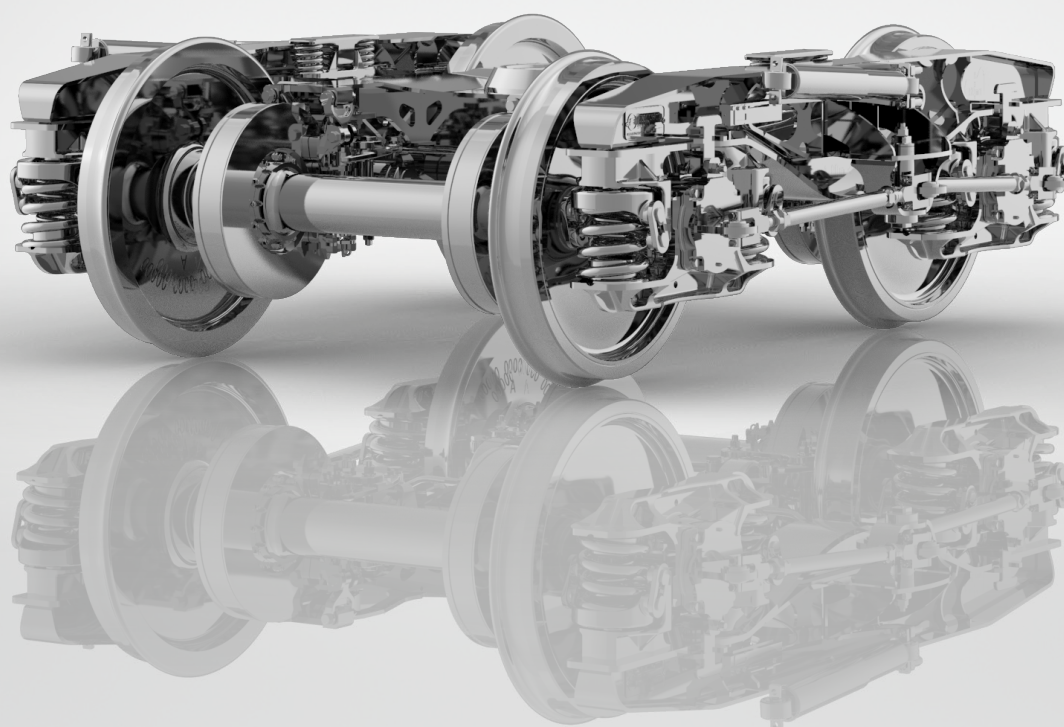


TVP NG2 HS FOR 140 KM/H

Y25 Lsso(f)-D



www.tatravagonka.sk



2-nápravový bezčelníkový podvozok

2-axle headstock-free bogie

2-achs. kopfstückloses Drehgestell

Y25 Lsso(f)-D

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne s kotúčovou brzdou pre rýchlosť až 140 km/h

2-axle bogie for freight wagons with a disc brake for speed up to 140 km/h

2-achsiges Güterwagen-Drehgestell mit Scheibenbremse für Geschwindigkeit bis 140 km/h

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

hmotnosť / weight / Gewicht	5,1 t
rozchod / track gauge / Spurweite	1435 mm
rázvor / wheel base / Achsabstand	1800 mm
priemer kolesa max/min / wheel diameter max/min / Raddurchmesser max./min.	920 / 840 mm
výška stredu otočného guľového čapu od temena koľajnice pri hmotnosti vozňa 20 t / feight of the bogie pivot centre above top of rail at 20 t bogie weight / Höhe der Kugeldrehpfannenmitte von der S.O. bei Wagengewicht 20 t	925 mm
vzdialenosť klzníc / distance between side bearers / Gleitstückabstand	850 mm
maximálne nápravové zaťaženie / maximal axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t/os/axle
maximálna rýchlosť podvozka / max. bogie speed / Max. Drehgestellgeschwindigkeit	140 km/h
zdvih vypruženia zo stavu prázdny (hmotnosť vozňa 20 t) do stavu ložený (hmotnosť vozňa 90 t) / Suspension stroke from empty condition (wagon weight 20 t) to loaded condition (wagon weight 90 t) / Federweg von leer (Wagengewicht 20 t) bis beladen (Wagengewicht 90 t)	48 mm
veľkosť priečných vôlí vo vedení dvojkolesia / size of transverse forces in wheelset guiding / Querspiele in der Radsatzführung	+/- 10 mm
veľkosť pozdĺžnych vôlí vo vedení dvojkolesia / size of longitudinal forces in wheelset guiding / // Längsspiele in der Radsatzführung	+/- 8 mm
typ brzdy / type of brake / Bremsentyp	kotúčová / kotúčová / kotúčová
VARIABILNÉ KOMPONENTY / VARIABLE COMPONENTS / VARIABLE KOMPONENTEN	
• dvojkolesie / wheelset / Radsatz	22,5/25 t
• kotúčová brzda / disc brake / Scheibenbremse	DAKO, Knorr Bremse

2-nápravový bezčelníkový podvozok

2-axle headstock-free bogie

2-achs. kopfstückloses Drehgestell

Y25 Lsso(f)-D

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Od štandardného podvozka sa odlišuje najmä vypružením, kotúčovou brzdou a pozdĺžnou medzinápravovou väzbou na zlepšenie jazdných vlastností. • Súčasťou podvozka je aj tlmičom vrtivých pohybov pre zvýšené prepravné rýchlosti až 140 km/h. • Zníženie opotrebovania kolies až o 30 %. • Zníženie dynamických účinkov na trať. • Vyššia bezpečnosť proti vykoľajeniu oproti Y25 znížením vodiacich síl. • Vypruženie bez použitia atypických materiálov v primárnom vypružení.

It differs from the standard bogie mainly by its suspension, disc brake and longitudinal inter-axle coupling to improve running characteristics. • The bogie contains also a damper of yawing movements for increased speeds up to 140 km/h. • Reduced wheel wear up to 30%. • Reduction of dynamic effects on the track. • Higher safety against derailment when compared to Y25 by reduction of steering forces. • Suspension without application of atypical materials in the primary suspension.

Wichtigste Unterschiede zum Standard-Drehgestell: Ausfederung, Scheibenbremse und Längskopplung zwischen den Achsen zur Verbesserung des Fahrverhaltens. • Bestandteil des Drehgestells ist auch ein Gierschwingungsdämpfer für höhere Transportgeschwindigkeiten bis zu 140 km/h. • Reduktion des Radverschleißes um bis zu 30%. • Verringerung der dynamischen Einwirkungen auf die Strecke. • Erhöhte Sicherheit gegen Entgleisen durch reduzierte Führungskräfte im Vergleich zum Y25. Kein Einsatz atypischer Werkstoffe in der Primärfederung.

