



Vážené dámy a páni,

V roku 2021 sa nám opäť podarilo naplniť plán, ktorý sme si stanovili a hoci tempo rastu objemu výroby bolo o niečo nižšie ako po ostatné dva roky, predsa sme potvrdili, a to i pri tomto vysokom objeme výroby, že potenciál rastu tu stále je.

Nadálej sme pokračovali v zefektívňovaní výrobného procesu prostredníctvom modernizácie strojového parku. Ťažisko našich aktivít v tejto oblasti sa čoraz viac presúva k robotizácii a automatizácii výrobného procesu s cieľom zvýšenia jeho produktivity, kvality a znižovania dopadu našej činnosti na životné prostredie.

Okrem technologických investícií sme realizovali i stavebné úpravy objektov za účelom zlepšenia pracovného prostredia a zefektívnenia využitia skladovacích plôch. Boli realizované i projekty smerujúce k úsporám spotrebúvaných energií a médií ako napríklad zateplenie objektov, modernizácia rozvodov vody a elektroinštalácií.

Okrem realizovaných projektov sme vynaložili nemalé úsilie na prípravu projektov, ktoré budú realizované v priebehu najbližších troch až piatich rokov.

V roku 2021 sme vyrobili 3 922 vagónov 11 497 podvozkov, pričom nedošlo k žiadnej výraznej odchýlke medzi plánovanými a realizovanými termínmi dodávok jednotlivých projektov.

Objem vyrobených vagónov a podvozkov vyjadrený vo finančných ukazovateľoch predstavuje obrat na úrovni 443 mil. EUR a zisk pred zdanením vo výške 45 mil. EUR.

Dosiahnutie týchto výsledkov by nebolo možné bez podpory našich zamestnancov ako i obchodných partnerov, ktorým touto cestou ďakujem za podporu a verím v neustále skvalitňovanie a zlepšovanie našej spolupráce do budúcnosti.



Ing. Juraj Hudáč

generálny riaditeľ

Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno:

TATRAVAGÓNKA a.s.,

Sídlo:

Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad

Identifikačné číslo:

31699847

Daňové identifikačné číslo:

2020514496

Identifikačné číslo pre daň:

SK2020514496

Rok vzniku:

1.12.1994 na základe rozhodnutia Fondu národného majetku zo dňa 29.9.1994

Predmet podnikania:

- vývoj, výroba a odbyt: vozidiel koľajových pre nákladnú a osobnú dopravu a ich dielov, vozidiel jednoúčelového prevedenia, podzostáv koľajových vozidiel, neštandardných /jednoúčelových/ strojov a zariadení pre obrábanie a zváranie, vzduchotechnických zariadení, kovových prepravných prostriedkov kovových konštrukcií, blokov stavebnicových a stavebno-technických,
- údržba a opravy koľajových vozidiel,
- automatizované spracovanie dát - poskytovanie softvéru,
- výroba ochranných pomôcok a pracovných odevov, výroba ochranných odevov,
- kovovýroba /drobné predmety - vráta, ploty, mreže/,
- práce so žeriavom a bagrom, žeriavnické a viazačské kurzy, kurzy pre vodičov motorových vozíkov, organizovanie kurzov a školení, vykonávanie zväračských kurzov,
- prenájom nehnuteľností, prenájom motorových vozidiel, prenájom strojov a nástrojov, prenájom hnutelných vecí,
- maloobchod železiarskeho tovaru a hutného materiálu,
- oprava a údržba strojov a zariadení s mechanickým pohonom, oprava a údržba strojov a zariadení s elektrickým pohonom,
- nákladná cestná doprava,
- výroba technických plynov,
- kúrenárske práce, plynoinštalatérsťvo, vodoinštalatérsťvo,
- opravy výťahov a zdvíhacích vyhradených technických zariadení, mazacia služba, oprava motorových dopravných vozíkov, revízia vyhradených elektrických a zdvíhacích zariadení,
- vypracovanie technologických postupov, navrhovanie technologických zariadení,
- vývoj a výroba náradia pre účely strojárrenskej výroby,
- staviteľ - vykonávanie jednoduchých stavieb a poddodávok, murárstvo,
- činnosť účtovných poradcov, činnosť organizačných a ekonomických poradcov, vedenie účtovníctva, administratívne služby,

- organizovanie a sprostredkovanie kultúrnych a spoločenských podujatí a programov, pohostinská činnosť,
- obchodná činnosť, mimo tovarov, na ktoré zákon vyžaduje zvláštne povolenie, správa trhových miest,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom, podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- ubytovacie služby, ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach s prevádzkovaním pohostinských činností, prevádzkovanie telovýchovných zariadení a zariadení slúžiacich na regeneráciu a rekondíciu,
- overovanie pracovných meradiel okrem určených meradiel, defektoskopické skúšky materiálov (okrem defektoskopických skúšok lán, lanových dráh), vykonávanie deštrukčných skúšok zvarov,
- montáž, oprava a údržba elektrických zariadení v rozsahu: - objekty bez nebezpečenstva výbuchu - objekty s nebezpečenstvom výbuchu - zariadenia s napätím nad 1000 V s obmedzením napätia do 52 kV - zariadenia s napätím do 1000 V - bleskozvody - elektrické stroje poznámka: elektrické stroje do 10 kV v obj. tr. A, B,
- zasielateľstvo,
- prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia: všeobecnej ambulancie v odbore všeobecné lekárstvo, prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia - ambulancie špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti v odbore spoločné certifikované pracovné činnosti – audiometria, prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia: ambulancie v špecializovanom odbore vnútorné lekárstvo,
- reklamné a marketingové služby,
- počítačové služby, služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- oprava a údržba potrieb pre domácnosť, športových potrieb a výrobkov jemnej mechaniky
- prevádzkovanie dráhy, prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- elektroenergetika, rozsah podnikania: dodávka elektriny, distribúcia elektriny.

PREDSTAVENSTVO

Ing. Alexej Beljajev st.
predseda predstavenstva

Ing. Peter Malec
podpredseda predstavenstva

Ing. Michal Škuta
člen predstavenstva

Ing. Alexej Beljajev ml.
člen predstavenstva

Ing. Juraj Hudáč
člen predstavenstva

DOZORNÁ RADA

JUDr. Michal Lazar

Ivan Petříček

Ing. Jaroslav Vittek

JUDr. Ľudovít Wittner

Ján Soska

Jarmila Sivčová

Štruktúra akcionárov

Výška základného imania spoločnosti predstavuje ku dňu 31.12.2021 čiastku 86 357 826 Eur. Je rozdelené na 1 267 258 ks akcií na doručiteľa v podobe zaknihovaných cenných papierov v menovitej hodnote jednej akcie 33,2 Eur, 100 ks akcií na doručiteľa v menovitej hodnote 33 194 Eur a 205 001 ks akcií na doručiteľa v menovitej hodnote 200 Eur.

Štruktúra akcií na doručiteľa

	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	EUR	%	%
Optifin Invest s.r.o.	43 196 283	50,00	50,00
BUDAMAR LOGISTICS a.s.	43 196 283	50,00	50,00
Spolu	86 392 566	100,00	100,00

Základné ukazovatele spoločnosti

v €	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tržby	211 282 715	190 797 507	221 893 952	286 764 810	368 569 775	413 009 385	443 192 964
Priemerný počet pracovníkov	1 958	1 804	1 828	1 947	2 108	2 185	2 273
Aktíva	244 328 854	243 241 156	249 645 105	278 185 884	306 161 666	328 017 846	389 647 431
Neobežný majetok	150 430 213	147 016 496	151 906 786	155 204 382	165 829 706	170 651 157	224 631 325
Základné imanie	45 392 366	86 392 566	86 357 826	86 357 826	86 357 826	86 357 826	86 357 826
Zisk pred zdanením	21 917 208	9 707 223	10 411 693	13 242 277	18 027 701	36 387 546	45 262 246
Investície	2 888 354	5 474 573	7 591 737	8 536 434	20 432 936	10 552 655	20 297 020

V zmysle obsahu výročnej správy § 20 zákona o účtovníctve v období od 31.12.2021 do dňa spracovania výročnej správy nenastali žiadne udalosti osobitného významu. Udalosti, ktoré nastali do podpisu účtovnej závierky sú uvedené v priloženej účtovnej závierke.

Výrobný program

NÁKLADNÉ VOZNE

Sgmmnss 40'

4-nápravový kontajnerový vozeň s dĺžkou 40' určený na prepravu 20' a 40' kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb. Vozeň je vhodný na prepravu ťažších materiálov vzhľadom na svoju nízku vlastnú hmotnosť 16 t resp. 15,5 t. Maximálna hmotnosť loženého vozňa je 90 t. Je obohatený o sklopnú lávku, ktorá umožňuje jednoduchšie vykladanie a je tak veľmi užitočným užívateľským prvkom.

Sgns(s) 60'

4-nápravový kontajnerový vozeň s dĺžkou 60' určený na prepravu ISO kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb. Vozeň je schválený na prepravu po 1 435 mm a 1 668 mm. V závislosti od typu použitého podvozka sa vlastná hmotnosť vagóny pohybuje od 17,9 t +/- 2%. Maximálna hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggnss 80'

4-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu „High Cube“ kontajnerov výšky 2 896 mm a „High cube pallet wide“ kontajnerov výšky 2 896 mm a šírky 2 500 mm aj v „zosilnenej“ verzii XL. Je vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Variabilita kontajnerov umožňuje minimálne 30 rôznych kombinácii loženia. Vlastná hmotnosť vozňa je 22 t a ložná hmotnosť je 68 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Tento vozeň sa vyrába aj vo verzii s podvozkom s kotúčovou brzdou. Výhodou tohto prevedenia je nižšia hlučnosť. Vlastná hmotnosť vozňa s kotúčovou brzdou je 22,3 t a ložná hmotnosť je 67,7 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggrss 80'

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Ls1-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 27,5 +/- 1,5 % t. Hmotnosť loženého vozňa je v je 135/120 t.

Sggrss 80'

8-nápravový na krátko spriahnutý 80'/90' dvojčlánkový kontajnerový vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Ls1-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 32,4 +/- 2 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 180 t.

Sggmrss 90'

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Ls1-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 28,5 +/- 1,5 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 135/120 t.

Sggmrss 80' Esp

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm, ale hlavne na tratiach o rozchode 1 668 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Lss(f)e-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 28,5 +/- 2% t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

T3000e/ Sdggmrss

Dvojčlánkový taškový vozeň kĺbovej konštrukcie s 2 podvozkami typu Y25 Lssi1-K a štandardizovaným podvozkom Y25 Ls(s)i1f. Vozeň je určený na prepravu Megatrailerov a ostatných žeriavom manipulovateľných sedlových návesov a normovaných výmenných nádrží/kontajnerov vo všetkých európskych železničných sieťach s normálnym rozchodom. Na každom konci vozňa je umiestnené sedlo kráľovského čapu s „Crash“ - prvkami na ochranu kráľovského čapu a sedlového návesu. Vlastná hmotnosť vozňa je 35 t a hmotnosť loženého vozňa v režime s/ ss je 135/120 t.

T3000eD/ Sdggmrss

Dvojčlánkový taškový 6-nápravový vozeň kĺbovej konštrukcie s kotúčovou brzdou je verziou vozňa T3000e, pričom každé z 6 dvojkolí je vybavené dvomi brzdovými kotúčmi. Vlastná hmotnosť vozňa je 36 t a hmotnosť loženého vozňa v režime s/ ss je 135/120 t.

Sgns 63'/ Snps

4-nápravový nákladný vozeň vybavený klanicovým systémom vhodným na prepravu dreva, alebo 12 odmontovateľnými trňami na prepravu 3 x 21' kontajnerov určených na prepravu drevnej štiepky. Vozeň je vybavený podvozkom s mechanickou jednostrannou brzdou typu Y 25 Ls-K. Vlastná hmotnosť kompletne vybaveného vozňa je maximálne 23 T. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Tagnpps 101 m³

4-nápravový krytý výsypný vozeň s objemom nádoby 101 m³ je určený na prepravu poľnohospodárskych výrobkov, najmä obilia a iných podobných sypkých produktov citlivých na vlhko. Tento vozeň s ľahkou obsluhou (user-friendly) má výrazne zníženú náročnosť na údržbu. Celkovo má vozeň 3 vypúšťacie zásobníky so sklonom max. 50° k zvislici, 6 vypúšťacích otvorov s vyprázdňovaním pomocou klenutých segmentových klapiek do stredu koľajníc. Vlastná hmotnosť vozňa je do 21 t a hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zans 98 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 98 m³ určený na prepravu ľahkých ropných produktov vo verzii s alebo bez prípravy na automatické spriahlo. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE. Vlastná hmotnosť vozňa je 21,7 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zans 88 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 88 m³ určený na prepravu ľahkých ropných produktov vo verzii s alebo bez prípravy na automatické spriahlo. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE. Vlastná hmotnosť vozňa je 21,4 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Rens

4-nápravový plošinový vozeň s podvozkami typu Y25 Ls-K. Vozeň je ako pracovný vozeň určený na prepravu sypkého materiálu v malom množstve, debien, atď. Vozeň je určený na prepravu voľného materiálu paliet, sypkého materiálu a debien vo všetkých európskych železničných sieťach s rozchodom 1 435 mm. Vlastná hmotnosť vozňa je 23 t +/- 2% a hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Kns

2-nápravový plošinový vozeň. Vozeň je ako pracovný vozeň určený na prepravu sypkého materiálu v malom množstve, debien, atď. Vozeň je určený na prepravu voľného materiálu paliet, sypkého materiálu a debien vo všetkých európskych železničných sieťach s rozchodom 1 435 mm. Vlastná hmotnosť vozňa je 15 t +/- 2% a hmotnosť loženého vozňa je 45 t.

PODVOZKY**Y 25 Ls1-K**

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,6 t.

Y 25 Lsi-K, Y 25 Lsif-K

2-nápravový podvozok s integrovanou brzdou pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t, ručná brzda vo verzii f. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,7 t.

Y 25 Ls-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,2 t.

Y 25 Lsi-C-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t s kompaktnou brzdou CFCB, alebo IBB10. Max. rýchlosť ložený 100km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,2 t. Podvozok Y 25 Lsi-C-K je vyrábaný aj vo verzii pre rozchod 1 524 mm (Fínsko).

Y 25 Lse-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm ako aj pre rozchod 1 668 mm (Španielsko). Hmotnosť je 4,3 t.

Y 25 Lss(f)e-K

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm ako aj pre rozchod 1 668 mm (Španielsko). Hmotnosť je 4,7 t.

Politika a ciele kvality

Systém manažérstva kvality v TATRAVAGÓNKE a.s. Poprad je certifikovaný v súlade s normou EN ISO 9001:2015 a tiež ISO/TS 22163:2017 (IRIS). Prvýkrát bol Systém certifikovaný v roku 1994 a preverovaný pravidelnými ročnými periodickými auditmi renomovanými audítorskými spoločnosťami.

Z pohľadu systému manažérstva kvality kladieme dôraz na požiadavky, ktoré vyplývajú z noriem EN ISO 9001:2015 a ISO/TS 22163:2017 s dôrazom na riadenie a neustále zlepšovanie riadiacich, podporných, no predovšetkým hlavných podnikových procesov, s dôrazom na požiadavky a potreby zákazníka. Politika kvality určuje dlhodobé smerovanie spoločnosti, z ktorej vyplývajú konkrétne ciele a záväzky v oblasti kvality. Ciele kvality sú tvorené podľa metódy SMART (Specific, Measurable, Achievable, Realistic, Time-framed), pričom sú špecifikované na ročnú periódu s prevažným monitoringom na mesačnej, prípadne štvrťročnej, resp. ročnej báze, v príslušných podnikových procesoch.

Hlavnými zásadami systému manažérstva kvality sú:

- vrcholový manažment, ako aj každý zamestnanec je súčasťou vytvárania systému manažérstva kvality a svojou prácou ovplyvňuje kvalitu výrobku alebo služby,
- všetky procesy a činnosti musia byť vykonávané v súlade s predpismi,
- systém je pravidelne monitorovaný a analyzovaný s cieľom zabezpečenia neustáleho zlepšovania,
- prostredníctvom spätnej väzby zabezpečujeme spôsobilosť podnikových procesov, pričom sledujeme ich vývoj, efektivitu a vplyv na zabezpečovanie požiadaviek zákazníka, ktoré sú zhmotnené v produkte. V procesoch sú prijímané nápravné a preventívne opatrenia na ich zlepšenie,
- fungovanie rozhodovacích procesov je postavené na základe faktov,
- systémový prístup zabezpečuje vzájomnú previazanosť a funkcionálnosť procesov na základe určenia ich vzájomnej interakcie a definovania vstupov a výstupov.

KPI - kľúčové indikátory výkonnosti používame na meranie podnikových procesov. Podľa nameraných výsledkov prijímame opatrenia pre zvyšovanie stability a spôsobilosti procesov. Výsledky hodnotenia KPI sú následne prepojené aj s motivačnými prvkami.

Pokračujeme s optimalizáciou procesov s využívaním progresívnych nástrojov kvality ako je 8D metóda, s následným využitím metódy sledovania nápravnej činnosti Problem Solving Monitor. Podnikové procesy riadime a monitorujeme s podporou informačného systému SAP, s využitím výstupov aj z ďalších podporných systémov, ako je Windchill, Lotus Notes a pod.

V priebehu roka je systém manažérstva kvality overovaný internými auditmi SMK podľa schváleného plánu interných auditov na príslušný rok, ako aj širokou škálou externých nezávislých auditov, ktoré vyplývajú z predpisov TSI a ostatných požiadaviek legislatívy. Externé audity zákaznícke vychádzajú z požiadaviek trhu a slúžia aj na monitorovanie napĺňania požiadaviek zákazníka na vyrábaných produktoch. Dôkazom spôsobilosti efektívneho fungovania podnikových procesov a ich nastavenie sú vybrané certifikáty.

