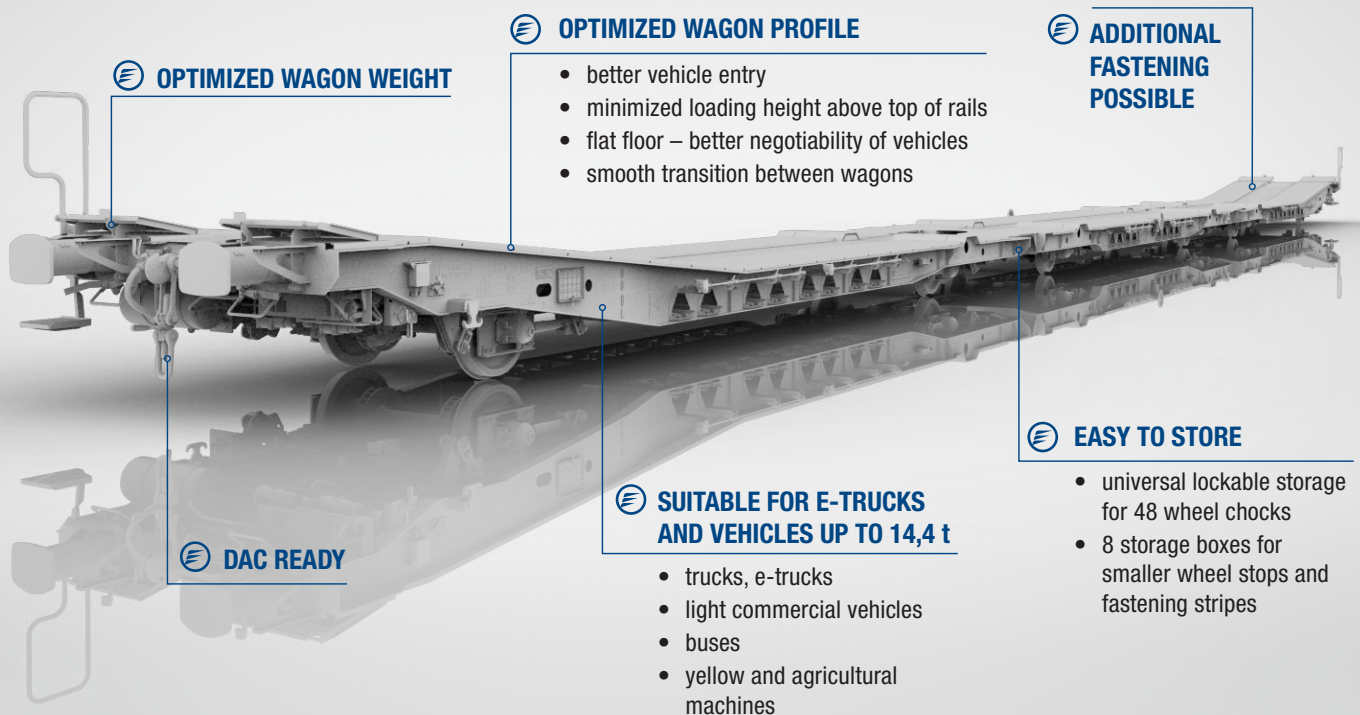


# THE MOST EFFICIENT TRUCK CARRIER

## Laados



www.tatravagonka.sk



EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
OP Integrated Infrastructure 2014 – 2020



MINISTRY  
OF TRANSPORT  
OF THE SLOVAK REPUBLIC

Tento projekt je podporený z EFRR – Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov a ľahkých úžitkových vozidiel

3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors and light utility vehicles

3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

# Laados

## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň typu Laados je šesťnápravový, trojčlánkový, jednopodlažný pojazďový vozeň na prepravu ťahačov návesov a ľahkých úžitkových vozidiel, ktorý vyhovuje platným predpisom TSI, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN, ISO.

Vozeň spĺňa podmienky pre označenie TEN CW a obrys G1/GI2.

Vozeň je určený na prevádzku po dohodnutých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom (1 435mm) a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 C°– +45 C°).

The wagon type Laados is a 6-axle, 3-segment, single-deck wagon for transportation of truck tractors and light utility vehicles that meets the applicable regulations of TSI, UIC Leaflets, ERRI recommendations, convention about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and EN, ISO standards.

Complies with TEN CW marking and G1/GI2 loading gauge.

The wagon is designed for transportation on agreed European railway tracks with normal track gauge (1,435mm) and for climatic conditions with T1 temperatures (-25 C°+45 C°).

Der Wagen Laados ist eine 6-achsige einstöckige 3-Segment-Wageneinheit zum Transport von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen, entworfen gemäß den gültigen TSI- und UIC-Regelungen, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen (AVV) und im Sinne der EN- und ISO-Normenwerken.

Entspricht der TEN-CW-Kennzeichnung und dem Lichtraumprofil G1/GI2.

Der Wagen ist für den Betriebseinsatz auf vereinbarten europäischen Bahnstrecken mit Normalspurweite (1435mm) und für Temperaturbereiche T1 (-25 C° bis +45 C°) bestimmt.

