

Tadns 83 m³

HOPPER WAGON

www.tatravagonka.sk

DISCHARGING BY FLAPS CONTROL

- can be done from the transition platforms located at each wagon end,
- from each transition platform, four out of eight discharging openings are controlled.

STEEL ROOF

- 100% tightness secured by labyrinth sealing,
- roof controlled from one transition platform by means of the control wheel,
- opens always to one wagon side.

TRANSPORT EFFICIENCY

- optimized design for transportation of fertilizers and bulk material

RESISTANT WAGON FRAME

- particularly made of stainless steel plates, which increase resistance of the wagon body, flaps and chutes against transported substance.

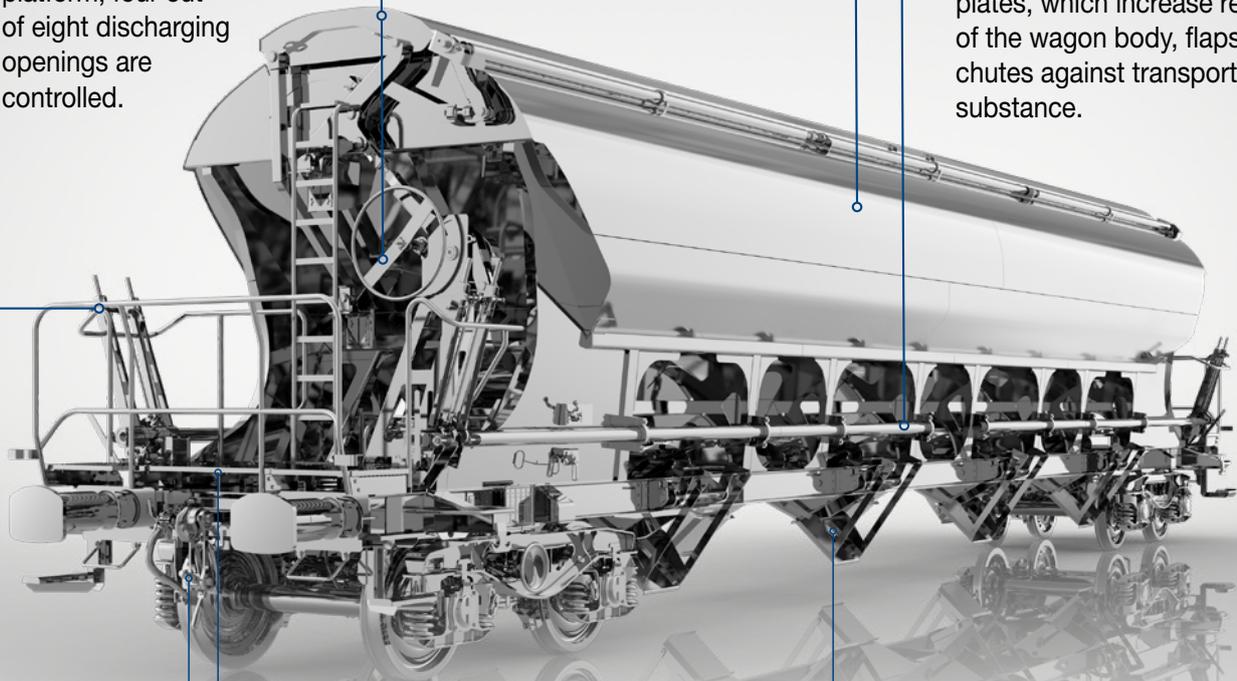
DAC READY

GFK PLASTIC GRATES

- increase resistance against climatic conditions and transported substances.

DIRECTIONAL CHUTES

- allow one-time or staged material discharging next to a track from one side or both sides continuously.
- can be controlled separately for each discharging opening.



4-nápravový krytý výsypný vozeň

4-axle covered hopper wagon

4-achsiger Holztransportwagen

Tadns 83 m³

Výsypný vozeň určený na prepravu hnojív a sypkého materiálu bol vyvinutý pre nemeckú spoločnosť VTG. Tento odolný vozeň disponuje smerovými sklzmi, ktoré umožňujú jednorazové alebo etapovité vyprázdnenie materiálu vedľa koľaje z jednej, prípadne oboch strán súčasne.

Ovládanie jednotlivých výsypných klapiek je možné z prechodových plošín umiestnených na každom čele vozňa. Z každej prechodovej plošiny sa ovládajú štyri výsypné otvory z celkového počtu osem. Smerovanie toku vyprázdňovaného materiálu je možné pomocou prestavných sklzov, ktoré umožňujú nasmerovanie materiálu do dvoch miest mimo koľaje. Prestavné sklzy je možné ovládať jednotlivo pre každý výsypný otvor.

Násypný otvor vozňa je prekrytý ocelovou strechou, ktorú je možné ovládať z jednej prechodovej plošiny pomocou ovládacieho kolesa. Strecha sa otvára vždy na jednu stranu vozňa.

Samotný skelet vozňa je v určitých miestach tvorený nerezovými plechmi, ktoré zvyšujú odolnosť nádoby, klapiek a sklzov voči prepravovanej látke.

Rošty prechodových plošín vozňa umiestnené na oboch stranách vozňa sú tvorené plastovým GFK roštom, ktorý zvyšuje odolnosť voči klimatickým podmienkam a prepravovaným látkam. Vozeň je vybavený bezčelníkovými podvozkami so zabudovanou CFCB brzdou od firmy KNORR-BREMSE.