Certifikáty

DET NORSE VERITAS GL Rotterdam

CERTIFIKÁT systému manažérstva kvality podľa EN ISO 9001:2015

DET NORSE VERITAS GL Rotterdam

CERTIFIKÁT systému manažérstva kvality podľa ISO/TS 22163:2017

ŽSSK Cargo Bratislava

POTVRDENIE o odbornej spôsobilosti organizácie pre výrobu, modernizácie, rekonštrukcie a opravy ŽKV, výrobu a sústredenú opravu náhradných dielov na ŽKV, opravu prístrojov brzdového zariadenia ŽKV

Dopravný úrad, Bratislava

OPRÁVNENIE na zváranie dráhových vozidiel, výrobu, opravy a rekonštrukcie určených technických zariadení tlakových, na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel.

SVV Praha

CERTIFIKÁT pre riadenie kvality pri zváraní podľa normy ČSN EN ISO 3834-2:2006 + ČSN EN ISO 14554-1

Certifikát pre procesy lepenia v úrovni A2 podľa normy DIN 6701-2:2015

SLV Hannover

OSVEDČENIE o spôsobilosti k zváraní kofajových vozidiel a ich časti podľa CL1 úrovne DIN EN 15085-2.

TUV SUDDEUTSCHLAND Mníchov

CERTIFIKÁT pre riadenie kvality pri výrobe a opravách tlakových zariadení podľa EN 14025

Pre všetky typy vagónov a podvozkov vykonávame výrobnú certifikáciu podľa predpisov TSI od renomovaných Notify Body.

Výroba a predaj v roku 2021

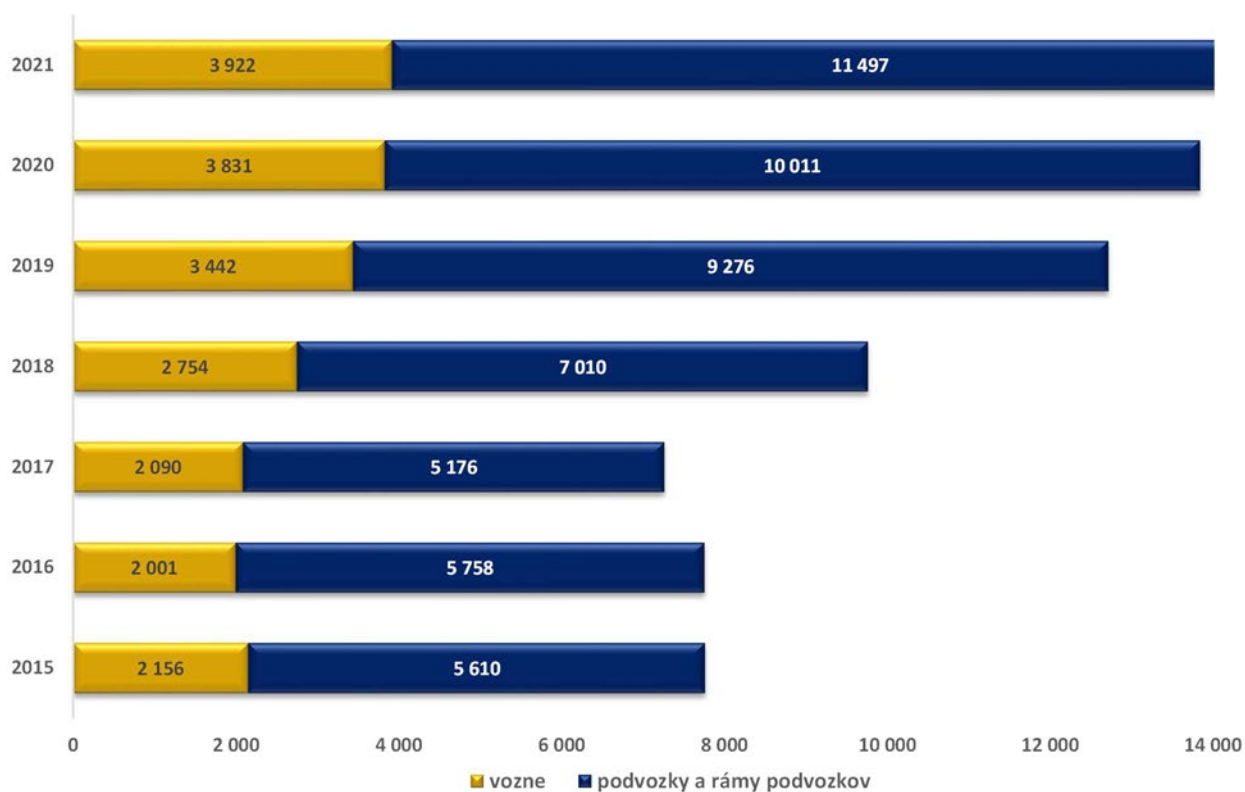
Sila značky TATRAVAGÓNKA a.s. sa opiera o 100-ročnú históriu odhodlanej a vytrvalej práce. V roku 2021 sme pokračovali v rastúcom trende, nakoľko sa nám podarilo zabezpečiť dokonca viac zákaziek ako v predchádzajúcom roku. Na ich naplnenie sme potrebovali dodatočné kapacity od našich funkčných útvarov rozmiestnených po celej Európe. Vďaka usilovnej práci všetkých svojich zamestnancov naša spoločnosť vyrobila rokom 2021 už viac ako 145 tis. kusov nákladných vagónov vo viac ako 100 rôznych konštrukčných prevedeniach a takmer 400 tis. kusov podvozkov. Týmito výkonmi sa radíme medzi popredných výrobcov na európskom trhu, kde dosahujeme viac ako 40 %-ný podiel. Tento rok sme očakávali obrat 421 miliónov Eur, avšak v skutočnosti to bolo viac ako 443 miliónov eur.

Výroba

Výrobná kapacita našej spoločnosti dosahuje takmer 4 tis. kusov nákladných železničných vagónov a viac ako 11 tis. kusov podvozkov za rok. Zloženie výroby v tomto roku bolo rôznorodé a tvorili ju kontajnerové vozne – 40-tka, 60-tka, 80-tka, 80-tka pre španielsky trh, 90-tka, taškové vozne s označením T3000, cisternové vozne, plošinové vozne Rens, dlhá 80-tka, kĺbová 80-tka a 90-tka, autovagóny, vozne na prepravu dreva a obilninové vozne.

V roku 2021 bolo celkom vyrobených 3 922 kusov vagónov a 11 497 kusov podvozkov a rámov podvozkov. Oproti roku 2020 vzrástol počet vyrobených vagónov o 91 kusov. Z celkového objemu podvozkov bolo 1 991 kusov vyrobených pre externých zákazníkov. Oproti roku 2020 sa vyrobilo o 1 486 kusov podvozkov viac.

Vývoj výroby vozňov a podvozkov v kusoch



V roku 2021 sme disponovali 9 špecializovanými výrobnými linkami, ktoré umožnili vyrábať 9 rôznych typov nákladných vagónov súčasne. Veľké vyťaženie výrobných kapacít a takéto množstvo rôznych typov vagónov si vyžadovali dôslednú organizáciu výroby a jej presnosť, včasné zabezpečenie materiálových vstupov a v neposlednom rade aj dodatočné investície do obnovy technológií a samozrejme maximálnu zainteresovanosť všetkých zamestnancov.

V popradskej prevádzke sa v roku 2021 z celkového počtu vagónov vyrobilo 3 133 kusov, čo predstavuje 80 % z celkovej produkcie.

Najväčší podiel na výrobe mali kontajnerové vagóny. Tvorili až 61 % z celkovej produkcie. Ide predovšetkým o vozne typu Sggnss 80' (XL) a Sggr(r)s(s) 80'.

Spomedzi kontajnerových vozňov najviac vyčnieval typ Sggnss 80' XL. Ide o 4-nápravový vozeň, ktorý sa dlhodobo teší záujmu zákazníkov. Výrobná linka pre túto tzv. dlhú 80-tku funguje s malými prestávkami od roku 2012. Pár mesiacov predtým bola Tatravagónka a.s. oslovená spoločnosťou Metrans s požiadavkou na vývoj vozňa na prepravu ľahkých kontajnerov. Spoločným úsilím vzniklo niekoľko úspešných konštrukčných riešení. Riešenie, ktoré poznáme dnes, môžeme považovať za jedno z najefektívnejších. Odstránenie kĺbového spojenia v strede vozňa a tým zníženie počtu náprav vedie nielen k úspore priamych nákladov a zníženiu ceny finálneho výrobku, ale prináša aj ďalšie benefity pre koncových užívateľov. Jedným z nich je oveľa vyššia efektivita vlakovej súpravy a úspora nákladov na elektrickú energiu do výšky až 20%, ktorá súvisí s nižšou potrebou vozňov v súprave na prepravu rovnakého množstva tovaru. Inovativnosť vozňa bola posunutá na ešte vyššiu úroveň použitím kotúčovej brzdy, ktorá znížila úroveň nameraného hluku pod úroveň 78 dB. Vynikajúce konštrukčné a logistické vlastnosti boli ocenené aj na domácom fóre, keďže v roku 2015 bol vyhlásený za „Strojársky výrobok roka“. V roku 2021 sme pre zákazníka Metrans vyexpedovali už 2000. kus tohto typu vozňa. Variabilita loženia kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb mu našla uplatnenie aj na mimoeurópskych tratiach a dlhá 80-tka si veľmi rýchlo našla svoje miesto na trhu. S nárastom počtu koncových užívateľov vozňa začínajú pribúdať aj nové požiadavky na zmenu jeho užitočných parametrov. Zásadnými vylepšeniami verzie XL sú pripravenosť vozňa na zabudovanie DAC (Digital Automatic Coupling) a zvýšenie prepravnej kapacity o 4 t. Súčasný dopyt na trhu nákladných železničných vozňov vyzerá pozitívne a predpovedá ďalšie pokračovanie výroby.

Ďalšie kusy vagónov vyrobených v roku 2021 sú z kategórie cisternových a to v dvoch rôznych prevedeniach - Za(c)ns 98 m³ v počte 470 vyrobených kusov určených pre prepravu ľahkých minerálnych olejov a Za(c)ns 88 m³ v počte 133 kusov, ktorý sme začali dodávať už pred 6 rokmi. Jedná sa o vozeň s objemom 88 m³, v hmotnostne optimalizovanom bezkostrovom prevedení, s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla, ktorý si našiel svojich zákazníkov po celej Európe. Tento typ vagónov bol taktiež doménou našej výrobnej linky v Tatravagónke Bratstvo Subotica, kde sa ich v roku 2021 vyrobilo 218 kusov.

Ďalším významným predstaviteľom železničnej prepravy bol vozeň typu Tagnpps 101 m³. Ide o vysokostenný krytý vagón, ktorý sa používa na prepravu obilia a iných sypkých komodít. Zaujímavosťou je strecha, ktorá sa ovláda pomocou ručného kolesa zo zeme z oboch strán vozňa. V roku 2021 sme ich vyrobili v počte 360 kusov pre troch zákazníkov.

Apríl tohto roka bol posledným mesiacom výroby špeciálneho vozňa Snps/Sgns 63' určeného na prepravu dreva. Podobný typ s určitými modifikáciami sme v našej spoločnosti už vyrábali. Výroba daného vozňa sa začala na sklonku minulého roka 2020 a do konca apríla sa nám podarilo vyexpedovať 156 kusov. Vozeň svojím konštrukčným riešením pripomínal kontajnerový Sgnss 60', avšak s viacerými úpravami, ktoré boli navrhnuté z dôvodu vylepšenia prepravných vlastností a prispôsobenia sa požiadavkám zákazníka na prepravu dreva. Ide napríklad o neštandardnú dĺžku, prispôsobenú možnému dovybaveniu klanicovým systémom alebo časti podlahy, ktorá má celistvý charakter v podobe podlahových dosiek.

Po roku vývoja, práce na detailoch a stavbe prototypu sme v máji 2021 spustili sériovú výrobu vagóna Rens. Spolu 122 plošinových vozňov v troch rôznych prevedeniach (80 ks s výstupom na vozeň, 40 ks bez výstupu na vozeň a 2 ks bez bočných klapiek) bolo navrhnutých a vyvinutých pre nášho nového zákazníka SBB – Schweizerische Bundesbahnen (Švajčiarske spolkové železnice). Vagón Rens je nízkostenný plošinový vagón s odklopnými bočnými a čelnými klapkami, sklopnými klanicami a drevenou podlahou. Súčasťou podlahy sú oceľové podvaly so zabudovanými uväzovacími prvkami na zaistenie prepravovaného materiálu ako sú palety, betónové podvaly, koľajové polia či debny so sypkým materiálom. Tento štvornápravový vagón určený na stavbu a údržbu železničnej infraštruktúry vo Švajčiarsku je zaradený do skupiny pracovných strojov. Ide o špeciálne upravený, nižšie položený vozeň s množstvom prvkov, ktoré kladú dôraz na bezpečnosť jazdy a obsluhujúceho personálu.

Zvyšných 20 % (789 kusov) celkovej produkcie vagónov sa vyrobilo v závode Trebišov, ktorý je súčasťou Tatravagónky a.s. od roku 2009.

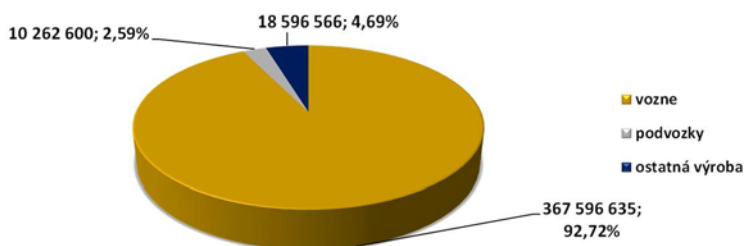
Výrobný program prevádzky v Trebišove sa podobne, ako v predchádzajúcich rokoch zameriaval na výrobu dvojčlánkových taškových vozňov kĺbovej konštrukcie typu T3000, ktoré slúžia na prepravu návesov nákladných automobilov. V roku 2021 sa v Trebišove v rámci daného typu vagóna pracovalo pre štyroch rôznych zákazníkov v počte 322 kusov.

Okrem vyššie spomenutých sme v roku 2021 v Trebišove vyrobili 467 kĺbových vozňov typu Sggmrrs 90', Sggrss 80' a Sggmrrs 90' v prevedení pre španielsky trh.

Portfólio podvozkov a rámov v roku 2021 pozostávalo z viacerých typov. Celkový vyrobený počet podvozkov a rámov bol 11 497 kusov (1 991 kusov pre externých zákazníkov). Oproti minulému roku došlo k nárastu výroby o 1 486 kusov podvozkov a rámov.

Súčasťou výrobného portfólia Tatravagónky sú aj časti a súčasti vagónov. V roku 2021 sme vyrobili celkovo 565 kostier kĺbových kontajnerových vozňov typu Sggmrrs 90' a Sggrss 80' a kostry autovagóna Laaers. Súčasťou výrobného programu boli aj rámy podvozkov Y25 a kontajnery typu RT ORE.

Výroba v roku 2021



Výroba	v €	v %
vozne	367 596 635	92,72%
podvozky	10 262 600	2,59%
ostatná výroba	18 596 566	4,69%
Spolu	396 455 800	100%

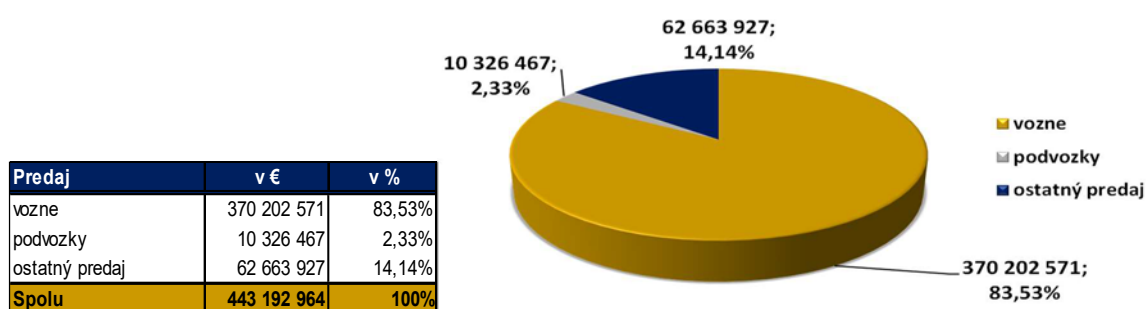
Predaj

V roku 2021 dokázala Tatravagónka a.s. predat výrobky a služby v celkovej hodnote 443,2 mil. €, čo predstavuje nárast oproti stanovenému ročnému plánu o 22,1 mil. € (5,26%). V porovnaní s predchádzajúcim rokom došlo k nárastu tržieb o 30,2 mil. €.

Z celkového objemu tvoria tržby z predaja nákladných železničných vozňov 83,5 %. Ďalšími 2,3 % sa na tržbách podieľali tržby z predaja podvozkov a podvozkových rámov. Zvyšných 14,1 % tvoria tržby za doplnkový výrobný program.

Výsledkom hospodárenia spoločnosti za rok 2021 je zisk po zdanení vo výške 44,2 mil. €.

Predaj v roku 2021



Prezentácia spoločnosti vo svete

Vplyvom nepriaznivej epidemiologickej situácie na celom svete sme sa zúčastnili len dvoch výstav za účelom prezentácie spoločnosti na medzinárodnej scéne a získania poznatkov z konkurenčného prostredia. Vo februári 2020 sme absolvovali poslednú výstavu v Spojených arabských emirátoch. Od daného momentu boli všetky podujatia takéhoto druhu obmedzené, resp. organizované virtuálnou formou. Leto 2021 ponúklo možnosť vrátiť sa k pôvodnému štýlu prezentácie spoločnosti a na jeho sklonku sa naša firma zúčastnila tradičnej výstavy na severe Poľska – TRAKO 2021 v prístavnom meste Gdansk. Výstava sa koná každé dva roky a tentokrát zastrešila 500 vystavovateľov z 39 krajín sveta.