## NAJVÄČŠIE BENEFIT | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

optimalizovaná hmotnosť vozňa • navýšené nápravové zaťaženie umožňuje prepravu ťažkých ťahačov (max. 9,5 t – 6 ťahačov/14,4 t – 3 ťahače)  
• minimalizovaná ložná výška od temena koľajnice • optimalizovaný profil vozňa pre lepšiu prechodnosť ťahačov vozňom • možnosť použitia rôznych typov kolesových zarážok • príprava vozňa na DAC

optimized wagon weight • increased axle load enables transportation of heavy truck tractors (max. 9,5 t – 6 truck tractors/14,4 t – 3 truck tractors)  
• minimised loading height above top of rails • optimized wagon profile for better negotiability of trucks through wagons • it is possible to use different types of wheel blocks • the wagon is DAC ready

optimiertes Gewicht der Wageneinheit • erhöhte Radsatzlast ermöglicht den Transport von schweren Zugmaschinen (max. 9,5 t – 6 Zugmaschinen/14,4 t – 3 Zugmaschinen) • minimierte Ladehöhe über der S.O. • optimiertes Profil für besseres Befahren der Wageneinheit • möglicher Einsatz verschiedener Radvorleger • mit Vorbereitung für den DAK-Einbau

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov  
a ľahkých úžitkových vozidiel

3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors  
and light utility vehicles

3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport  
von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

# Laados

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

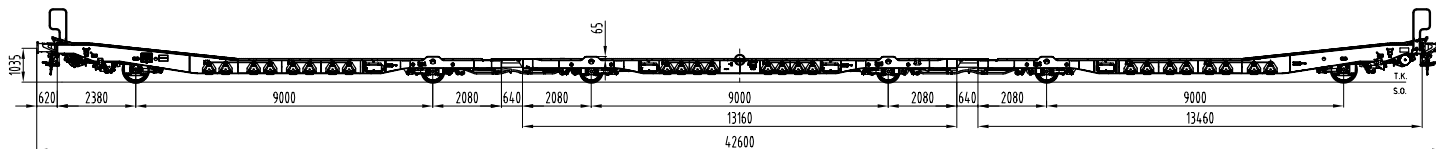
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
vlastná hmotnosť / tare / Eigengewicht	35,8 t
medza zaťaženia jednotky / loading limit of the unit / Lastgrenze der Einheit	60,2 t
dovolené zaťaženie krajnej nápravy / permissible loading of the outer axle zulässige Belastung der äußeren Radsatzachse	16 t
dovolené zaťaženie strednej nápravy / permissible loading of the central axle zulässige Belastung der mittleren Radsatzachse	16 t
max. rýchlosť vozňa / max. speed of the wagon / max. Geschwindigkeit der Wageneinheit	100 / 120 km/h
max. hmotnosť automobilov / max. weight of trucks / max. Gewicht der Fahrzeuge	max. 9,5 t – 6 ťahačov/14,4 t – 3 ťahače max. 9,5 t – 6 truck tractors/14,4 t – 3 truck tractors max. 9,5 t – 6 Zugmaschinen/14,4 t – 3 Zugmaschinen
ložná dĺžka / loading length / Ladelänge	41,36 m
ložná šírka / loading width / Ladebreite	2,64 m
brzda / brake / Bremse	kotúčová / disc / Scheibenbremse DAKO
priemer dvojkolia krajná náprava / wheelset diameter outer axle Radsatzdurchmesser – äußere Radsatzachse	760 mm
priemer dvojkolia vnútorné nápravy / wheelset diameter inner axle Radsatzdurchmesser – innere Radsatzachse	650 mm
jazdné pásy / tyre running area / Fahrbahnen	dierovaný plech / perforated plate / Lochblech (Kässbohrer)

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov  
a ľahkých úžitkových vozidiel

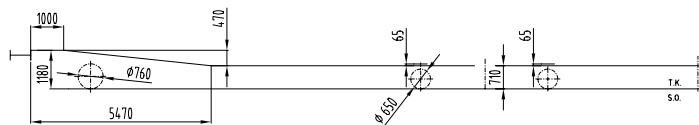
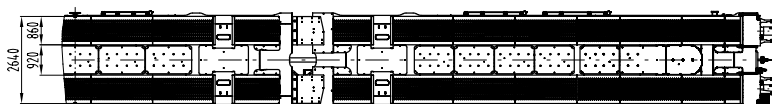
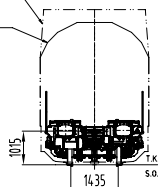
3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors  
and light utility vehicles

3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport  
von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

# Laados



GC/G12  
EN 15273-2  
G1/G12  
15273-2



KOMBINÁCIA LOŽENIA VOZŇA ŤAHAČMI NÁVESOV  
ZUGMASCHINEN-LADEKOMBINATIONEN  
COMBINATIONS OF WAGON LOADING WITH TRUCK TRACTORS

