

THE MOST EFFICIENT TRUCK CARRIER

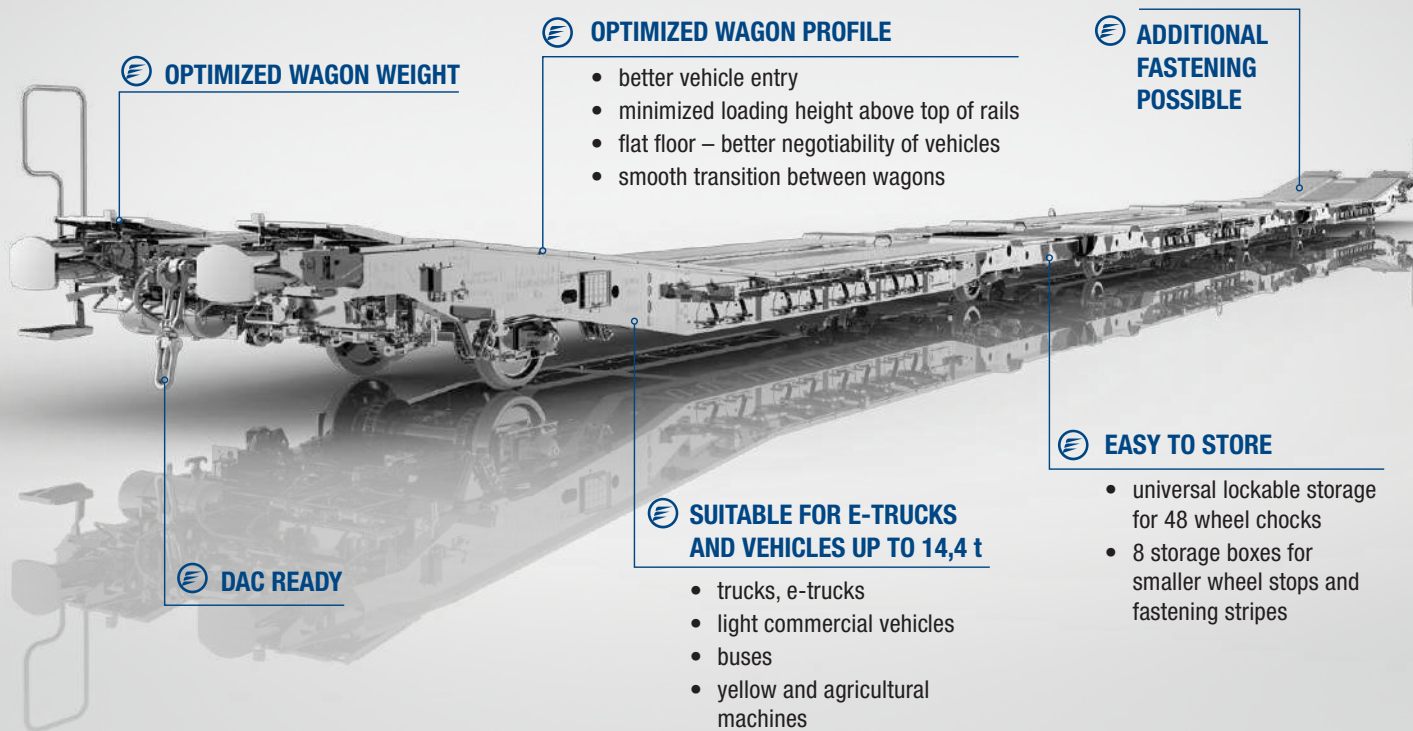
Laados



www.tatravagonka.sk



www.hoedlmayr.com



OPTIMIZED WAGON WEIGHT

DAC READY

OPTIMIZED WAGON PROFILE

- better vehicle entry
- minimized loading height above top of rails
- flat floor – better negotiability of vehicles
- smooth transition between wagons

SUITABLE FOR E-TRUCKS AND VEHICLES UP TO 14,4 t

- trucks, e-trucks
- light commercial vehicles
- buses
- yellow and agricultural machines