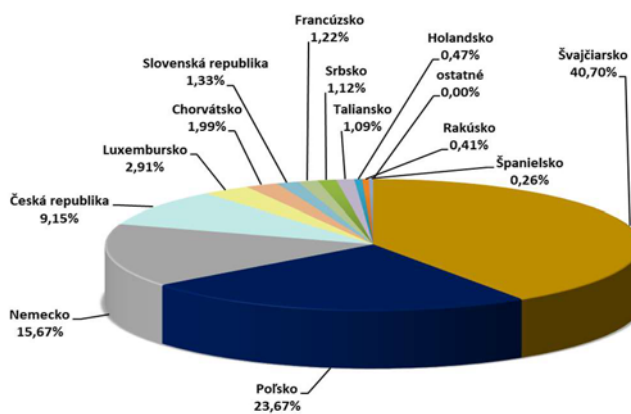
V októbri 2021 nasledovala ďalšia výstava s názvom Middle East Rail 2021, ktorá sa koná každoročne v centre Stredného východu, v Dubaji. Naša spoločnosť sa tejto výstavy zúčastňuje pravidelne a tento rok sme sa stali dokonca jej platinovým partnerom. Neponúka síce takú plejádu výrobcov železničných vozňov a prepravcov, ako sme tomu zvyknutí na európskom trhu, je však pre nás zaujímavá z pohľadu načerpania nových poznatkov z mimoeurópskeho priestoru. Krajiny ako Saudská Arábia, Omán, Spojené Arabské Emiráty, ale aj rozvojové krajiny východnej Ázie každoročne vyhlasujú tendre na dodávky veľkých množstiev nákladných vozňov. Z tohto pohľadu sú teda zaujímavé nielen pre nás, ale tiež pre naše sesterské a partnerské spoločnosti.

Export

Tatravagónka a.s. v roku 2021 exportovala na zahraničné trhy až 98,7 % svojej produkcie. Z hľadiska teritoriálnej štruktúry odbytu bol dominantným trhom, na ktorom Tatravagónka a.s. pôsobí, trh strednej a západnej Európy. Najvýznamnejšími odberateľmi boli spoločnosti zo štátov s vyspelou železničnou sieťou ako Švajčiarsko, Poľsko, Nemecko, či Česká republika. Objem odbytu na slovenskom trhu za minulý rok klesol zo 7,5 mil. € na 5,9 mil. €.

Predaj podľa teritórií	v EUR	v %
Švajčiarsko	180 363 040	40,70%
Poľsko	104 900 438	23,67%
Nemecko	69 435 885	15,67%
Česká republika	40 551 375	9,15%
Luxembursko	12 906 652	2,91%
Chorvátsko	8 826 963	1,99%
Slovenská republika	5 881 924	1,33%
Francúzsko	5 428 044	1,22%
Srbsko	4 980 204	1,12%
Taliansko	4 843 705	1,09%
Holandsko	2 093 150	0,47%
Rakúsko	1 813 227	0,41%
Španielsko	1 155 440	0,26%
ostatné	12 915	0,00%
SPOLU	443 192 964	100%

Teritoriálna štruktúra predaja v roku 2021



Investície

Investičné aktivity sa sústredili na zvýšenie bezpečnosti práce, modernizáciu a obnovu strojných zariadení, technológií a výrobných priestorov spoločnosti s cieľom dosiahnuť zjednodušenie, zrýchlenie a skvalitnenie výrobného procesu, rozšírenie výrobnéj kapacity a tiež zvýšenie motivácie zamestnancov.

V roku 2021 sa na investície vynaložilo celkovo 20,3 mil. €, čo predstavuje nárast takmer o 100 % v porovnaní s minulým rokom.

Investičný plán na rok 2021 bol ambiciózny a počítal s rovnomerným rozložením zdrojov do oblasti nákupu novej výrobnéj a kontrolnej technológie, obnovy budov, ako aj investícií do zlepšenia pracovných podmienok pre zamestnancov. Nechýbali ani investície, ktoré boli zásadné pre stratégiu rozvoja firmy, a to všetko v celkovej výške cca 15 mil. €.

Rok 2021 sa začal prípravnými prácami a úpravou plochy pre nový sklad dvojkolí, ktorý ponúkne možnosť vyloženia tovaru z nákladného auta, či nákladného vlaku. Minimálna skladovacia kapacita sa zvýši až na 2 400 dvojkolí. Projekt je predzvesťou väčšej centralizácie skladového hospodárstva, ktoré bude v najbližších rokoch rozhodne dominovať.

V sledovanom roku došlo k likvidácii „Acetylénky“. Dlhodobu nevyužívanú budovu uvoľnila plocha projektu novej preberacej haly, ktorá bude svojimi kapacitami dopĺňať súčasnú halu na predávanie vagónov a bude priamo napojená na vlečku. Päť koľají o dĺžke 40 m s podhľadovým kanálom tak bude poskytovať prístrešie pre približne 10 finálnych vagónov.

V rámci prevádzky Trebišov financie smerovali hlavne do strojného vybavenia, ktoré posilnil nový páliaci stroj, CNC sústruhy a koncom roka pribudol aj prvý zvrací robot. Počíta sa aj s budovaním nových odstavňích koľají.

Významnou investíciou v roku 2021 bola akvizícia spoločnosti TŽV Gredelj d.o.o. v Chorvátsku, ktorá nám poskytuje infraštruktúru pre vstup na trh osobnej železničnej prepravy. TŽV Gredelj je spoločnosť so 125-ročnou históriou v oblasti vývoja a výroby vozňov pre osobný a nákladný železničný priemysel, poskytuje aj ich opravy a revízie. Areál spoločnosti s rozlohou 352 tis. m² patrí medzi najmodernejšie fabriky v tejto časti Európy.

Zamestnanci

Spoločnosť Tatravagónka a.s. k 31.12.2021 zamestnávala 2 315 zamestnancov. Zamestnancov pokladáme za kľúčový faktor k úspešnému fungovaniu spoločnosti. Zároveň ich kvalifikácia, odbornosť a motivácia sú základným kameňom spoločnosti. Zabezpečenie spokojnosti a istôt zamestnancov a ich rodín sa radí v našej spoločnosti medzi top priority. Kvalitných, odborne pripravených zamestnancov sme sa snažili zabezpečiť intenzívnym náborom, vyvíjame maximálne úsilie pre ich adaptáciu a stabilizáciu. Nepriaznivá pandemická situácia spôsobila, že nábor bol veľmi náročný, pre získanie vhodných kandidátov sme sa snažili využiť inzerciu prostredníctvom úradu práce na ISTP, cez web našej spoločnosti, LinkedIn, printovú formu inzercie sme zrealizovali hlavne cez Region Press v regionálnych novinách a využívali sme aj pracovné webové portály a služby personálnych agentúr.

Odbornú prípravu našich výrobných zamestnancov skvalitňujeme prostredníctvom kurzov vo Zváračskej škole spoločnosti. Veľkou oporou v zabezpečení strojárskejších robotníkov je SOŠT na ul. Kukučínova, s ktorou spolupracujeme formou duálneho vzdelávania a počas štúdia si pripravujeme absolventov pre prax.

Vývoj zamestnanosti od roku 2015 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% podiel
Priemerný počet pracovníkov		1 958	1 804	1 828	1 947	2 108	2 185	2 273	100,00%
z toho	výrobní robotníci	1 084	993	1 023	1 098	1 202	1 223	1 243	54,69%
	režijní robotníci	357	343	333	356	381	402	440	19,36%
	THP	517	468	472	493	525	560	590	25,96%

Pomer mužov a žien

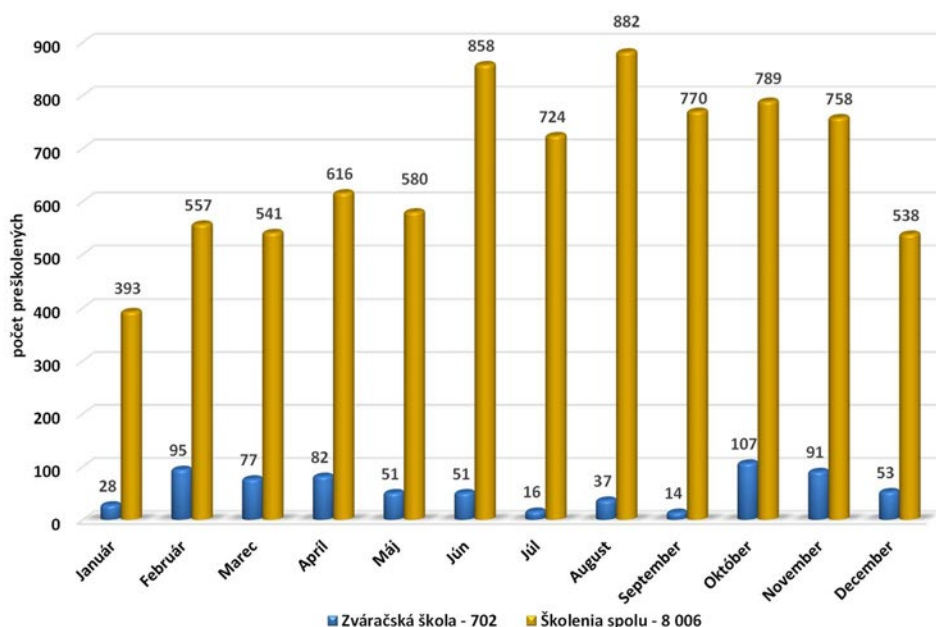
Rok	muži	ženy	celkom
2015	1 670	288	1 958
2016	1 545	259	1 804
2017	1 570	258	1 828
2018	1 683	264	1 947
2019	1 839	269	2 108
2020	1 906	279	2 185
2021	1 972	301	2 273

