorým sme dokázali upiecť takmer dvojnásobné množstvo medovníkov. Najväčšiu odozvu však malo zdobenie – zapojilo sa až 32 detí. Každý ozdobený medovník prešiel detskými rúčkami a nesie kúsok vlastnej fantázie. V čase vydania tohto časopisu distribúcia stále prebieha, a preto ostáva dúfať, že táto dobrovoľnícka aktivita sa opäť podarí.

Ako sa vraví: „Laťka je vysoko.“ V minulom roku sa podarilo vyzbierať 4 524 € a vedenie spoločnosti túto sumu zdvojnásobilo. Výťažok 9 048 € sme rozdelili medzi 13 rodín našich kolegov, ktorých deti zápasia s onkologickým alebo vážnym zdravotným ochorením. Smutne musíme konštatovať, že zoznam sa v priebehu roka rozšíril o ďalšie štyri rodiny. Veríme, že sa Vám medovníčky budú páčiť a chutiť – recept je ozvláštnený veľkou dávkou spolupatričnosti a nadšenia.



Projekt **ANJEL SPLNENÝCH ŽELANÍ** v minulom roku niesol želania detí z onkologického oddelenia v Banskej Bystrici. Tento rok sme sa však usilovne zamerali na podporu detí, ktoré vyrastajú v skromných podmienkach náhradných rodín alebo sa o ne stará len jeden rodič, starí rodičia či príbuzní. Ich sny sú pre nás obvyčajné, no pre nich predstavujú malý zázrak. Veríme, že anjel na Vašom pracovnom stole Vám bude po celý rok pripomínať radosť, ktorú ste darovali. A nie je to hocijaký anjel – vyrobili ho

šikovné ruky rodičov, ktorí predajom drevených ozdôb šetria na rehabilitácie svojho ťažko chorého synčeka Martinka. Martinko a deti, ktorých želania anjeli nesie, pochádzajú z Popradu a blízkeho okolia. Ďakujeme každému kolegovi, ktorý sa v roku 2025 akokoľvek zapojil do filantropie – svojím časom, energiou či nápadmi ste pomohli posúvať naše projekty vpred a prinášať dobro tam, kde je to najviac potrebné. Osobitné poďakovanie patrí vedeniu spoločnosti, filantropnej komisii

a najmä Alexovi Beljajevovi ml., ktorý je veľkou oporou a motorom mnohých skvelých iniciatív.

Prajeme vám všetkým, aby bol rok 2026 plný inšpirácie, solidarity a ešte krajších filantropických príbehov!



-red-



TATRAVAGÓNKA V POHYBE

Vagonárski kolegovia ani v poslednej časti roka rozhodne nesedeli na zadku a úspešne reprezentovali našu spoločnosť na rôznych športových podujatiach. Vrcholom sezóny pre všetkých bežcov bol dozaista Medzinárodný maratón mieru. 27 bežcov si vyskúšalo trať na polmaratónskej i maratónskej trase a do bojov zasiahli aj dva štafetové tímy.

Ďalšou úspešnou bežeckou aktivitou s charitatívnym podtónom bol Charity Run pod hlavičkou Svetielka nádeje. Ten združil bežcov naprieč Slovenskom, ktorí v rozsahu troch dní mohli absolvovať bežeckú trasu na podporu onkologických detí. Do charitatívnych podujatí sa nezapojili iba bežci, ale tento raz aj reprezentanti v hokejbale. Pod záštitou záchranných zložiek sme

sa úspešne zúčastnili 13. ročníka turnaja Záchrana, ktorého výťažok poputoval na liečbu chorých detičiek.

Ak máš aj ty záujem pridať sa do tímu Vagonárov v pohybe, radi ťa privítame medzi nami ☺.

*Ing. Branislav Toporcer
úsek predaja*



Takmer všetci účastníci Maratónu mieru v Košiciach



Aj hokejbalisti pomáhali športom

ACEM OCEŇUJE



SEPTEMBER
MONIKA GONDOVÁ



OKTÓBER
MARTA VOŠČEKOVÁ



NOVEMBER
IVETA KAĽAVSKÁ

Nie je pre nás novinkou, že spoločnosť ACEM každý mesiac zrebuje jedného výhercu darčiekového koša.

PP



DECEMBER
LUKÁŠ HALČIN

Pri príležitosti ukončenia kalendárneho roka sa vedenie spoločnosti ACEM rozhodlo poďakovať svojim stravníkov špeciálnym spôsobom. Spomedzi všetkých stravníkov stravujúcich sa v priebehu roka vyžrebovali na zasadnutí Stravovacej komisie jedného šťastlivca, ktorý získal LED televízor s uhlopriečkou 127 cm. V žrebovacom osudí bolo takmer 189 500 žrebov. Každý jeden žreb predstavoval jeden vydaný obed. Čím viac ste sa stravovali, tým viac ste mali v osudí žrebov.

Šťastena sa usmiala na p. Halčina Lukáša, ktorému srdečne blahoželáme!

-red-



KRÍŽOVKA

Tajnička z minulého čísla... **NÁS DOKÁŽE OCHRÁNIŤ PRED STARNUTÍM.**
16 € získača: **Karol Ištók 47 110;** **9 €** získača: **Magdalána Benčíková 43 190.**

Svoju výhru si vyzdvihnite najneskôr do vydania ďalšieho čísla na 5. poschodí AB (sklenené dvere).

Autor: František Cvengroš	otec (hovor.)	úžas	omotaj	pniaky	cieva, po česky	ženské meno (9.12.)	Anno Domini (skr.)	Náповед': Amiši	plosko- nosá opica	vyhynutý kočovník	súperenie, súťaživosť	telúr (zn.)	domácky lvan	spi	uľahči	nasávala
osvojenie								naše kníh- kupectvo recept (skr.)								
1																
vysieva						dopravuj po vode novokrsten- ci v USA						ochrana tovaru dobrá po- vesť(hovor.)				
Po roku nastal zas čarovných Vianoc čas. Nuž, poprajme si navzájom ... (tajnička)				kdežeby, vôbec nie				upratuj domácky Katarína				2 obyvatel lyrie				
			vlastná ostlavi kremík (zn.)	orgán zraku	malá Ema mliečny výrobok				57 v Ríme Štátna správa					Svetová odborová federácia (skr.)	temnota	
	long play (skr.)	10 x 10 metrov						kráčal Antonov (skr.)						starší (skr.) ruský súhlas		
2																
pred- stavený kláštora						anglické mužské meno				drôtený košík na ochranu zátky sektu						



DARČEKOVÉ KOŠE

ACEM spomedzi svojich pravidelných stravníkov opäť zreboval výhercov atraktívneho darčekového koša. **Výhercom srdečne blahozeláme!**



TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

MENO: _____

STREDISKO: _____ **tel. č.:** _____

Zapojením sa do súťaže vyjadrujete súhlas s uverejnením Vašich údajov vo Vagonári, ktoré budú zverejnené iba v prípade výhry. Odpoveď na otázku vhadzujte do schránok, ktoré nájdete na všetkých vrátniciach spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

**VÁŠ NÁZOR NÁS ZAUJÍMA!
 POSKYTNITE NÁM SPÄTNÚ
 VÁZBU K TOMUTO VYDANIU
 ČASOPISU VAGONÁR**

