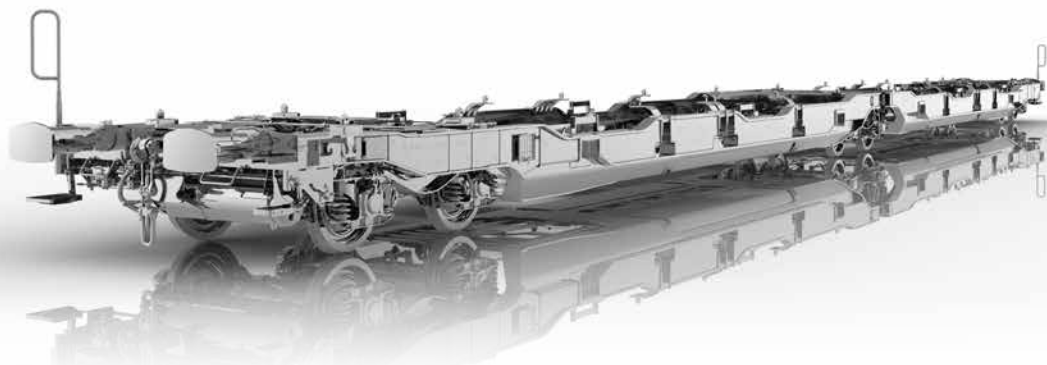


We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

tt **transport**
logistic



PRVÝ 6-OSOVÝ INTERMODÁLNY VOZEŇ S INTEGROVANÝMI KOŠMI V EURÓPE

Sdggmrss pre rozchod 1668 mm

Medzi najväčšie novinky spoločnosti TATRAVAGÓNKA, a. s. patrí 6-osový intermodálny vozeň Sdggmrss s dvoma integrovanými košmi prioritne určenými na prepravu a manipuláciu nezdvíhatelných návesov do maximálnej hmotnosti 40 t, ktorý môžeme označiť ako prvý svojho druhu medzi vozňami TSI. Vozeň disponuje rovnako najväčším ložným obrysom typu „e“ ako je to v prípade kĺbových kapsových vozňov podľa IRS 50 596-5.

Medzi hlavné výhody košového vozňa patria:

- preprava zdvíhatelných a nezdvíhatelných návesov bez potreby špeciálnych zdvíhacích prípravkov,
- žiadne navyše náklady a logistické problémy súvisiace so zdvíhacím prípravkom.
- Integrovaný kôš je súčasťou vozňa a slúži rovnako na prepravu ako aj manipuláciu návesov,
- maximálna hmotnosť návesu 40 t rovnako aj pre nezdvíhatelné návesy.

Aktuálne sa nezdvíhatelné návesy prepravujú pomocou vozňa T3000e s použitím špeciálnych zdvíhacích prípravkov, ktoré sú ekonomicky náročné a vyžadujú si veľké nároky na logistiku a skladovanie. Zároveň je potrebné spomenúť, že tieto prípravky nemajú osobitné TSI schválenie ako súčasť vozňa. Ich nevýhodami sú taktiež potreba osobitného skladovania z dôvodu nemožnosti ich prepravy bez návesu a tiež fakt, že ich nie je možné využívať so zdvíhatelnými návesmi. Ďalšou nevýhodou externého zdvíhacieho prípravku je zníženie maximálnej hmotnosti prepravovaného návesu, keďže samotný prípravok sa považuje za náklad.

Vozeň disponuje optimalizovaným sedlom a v kombinácii s overeným bezpečnostným konceptom kráľovského čapu zvyšuje bezpečnosť prepravy návesov. Konštrukcia predstavku je mechanicky a pneumaticky predpripravená na budúcu adaptáciu DAC. Tento 6-osový kĺbový vozeň je vďaka možnosti výmeny rozchodu vhodný aj na prevádzku na Pyrenejskom polostrove.

Na vývoji vozňa spoločnosť TATRAVAGÓNKA, a. s. spolupracovala s najväčšími intermodálnymi prepravcami v Európe. Cieľom spolupráce bolo dosiahnuť TSI schválenie ktoré sa vzťahuje na celý jeho koncept vrátane samotného koša. V praxi to znamená, že vo všetkých prípadoch loženia, rovnako aj v prázdnom stave, ostáva kôš vo vozni.

Z pohľadu prepravy zdvíhatelných návesov nie je síce priamym konkurentom úspešného projektu T3000e, avšak z pohľadu prepravy nezdvíhatelných návesov nemá vozeň na trhu konkurenciu.

Tento vozeň poskytuje našim zákazníkom čistý koncept prepravy nezdvíhatelných návesov, ale rovnako nezaostáva aj z pohľadu prepravy zdvíhatelných návesov, kontajnerov a výmenných nadstavieb.

Vozne na trh uvedie špecialista intermodálnej prepravy, švajčiarska spoločnosť MFD Rail v polovicike roka 2024.

**Pozývame Vás na osobné stretnutie pri vozni,
kde radi zodpovieme Vaše ďalšie otázky
10. máj 2023, 15.00 – 17.00 hod.
Pozícia vozňa: koľaj 1/6**