Vzdelávanie v spoločnosti

Vzdelávanie a príprava zamestnancov tvorí neoddeliteľnú súčasť stratégie spoločnosti Tatravagónka a.s. Poprad. Hlavným cieľom je zabezpečiť kvalifikovaných, vzdelaných a schopných zamestnancov, ktorí sú hlavným predpokladom konkurencieschopnosti spoločnosti a jej hnacím motorom. S rastúcimi nárokmi zákazníkov spoločnosti sa zvyšujú nároky na profesionálnu úroveň zamestnancov. Dosiagnúť tento trend pomáhajú tréningy, školenia a odborné konferencie.

Spoločnosť v roku 2021 poskytla svojim zamestnancom možnosť osobného rozvoja a rastu prostredníctvom širokej škály školení. Boli realizované manažérske a rozvojové, odborné, počítačové a jazykové kurzy, ktoré spoločnosť zabezpečuje internou formou alebo prostredníctvom externých partnerov. V danom roku pokračoval aj trend základných a prípravných zväracích kurzov realizovaných prostredníctvom vlastnej Zväračskej školy

Počet vyškolených zamestnancov v roku 2021



Spolupráca so školami

Dlhodobým plánovaním v oblasti ľudských zdrojov sa predchádza negatívnym javom vo výrobe, spôsobeným nedostatkom pracovnej sily, odchodom do dôchodku a prirodzenou fluktuáciou zamestnancov. Jedným zo zdrojov potenciálnych zamestnancov sú študenti stredných a vysokých škôl. V rámci spolupráce so strednými a vysokými školami spoločnosť Tatravagónka a.s. organizuje odborné praxe, stáže, exkurzie alebo poskytuje konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam. V roku 2021 spoločnosť pokračovala v systéme duálneho vzdelávania v spolupráci so Strednou odbornou školou technickou v Poprade a Strednou odbornou školou elektrotechnickou v Matejovciach. V systéme duálneho vzdelávania je aktuálne zapojených 17 študentov v programe Obrábač kovov, 35 študentov v programe Programátor CNC strojov a zariadení, 1 študent v odbore Mechanik PC sietí, 3 študenti v odbore Mechanik elektrotechnik a 2 študenti v odbore Elektromechanik. Prevádzkareň Trebišov spolupracuje v systéme duálneho vzdelávania s Cirkevnou strednou odbornou školou sv. Jozafáta v Trebišove. V odbore strojní mechanik sa v roku 2021 pripravovalo 14 študentov.

Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Poverení pracovníci rozpracovávajú legislatívu v OŽP do vnútro podnikových aktov riadenia, prevádzkovo - bezpečnostných predpisov, pracovných postupov a pod., metodicky a odborne vedú vedúcich a zamestnancov na všetkých stupňoch riadenia v ochrane životného prostredia a pravidelne kontrolujú dodržiavanie zákonného stavu. Spolupracujú so štátnymi orgánmi životného prostredia a hygienického dozoru Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, spracovávajú správy, hlásenia a koncepcie v oblasti životného prostredia, zabezpečujú potrebné merania a analýzy, zmluvy so zneškodňovacími zariadeniami atď.

Je zriadená samostatná mazacia a tribotechnická služba, ktorá zabezpečuje manipuláciu s ropnými látkami (oleje, chladiace emulzie, mazanie strojov). Z technických zariadení je vybudovaná deemulgačná a neutralizačná stanica na neutralizáciu odpadových a oplachových vôd a rezných emulzií, ktorá je zariadením na zneškodňovanie nebezpečných odpadov. V prevádzke je vlastný priemyselný vodovod, umývacie rampy pre umývanie áut a motorových dopravných vozíkov s lapačmi olejov, gravitačný odlučovač ropných látok na dažďovej kanalizácii zaústenej do vodného toku Husí potok, výdajný stojan na naftu so spevnenou plochou a lapačom ropných látok. Tatravagónka a.s. má vybudované bezpečné sklady farieb a olejov, spevnené plochy so záchytnou nádržou pre manipuláciu s kovovými trieskami od obrábacích strojov znečistených škodlivinami a odlučovacie zariadenia na otrieskávacích linkách na ochranu ovzdušia pred tuhými emisiami. Pravidelne zabezpečuje filtračné vložky na striekacích a sušiacich kabínach na zníženie úletu emisií, v dvoch technológiách je vybudované katalytické spaľovanie odpadových plynov s obsahom organických prchavých látok atď.

V prevádzke spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. je evidovaných spolu 50 zdrojov znečisťovania ovzdušia v nasledovnom členení:

Typ zdroja	Poprad	Trebišov
mále	7	12
stredné	20	5
veľké	5	1
SPOLU	50	

Okrem energetických zdrojov, kde vykurovacie médium je zemný plyn, sú to zdroje znečisťovania tuhými látkami ako sú napr. otrieskávacie linky a ďalej organickými rozpúšťadlami pri povrchových úpravách. Za prevádzkované zdroje znečisťovania ovzdušia poukazuje každoročne spoločnosť finančné prostriedky súvisiace s množstvami vypúšťaných znečisťujúcich látok podľa preukázaných výpočtov.

Celkové množstvo znečistenia tuhými látkami je značne znížené najmä vďaka čisteniu a výmene filtrov na otrieskávacích zariadeniach, demontážou viacerých otrieskávacích zariadení, ktoré boli nahradené modernejšími technológiami a tiež dôslednou údržbou týchto strojov.

Tatravagónka a.s. nie je účastníkom schémy obchodovania pre nové obchodovateľné obdobie 2013 - 2020. Bola vyradená zo systému obchodovania povinných účastníkov k 31.12.2013 z dôvodu zníženia tepelného výkonu zariadení spaľujúcich zemný plyn.

Všetky druhy odpadov boli zneškodňované ekologicky nezávadným spôsobom. V Tatravagónke a.s. sú činnosti spojené s odpadovým hospodárstvom v plnom rozsahu zabezpečované prostredníctvom externej spoločnosti. Naše výrobné strediská majú určený spôsob nakladania s odpadmi prostredníctvom zavedeného systému komplexného nakladania s odpadmi. Je vypracovaná vnútropodniková organizačná smernica, ktorá stanovuje presný spôsob nakladania s odpadmi, t.j. systém ich triedenia, ukladania do určených nádob a vývoz zo stredísk na zneškodnenie alebo odovzdanie ako druhotnej suroviny. Okrem toho sú vypracované v a.s. organizačné smernice o nakladaní s kovovými šrotmi, zbere odpadového papiera a dreva, o manipulácii s ropnými látkami, výmene olejov atď.

Spoločenská zodpovednosť

Tatravagónka a.s. dlhodobo buduje so svojimi zákazníkmi vzťah založený na štyroch základných pilieroch:

- kvalitou a flexibilitou dodávok s využitím tradičných hodnôt, skúseností a modernej technológie dosiahnuť dominantnú pozíciu v oblasti výroby nákladných vozňov a podvozkov,
- prostredníctvom spokojných a kvalifikovaných zamestnancov vyvíjať a vyrábať inovatívne výrobky, ktoré uspokojia všetky požiadavky zákazníkov,
- otvorenou podnikovou kultúrou zameranou na tímovú prácu spájajúc zamestnancov vďaka vedeniu a individuálnemu prístupu byť stabilným a atraktívnym zamestnávateľom,
- dôsledným dodržiavaním bezpečnostných štandardov a noriem vytvárajúc sociálne a pracovné prostredie pre zamestnancov, v ktorom sa správajú zodpovedne voči svojmu zdraviu a zdraviu svojich kolegov.

S ohľadom na životné prostredie sa spoločnosť zaväzuje konať zodpovedným spôsobom, aby sa dosiahol tento výsledok:

- Zabezpečujeme to, že naše výrobky, činnosti a služby sú v súlade s príslušnou environmentálnou legislatívou a nariadeniami.
- Udržiavame a neustále zlepšujeme naše systémy riadenia ochrany životného prostredia, aby boli v súlade s prísnejšími požiadavkami, ktoré požadujú konkrétne trhové alebo miestne nariadenia.
- Vykonávame naše činnosti spôsobom, ktorého cieľom je neustále zlepšovanie environmentálnej udržateľnosti prostredníctvom recyklácie, konzervácie zdrojov, ochrany pred znečistením, vývoja výrobkov a propagácie environmentálnej zodpovednosti medzi našimi zamestnancami.
- Zodpovedne riadime používanie nebezpečných materiálov v spojitosti s našimi činnosťami, výrobkami a službami.