ADDITIONAL FASTENING POSSIBLE

EASY TO STORE

- universal lockable storage for 48 wheel chocks
- 8 storage boxes for smaller wheel stops and fastening stripes



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
OP Integrated Infrastructure 2014 – 2020



MINISTRY
OF TRANSPORT
OF THE SLOVAK REPUBLIC

Tento projekt je podporený z EFRR – Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov a ľahkých úžitkových vozidiel

3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors and light utility vehicles

3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

Laados

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň typu Laados je šesťnápravový, trojčlánkový, jednopodlažný pojazďový vozeň na prepravu ťahačov návesov a ľahkých úžitkových vozidiel, ktorý vyhovuje platným predpisom TSI, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN, ISO.

Vozeň spĺňa podmienky pre označenie TEN a obrys G1/GI2. Schválenie vozňa je na základe posúdenia národných požiadaviek v jednotlivých vybraných krajinách.

Vozeň je určený na prevádzku po dohodnutých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom (1 435mm) a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 C° – +45 C°).

The wagon type Laados is a 6-axle, 3-segment, single-deck wagon for transportation of truck tractors and light utility vehicles that meets the applicable regulations of TSI, UIC Leaflets, ERRI recommendations, convention about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and EN, ISO standards.

The wagon meets the conditions for TEN marking and for the G1/GI2 gauge. The wagon approval is based upon assessment of national requirements in the individual chosen countries.

The wagon is designed for transportation on agreed European railway tracks with normal track gauge (1,435mm) and for climatic conditions with T1 temperatures (-25 C° +45 C°).

Der Wagen Laados ist eine 6-achsige einstöckige 3-Segment-Wageneinheit zum Transport von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen, entworfen gemäß den gültigen TSI- und UIC-Regelungen, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des allgemeinen Vertrags für die Verwendung von Güterwagen (AVV) und im Sinne der EN- und ISO-Normenwerken.

Der Wagen erfüllt die Bedingungen für die TEN-Kennzeichnung und entspricht der G1/GI2-Begrenzungslinie. Die Wagenzulassung erfolgt nach der Beurteilung der Erfüllung von nationalen Anforderungen in den einzelnen gewählten Ländern.

Der Wagen ist für den Betriebseinsatz auf vereinbarten europäischen Bahnstrecken mit Normalspurweite (1435mm) und für Temperaturbereiche T1 (-25 C° bis +45 C°) bestimmt.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

optimalizovaná hmotnosť vozňa • navýšené nápravové zaťaženie umožňuje prepravu ťažkých ťahačov (max. 9,5 t – 6 ťahačov/14,4 t – 3 ťahače)
• minimalizovaná ložná výška od temena koľajnice • optimalizovaný profil vozňa pre lepšiu prechodnosť ťahačov vozňom • možnosť použitia rôznych typov kolesových zarážok • príprava vozňa na DAC

optimized wagon weight • increased axle load enables transportation of heavy truck tractors (max. 9,5 t – 6 truck tractors/14,4 t – 3 truck tractors)
• minimised loading height above top of rails • optimized wagon profile for better negotiability of trucks through wagons • it is possible to use different types of wheel blocks • the wagon is DAC ready

optimiertes Gewicht der Wageneinheit • erhöhte Radsatzlast ermöglicht den Transport von schweren Zugmaschinen (max. 9,5 t – 6 Zugmaschinen/14,4 t – 3 Zugmaschinen) • minimierte Ladehöhe über der S.O. • optimiertes Profil für besseres Befahren der Wageneinheit • möglicher Einsatz verschiedener Radvorleger • mit Vorbereitung für den DAK-Einbau

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov
a ľahkých úžitkových vozidiel

3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors
and light utility vehicles

3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport
von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