A hopper wagon design for transportation of fertilizers and bulk material was designed for the German company VTG. This resistant wagon is equipped with directional chutes, which allow one-time or staged material discharging next to a track from one side or both sides continuously.

Control of the individual discharging flaps can be done from the transition platforms located at each wagon end. From each transition platform, four out of eight discharging openings are controlled. Discharging material flow direction can be controlled by means of adjustable chutes, which allow directing of material to two areas next to a track. The adjustable chutes can be controlled separately for each discharging opening.

The wagon filling opening is covered with the steel roof, which can be controlled from one transition platform by means of the control wheel. The roof opens always to one wagon side.

The wagon frame itself is in some areas made of stainless steel plates, which increase resistance of the wagon body, flaps and chutes against transported substance.

Grates of the transition platforms located at both wagon ends are made of plastic GFK grate, which increase resistance against climatic conditions and transported substances. The wagon is equipped with headstock-free bogies with built-in CFCB brake from the company KNORR-BREMSE.

Der Schüttgutwagen für den Transport von Düngemitteln und Schüttmaterial wurde für das deutsche Unternehmen VTG entwickelt. Dieser robuste Wagen verfügt über Richtungsrutschen, die eine ein- oder mehrmalige Entleerung neben dem Gleis von einer oder beiden Seiten gleichzeitig ermöglichen.

Die Bedienung der einzelnen Entladeklappen ist von den Übergangsbühnen aus möglich, die an jeder Wagenstirnwand angebracht sind. Von jeder Übergangsbühne aus werden vier von insgesamt acht Entladeöffnungen bedient. Die Flussrichtung des zu entleerenden Materials ist mit Hilfe von Umstellrutschen möglich, die den Materialfluss an zwei außerhalb der Schiene liegenden Stellen ermöglichen. Die Umstellrutschen können für jede Entladeöffnung einzeln gesteuert werden.

Die Füllöffnung des Wagens ist mit einem Stahldach abgedeckt, das von einer Übergangsbühne aus mit einem Steuerrad bedient werden kann. Das Dach öffnet sich immer zu einer Seite des Wagens.

Das Skelett des Wagens selbst besteht an bestimmten Stellen aus rostfreien Stahlblechen, die die Beständigkeit des Behälters, der Klappen und der Rutschen gegenüber dem beförderten Stoff erhöhen.

Die Gitterroste der Wagenübergangsbühnen auf beiden Seiten des Wagens sind aus GFK-Kunststoffrost gefertigt, der die Beständigkeit gegen klimatische Bedingungen und beförderten Stoff erhöht. Der Wagen ist mit kopfstücklosen Drehgestellen mit eingebauter CFCB-Bremse von der Firma KNORR-BREMSE ausgestattet.

4-nápravový krytý výsypný vozeň

4-axle covered hopper wagon

4-achsiger Holztransportwagen

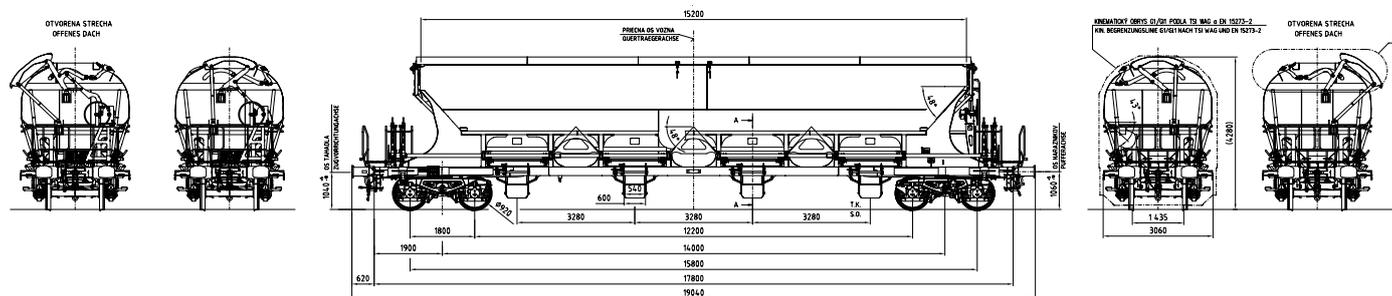
Tadns 83 m³

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

The wagon is designed for operation in S mode. The wagon is designed for operation without limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

Der Wagen ist für den Betrieb im S-Verkehr ausgelegt. Der Wagen ist für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Strecken mit normaler Spurweite und für klimatische Bedingungen mit Temperaturen T1 (von -25° C bis +40° C) gemäß TSI-WAG ausgelegt. Der Wagen erfüllt die Bedingungen für die GE- Kennzeichnung nach TSI- WAG.



TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

Rozchod / Track gauge / Spurweite	1 435 mm
Vlastná hmotnosť / Wagon tare / Eigenmasse	24,2 t
Hmotnosť loženého vozňa / Weight of loaded wagon / Masse des beladenen Wagens	90,0 t
Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t
Max. ložná hmotnosť / Max. loading weight / Max. Lademasse	65,8 t
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / Max. speed of empty/loaded wagon / Max. Geschwindigkeit leer/beladen	120 km/h / 100 km/h
Ložný objem / Loading volume / Ladevolumen	83 m ³
Typ podvozka / Type of bogie / Drehgestelltyp	Y25 Lsi(f)-C-K
Prepravovaná látka / Transported substance / Beförderter Stoff	piesok, vápno / sand, lime / Sand, Kalk
Vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / Wagon prepared for installation of the automatic coupling / Der Wagen mit der Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung	