

# DISCHARGING WAGON

## Tadns 83m<sup>3</sup>

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)

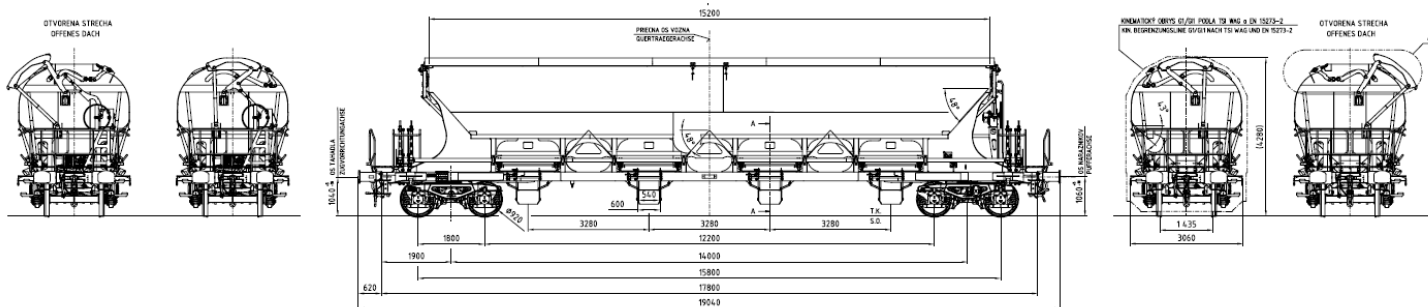


4-nápravový výsypný vozeň

4-axle discharging wagon

4-achsiger gedeckter schüttgutwagen

# Tadns 83m<sup>3</sup>



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň radu Tadns je štvornápravový krytý výsypný vozeň. Je vybavený odklopnou strechou a skriňou so 4 vypúšťacími zásobníkmi a s 8 vypúšťacími otvormi s vyprázdňovaním pomocou klenutých segmentových klapiek mimo koľaje. Vysypávanie je voliteľne buď z jednej alebo druhej strany alebo súčasne z oboch strán vozňa pomocou pevných žlabov. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG.

Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG

The wagon of Tadns series is a 4-axle covered discharging wagon. It is equipped with an opening roof and a body with 4 discharging hoppers and with 8 discharging openings with discharging by means of vaulted segmented plates next to the rails. Cargo can be discharged either to one side or to the other side or to the both sides simultaneously by means of fixed chutes. The wagon is designed for operation in S mode. The wagon is designed for operation without limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG.

The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG

Der Wagen der Reihe Tadns ist ein vierachsiger gedeckter Schüttgutwagen. Er ist mit einem Schwenkdach und einem Kasten mit 4 Entleerspeichern und 8 Auslassöffnungen mit Entleerung mittels gewölbter Segmentklappen außer der Schiene ausgestattet. Das Ausschütten erfolgt wahlweise entweder von der einen oder der anderen Seite oder gleichzeitig von beiden Seiten des Wagens mittels fester Rinnen. Der Wagen ist für den Betrieb im S-Verkehr ausgelegt. Der Wagen ist für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Strecken mit normaler Spurweite und für klimatische Bedingungen mit Temperaturen T1 (von -25 °C bis +40 °C) gemäß TSI-WAG ausgelegt. Der Wagen erfüllt die Bedingungen für die GE-Kennzeichnung nach TSI-WAG.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

Rozchod / Track gauge/ Spurweite	1 435 mm
Vlastná hmotnosť/ Wagon tare / Eigenmasse	24,2 t
Hmotnosť loženého vozňa / Weight of loaded wagon/ Masse des beladenen Wagens	90,0 t
Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load/ Max. Masse pro Achse	22,5 t
Max. ložná hmotnosť/ Max. loading weight/ Max. Lademasse	65,8 t
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / Max. speed of empty/loaded wagon/ Max. Geschwindigkeit leer/ beladen	120 km/h / 100 km/h
Ložný objem / Loading volume/ Ladevolumen	83 m <sup>3</sup>
Typ podvozka / Type of bogie/ Drehgestelltyp	Y25 Lsi(f)-C-K
Prepravovaná látka / Transported substance/ Beförderter Stoff	piesok, vápno / sand, lime / Sand, Kalk
Vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / Wagon prepared for installation of the automatic coupling / Der Wagen mit der Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung	

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE

Maximálny objem pri nízkej hmotnosti vozňa. Zvýšenie prepravnej kapacity / Maximal volume at low wagon weight in the frame version. Increase of transportation capacity/ Maximales Volumen bei geringem Wagengewicht. Erhöhung der Transportkapazität

Príprava pre zabudovanie automatického spriahadla (DAC) / Preparation for installation of the automatic coupling (DAC) / Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung (DAC)

Tesnosť násypného otvoru bez použitia gumových tesnení / Tightness of the loading opening without application of rubber gaskets / Dichtheit der Trichteröffnung ohne Verwendung von Gummidichtungen