Ciele týkajúce sa ochrany životného prostredia sú prijímané a definované každý rok na základe požiadaviek manažmentu a spoločnosti.

V rámci dodržiavania zásad spoločenskej zodpovednosti v oblasti ľudských práv a pracovnej politiky Tatravagónka a.s. rešpektuje základné princípy uvedené v Univerzálnej deklarácii ľudských práv. Základné hodnoty a kultúra spoločnosti odrážajú záväzok spoločnosti týkajúci sa etických obchodných praktík a vhodného pracovného prostredia. Naše postupy a praktiky si vyžadujú vykonávanie našich obchodných činností s nekompromisnou integritou a propagáciu ľudských práv v rámci sféry vplyvu spoločnosti:

1. Dobrovoľný výber zamestnania - podporujeme elimináciu všetkých foriem nútenej práce alebo nedobrovoľnej práce väzňov.
2. Zákaz detskej práce - spoločnosť je proti akejkoľvek forme zneužívania detskej práce a nezamestnáva detskú pracovnú silu a podporuje elimináciu zneužívania detskej pracovnej sily.
3. Minimálne mzdy - naši zamestnanci dostávajú mzdy a odmeny, ktoré spĺňajú alebo prevyšujú zákonom nariadené minimum.
4. Pracovný čas - nepožadujeme od našich zamestnancov, aby pracovali viac, ako je maximálny počet odpracovaných hodín stanovený miestnymi zákonmi.
5. Žiadna diskriminácia - podporujeme a schvaľujeme elimináciu diskriminačných praktík ohľadne zamestnania a propagujeme rôznorodosť vo všetkých oblastiach svojich obchodných činností. Naše postupy zakazujú diskrimináciu na základe rasy, farby pokožky, veku, pohlavia, sexuálnej orientácie, pohlavnej identity a prejavu, národnosti, náboženstva, telesných nedokonalostí, vojenskej príslušnosti, štátnej príslušnosti alebo akejkoľvek zvýhodnenej skupiny.
6. Zákaz nevhodného alebo neľudského zaobchádzania - fyzické zneužívanie, týranie alebo akékoľvek vyhrážky sú zakázané. Poskytujeme bezpečné a zdravé pracovné prostredie pre všetkých našich zamestnancov.
7. Sloboda združovania sa - rešpektujeme práva zamestnancov združovať sa v odborových zväzoch v súlade s miestnymi zákonmi a zavedenými postupmi.
8. Obchodný poriadok – dodávatelia spoločnosti sú povinní podporovať a propagovať základné ľudské práva.

V sociálnej oblasti sa kladie dôraz na:

- **Zodpovednosť** – správame sa profesionálne a máme chuť sa neustále učiť nové veci a zdokonaľovať sa po ľudskej, aj odbornej stránke. Pristupujeme zodpovedne voči životnému, sociálnemu a kultúrnemu prostrediu.
- **Spolupráca** – je založená na dvoch pilieroch, a to sebavedomie a pokora. Každý z nás verí v samého seba a má na pamäti, že spolu to dokážeme. Spolupracujeme, aby sme dosiahli náš spoločný cieľ. Všetci sme členom jedného tímu a spolupracujeme v záujme integrity, zodpovednosti, kvality, excelentnosti a odbornosti. Významným prvkom našej spolupráce je otvorená komunikácia naprieč celou spoločnosťou. Zdieľame nielen rovnaké hodnoty, ale aj rovnaké informácie.
- **Inovativnosť** – sme zdravo zvedaví a s otvorenou myslou tvoríme, implementujeme a pozeráme sa na inovatívne riešenia na trhu nákladnej železničnej prepravy. Osobnostný rozvoj a vzdelávanie všetkých našich zamestnancov nám prináša kreatívne riešenia, prístupy a pohľady od maličkostí až po veľké projekty. Posúvame hranice a hľadáme nové výzvy, ktoré sa zhmotňujú v reálnych produktoch vďaka našej kreativite.

- **Dôvera** – je našou spoločnou morálnou hodnotou, ktorou vyjadrujeme svoj jednoznačný postoj k spoločnosti Tatravagónka a.s. a rovnako tiež ku každému jednému kolegovi. Táto hodnota nás spája a prejavuje sa lojalnosťou k spoločnosti. Dôverujeme si navzájom a zároveň sme dôveryhodní. Dôveru preukazujeme aj svojim kolegom, či už je to nadriadený alebo podriadený v rámci vertikálnej organizačnej štruktúry. Rovnako otvorene, transparentne a eticky sa správame k našim partnerom, čím si budujeme dôveryhodnosť a rešpekt v obchodných vzťahoch.
- **Bezpečnosť** – je pre nás všetkých prvoradá. Najviac si ceníme ľudský život. Našou najvyššou prioritou je vytváranie bezpečného pracovného prostredia. Pri dodržiavaní bezpečnosti nerobíme kompromisy, neovplyvnia ju ani dosahovanie cieľov, kvality, nákladov a termínov spoločnosti. Sme si vedomí zodpovednosti za vlastnú bezpečnosť. Zároveň preberáme na seba kolektívnu zodpovednosť za bezpečnosť a zdravie každého jedného z nás.

Ďalšou významnou oblasťou podpory zo strany spoločnosti je oblasť filantropie. Tatravagónka a.s. sa na mesačnej báze venuje prerozdeleniu určitého obnosu finančných prostriedkov na rozvoj športových, kultúrnych podujatí, organizácii, projektov v regióne. Podporujeme všetky aktivity smerujúce na deti a zdravotne znevýhodnených občanov, kedy uprednostňujeme takto znevýhodnené deti našich zamestnancov.

Spoločnosť Tatravagónka a.s. dodržiava podmienky v oblasti verejného obstarávania prostredníctvom verejných súťaží. Informácie o činnosti v oblasti environmentálnej, sociálnej a zamestnaneckej oblasti, dodržiavaní ľudských práv, boji proti korupcii a úplatkárstvu sú uverejnené na webovej stránke spoločnosti <https://tatravagonka.sk/vizia-spolocnosti-tatravagonka/>.

Zámery a ciele na rok 2022

V roku 2021 sa nám podarilo splniť náš plán a prekonať výrobu roku 2020. Plánované výsledky sme dosiahli aj napriek pretrvávajúcej pandémie COVID 19 a zvyšujúcej sa cene vstupných surovín ku koncu roku spôsobenej nervozitou na trhu.

Namiesto očakávaného ekonomického oživenia po pandémii COVID 19, rok 2022 so sebou priniesol zložitú situáciu spôsobenú Rusko-Ukrajinským konfliktom. Vojna ekonomicky zasiahla celý svet, najväčší dopad má však na Európu. Zažívame historicky najvyšší nárast cien vstupných surovín, komponentov a energií. Ovplyvnilo to takmer všetky dodávateľské reťazce a za pôvodné ceny nám dodávatelia nie sú schopní doviesť potrebný materiál. Dostupnosť materiálu sa všeobecne zhoršila, niektoré dodávateľské reťazce museli byť dokonca úplne nahradené. Zabezpečenie dodania komponentov v čase potreby je pre nás v súčasnosti veľký problém. Nepredvídateľnosť cenového vývoja nás dostáva do ekonomického ohrozenia. Vyvíjame maximálne úsilie, aby sme minimalizovali dopad rastúcich nákladov nielen vyjednávaním s dodávateľmi, ale aj zefektívňovaním výrobného procesu a hľadaním úspor priamych a režijných nákladov. No zároveň sme nútení pristúpiť aj k jednaniu so zákazníkmi a prehodnotiť dohodnuté zmluvné podmienky, aby sme boli schopní dosiahnuť určitú rovnováhu a kompenzovať aspoň čiastočne negatívne dopady aktuálnej situácie.

Aj napriek týmto nepriaznivým okolnostiam plánujeme z obchodného hľadiska zotrvať v doterajšom trende a celkový počet vyrobených nákladných železničných vagónov oproti roku 2021 ešte navýšiť. Dopomôcť k dosiahnutiu tohto cieľa by malo aj spustenie výroby v novom závode v rámci skupiny - v Tatravagónke Tlmače spol. s r.o.

V plánovanej štruktúre výroby v roku 2022 nastali oproti minulým rokom výraznejšie zmeny. Jednou z nich je rastúci dopyt po cisternových vagónoch na prepravu palív a ropy. Vďaka zelenej politike Európskej únie a jej snahe o znižovanie spotreby fosílnych palív sme v posledných rokoch zaznamenávali klesajúci záujem zo strany našich zákazníkov o tento typ vozňov. Konflikt na Ukrajine však spôsobil obmedzenie dodávok ropy z Ruska, či Bieloruska. EÚ hľadá alternatívnych dodávateľov, ale časť dodávok je nutné prepraviť železnicou. Aktuálna kapacita cisternových vozňov v rámci EÚ nepostačuje na pokrytie tak veľkého objemu prepravy.