Laados

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

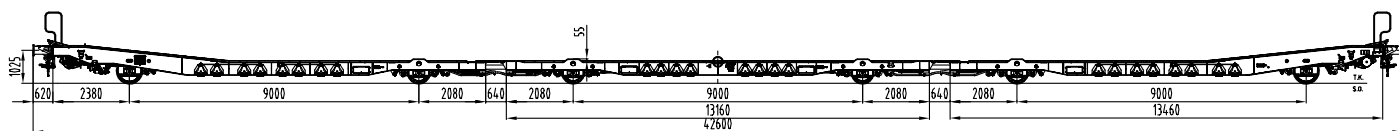
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
vlastná hmotnosť / tare / Eigengewicht	35,6 t
medza zaťaženia jednotky / loading limit of the unit / Lastgrenze der Einheit	60,4 t
dovolené zaťaženie krajnej nápravy / permissible loading of the outer axle zulässige Belastung der äußeren Radsatzachse	16 t
dovolené zaťaženie strednej nápravy / permissible loading of the central axle zulässige Belastung der mittleren Radsatzachse	16 t
max. rýchlosť vozňa / max. speed of the wagon / max. Geschwindigkeit der Wageneinheit	100 / 120 km/h
max. hmotnosť automobilov / max. weight of trucks / max. Gewicht der Fahrzeuge	max. 9,5 t – 6 ťahačov/14,4 t – 3 ťahače max. 9,5 t – 6 truck tractors/14,4 t – 3 truck tractors max. 9,5 t – 6 Zugmaschinen/14,4 t – 3 Zugmaschinen
ložná dĺžka / loading length / Ladelänge	41,36 m
ložná šírka / loading width / Ladebreite	2,64 m
brzda / brake / Bremse	kotúčová / disc / Scheibenbremse DAKO
priemer dvojkolia krajná náprava / wheelset diameter outer axle Radsatzdurchmesser – äußere Radsatzachse	760 mm
priemer dvojkolia vnútorné nápravy / wheelset diameter inner axle Radsatzdurchmesser – innere Radsatzachse	650 mm
jazdné pásy / tyre running area / Fahrbahnen	dierovaný plech / perforated plate / Lochblech (Kässbohrer)

3-článkový jednopodlažný vozeň na prepravu ťahačov návesov
a ľahkých úžitkových vozidiel

3-segment single-deck wagon for transportation of truck tractors
and light utility vehicles

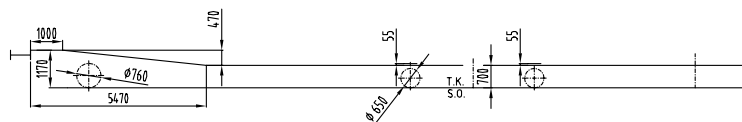
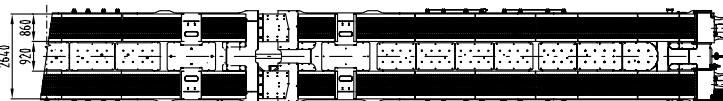
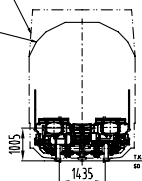
3-Segment-Wageneinheit – einstöckig - zum Transport
von Zugmaschinen und leichten Nutzfahrzeugen

Laados



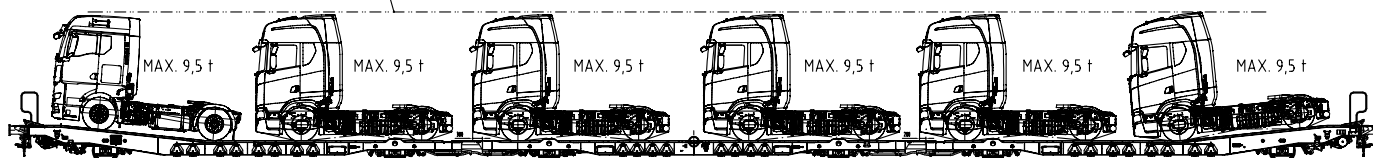
KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE GC/G12
NACH TSI WAG UND EN 15273-2

KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE G1/G12
NACH TSI WAG UND EN 15273-2



KOMBINÁCIA LOŽENIA VOŽŇA ŤAHAČMI NÁVESOV
KOMBINATION LADUNG WAGENS DURCH SATTELSCHLEPPER

KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE GC



KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE GC