Pokračujúci trend vidíme v raste produkcie vozňov prepravujúcich obilninové produkty. Ukrajina je jedným z najväčších producentov obilia na svete. Aktuálna blokáda ich kľúčových námorných prístavov znemožňuje export obilia lodnou dopravou, čo bol v posledných rokoch preferovaný spôsob prepravy poľnohospodárskych produktov. EÚ má snahu pomôcť s prepravou prostredníctvom železničnej siete. Tento výrazný nárast objemu prepravy, ktorý je v miliónoch ton, však nie je možné pokryť existujúcim vozňovým parkom jednotlivých prepravcov v Európe.

Rôzne obmedzenia v preprave tovarov, zavedenie sankcií a zmeny trasy prepravy produktov zapríčinili zvýšený dopyt po lodnej doprave. Výsledkom toho je zvýšená potreba prepravy lodných kontajnerov, na ktorú je najvhodnejší náš vozeň typu Sggn(s) 80' XL, na ktorý evidujeme nárast objemu v objednávkach na najbližšie obdobie. V rastúcom trende

pokračuje aj produkcia kapsových vozňov typu T3000 (vozne určené na prepravu sedlových návesov), ktorý je vďaka tlaku EÚ na znižovanie emisií najvhodnejším riešením pre nákladnú prepravu na dlhšie trasy.

Stratégia firmy v oblasti vývoja nákladných vagónov sa aj naďalej riadi tromi základnými dokumentmi EÚ, ktoré vychádzajú z environmentálnej politiky EÚ a z klimatickej dohody v Paríži (zo dňa 12.12.2015). Ide o dokumenty: "Doprava 2050 - Biela kniha EÚ", "Masterplan Schienengüterverkehr DE" a "White Paper - The intelligent Freight Train IF".

V oblasti vývoja nákladných vagónov a podvozkov je nosným trendom zameranie sa na minimalizovanie hmotnosti nákladných vagónov, znižovanie hlučnosti a zvyšovanie univerzálnosti. V oblasti intermodálnych vagónov ide predovšetkým o vývoj vagónov zameraný na prepravu nových typov kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb.

V oblasti nákladnej železničnej prepravy v Európe je dôležitá iniciatíva TIS "White Paper - The intelligent Freight Train IF" popisujúca cestovnú mapu pre budúcnosť v nákladnej železničnej doprave, ktorá je charakterizovaná prechodom od inovatívneho nákladného vagóna k inteligentnému nákladnému vlaku. V praxi to znamená postupné vybavovanie nákladných vagónov monitorovacími systémami pre sledovanie tak pohybu vozňa, zásielky či tovaru, ako aj parametrov týkajúcich sa prevádzkového stavu vagóna. Ďalej je potrebné vagóny pripraviť pre možnosť zabudovania automatického spriahadla (stratégia nazvaná „DAC Charta“, ktorej cieľom je do r. 2030 automatické spájanie nákladných vagónov) a postupne prejsť v praxi od pneumatickej ku elektro - pneumatickej brzde ako nutnej podmienke pre automatické spriahanie vagónov. Trend prechodu na DAC je v porovnaní s predošlým obdobím znateľne citelnejší, a tak sa postupne všetky dizajny nových vagónov modifikujú tak, aby bolo následne možné DAC po jeho schválení Európe zabudovať. V EÚ sa začínajú realizovať už prvé aktivity pre vývoj inovatívneho meracieho systému, ktorý dokáže vytvoriť digitálne dvojča nákladného vagóna počas jazdy. Toto digitálne dvojča pomôže zlepšiť manipuláciu s vlakmi a údržbu nákladných vagónov.

V roku 2021 patrili nasledovné typy nákladných vagónov a podvozkov medzi nosné novo vyvinuté produkty (niektoré projekty z pohľadu skúšok a schválenia prechádzajú aj do r. 2022):

Tagnpps 103 m³ – vagón na prevoz obilia s optimalizovaným objemom nádrže,

Zacens 73 m³ – vagón na prepravu ťažkých ropných produktov,

Tadns 83 m³ – vagón na prepravu sypkých materiálov (piesok, vápno...),

Kgs a Rens - pracovné vagóny pre stavebné trate na prepravu voľného materiálu, malého množstva sypkého materiálu, debien a pod.,

Sggnss 80' XL Metrans - vagón na intermodálnu prepravu kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb s optimalizovaným rozložením nákladu a zvýšenou nosnosťou,

Y25ALsi-C-K (Aluminium) – odľahčený podvozok z rámu zo zliatiny hliníka, pre vylepšenie LCC nákladov

a iné.

Vagóny sú konštruované pre možnosť zabudovania automatického spriahadla a z pohľadu dizajnu sledujú hore popísané trendy.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI K 31.12.2021

Súvaha v skrátenej štruktúre podľa IFRS (v tis. EUR)

AKTÍVA	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Nehmotný majetok	10 441	7 183
Pozemky, budovy a zariadenia	122 609	115 395
Investície do nehnuteľností	1 171	1 171
Finančný majetok	90 410	46 901
Neobežný majetok celkom	224 631	170 651
Zásoby	31 837	24 225
Obchodné a iné pohľadávky	96 022	96 809
Daňové pohľadávky	5 091	4 388
Peniaze a peňažné ekvivalenty	32 067	31 945
Obežný majetok celkom	165 016	157 367
MAJETOK CELKOM	389 647	328 018

PASÍVA	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Upísané vlastné imania	86 358	86 358
Fondy	16 334	13 398
Nerozdelený zisk	70 037	62 806
Vlastné imanie celkom	172 729	162 562
Dlhodobé finančné záväzky	67 039	44 105
Ostatné dlhodobé záväzky	457	295
Odložený daňový záväzok	1 101	7 125
Dlhodobé rezervy	7 882	7 559
Dlhodobé záväzky celkom	76 479	59 084
Obchodné a iné záväzky	86 988	68 572
Daňové záväzky	1 439	3 878
Krátkodobé finančné záväzky	52 013	33 922
Krátkodobé záväzky celkom	140 439	106 372
Záväzky celkom	216 918	165 456
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	389 647	328 018

Výkaz ziskov a strát v skrátenej štruktúre podľa IFRS (v tis. EUR)

	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Tržby z hlavnej činnosti	443 193	413 009
<i>Tržby za predaj tovaru</i>	42 763	27 398
<i>Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb</i>	400 430	385 611
<i>Aktivácia</i>	726	558
<i>Zmena stavu hotových výrobkov a vlastnej výroby</i>	11 920	5 971
Náklady vynaložené na hlavnú činnosť	415 441	378 731
Ostatné prevádzkové výnosy	5 211	3 817
Ostatné prevádzkové náklady	31 510	8 442
Úroky	-1 137	-960
Ostatné finančné náklady netto	1 758	1 651
Ostatné finančné výnosy netto	34 056	2 816
Zisk pred zdanením	45 262	36 387
Daňové náklady	1 095	7 018
Zisk za obdobie z pokračujúcej činnosti	44 167	29 369
Zisk za obdobie z ukončených činností	0	0
ZISK PO ZDANENÍ ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE	44 167	29 369
Ostatné zložky komplexného výsledku spolu	0	0
KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE CELKOM	44 167	29 369

Cash flow (v tis. EUR)

	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Zisk pred zdanením	45 262	36 388
<i>Položky upravujúce zisk pred zdanením na peňažné toky z prevádzkovej činnosti:</i>	8 972	3 992
Prevádzkový zisk pred zmenami pracovného kapitálu	54 234	40 380
<i>Zmeny v aktívach a záväzkoch:</i>	-24 315	-8 983
Prevádzkové peňažné toky netto	29 919	31 397
Prijaté úroky	329	156
Platené úroky	-1 465	-1 116
Zaplatená daň z príjmov	-9 659	-5 914
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti, netto	19 124	24 523
Výdavky na nadobudnutie dcérskych a pridružených podnikov	-59 113	-2 439
Výdavky na nákup dlhodobého hmotného majetku	-16 282	-11 545
Výdavky na nákup dlhodobého nehmotného majetku	-4 718	0
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	904	458
Príjmy z predaja podielov dcérskych spoločností	50 240	0
Výdavky na pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou dcérskym a pridruženým podnikom	0	-2 857
Príjmy zo splatenia pôžičiek	110	0
Peňažné toky z investičnej činnosti, netto	-28 858	-16 383
Príjmy zo zmien úverov a dlhodobých záväzkov	45 000	6 436
Výdavky na splácanie úverov (-)	-2 643	0
Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku	-32 500	-8 000
Peňažné toky z finančnej činnosti, netto	9 857	-1 564
Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peň. prostriedkov a peň. ekvivalentov	122	6 575
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	31 945	25 370
Kurzové rozdiely k peniazom a peňažným ekvivalentom	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY NA KONCI OBDOBIA	32 067	31 945



Entering the new Century

WWW.TATRAVAGONKA.SK

