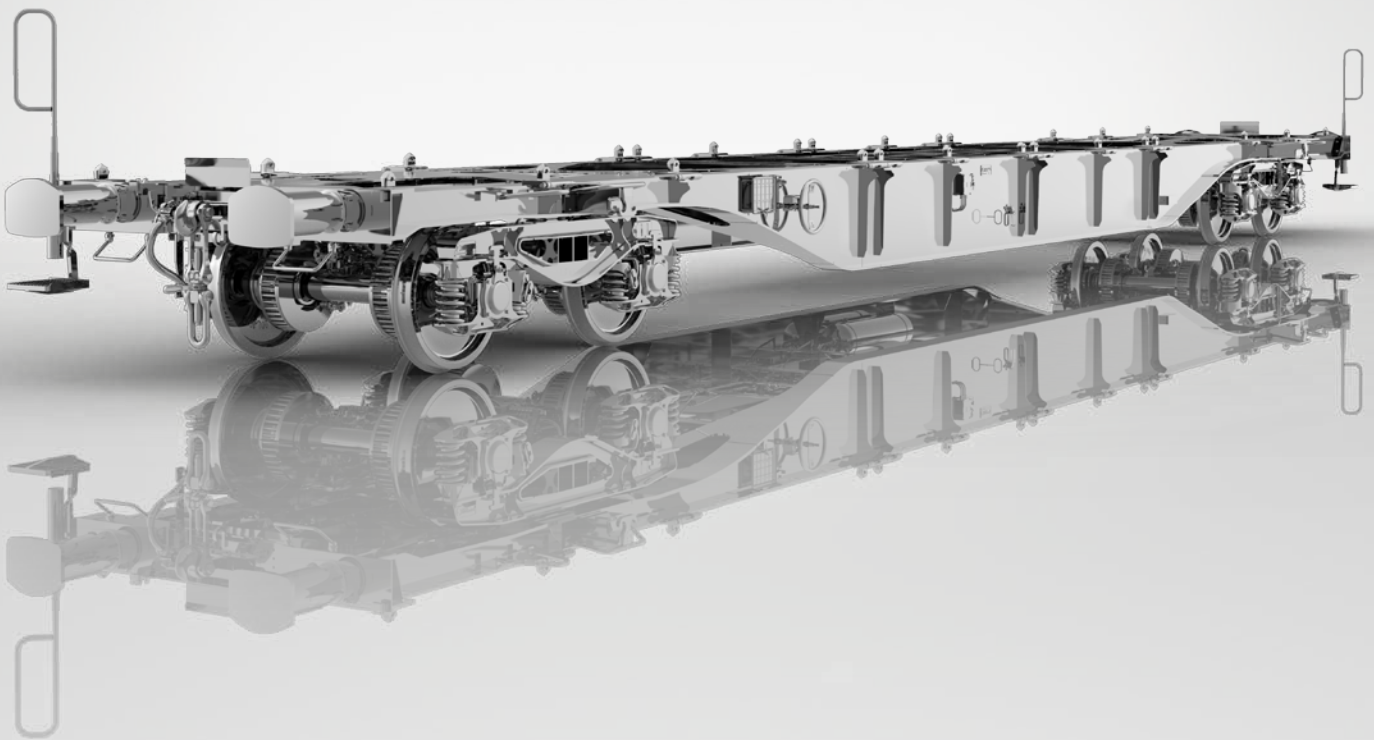


INTERMODAL WAGON

Sgns(s) 60'

www.tatravagonka.com

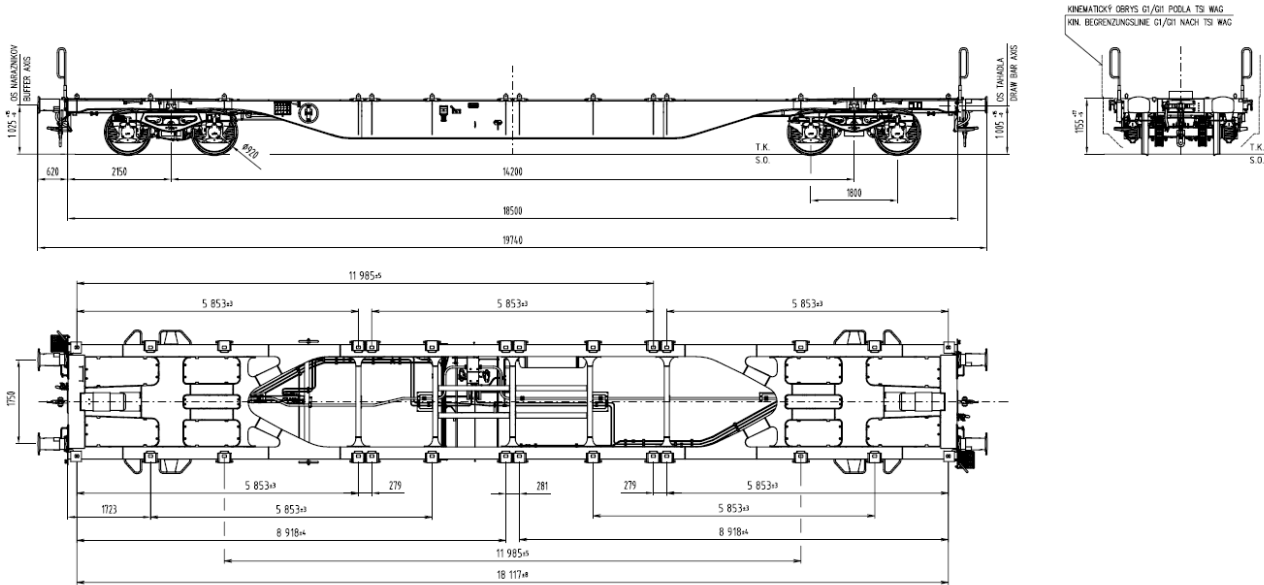


4-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

4-axle wagon for transportation of containers

4-achsiger Güterwagen zum Transport von Containern

Sgns(s) 60'



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

4-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov a výmenných nadstavieb Sgns(s) je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň je vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 30', 40', 45' klasifikovaných v IRS 50592 a IRS 50596-6 a výmenných nadstavieb podľa IRS 50592. Vozeň je konštruovaný na prevádzku v režime „S“ a „SS“.
Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

4-axle wagon for transportation of containers and swap bodies Sgns(s) is designed for operation without limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon is suitable for transportation of ISO containers 20', 30', 40', 45' classified in IRS 50592 and IRS 50596-6 and swap bodies according to IRS 50592. The wagon is designed for operation in "S" and "SS" mode.
The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

4-achsiger Güterwagen zum Transport von Containern und Wechelaufbauten der Gattung Sgns(s) ist für einen unbeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +40 °C) nach TSI-WAG bestimmt. Der Wagen ist für den Transport von ISO-Containern 20', 30', 40', 45', klassifiziert in IRS 50592 und IRS 50596-6 und von Wechelaufbauten gemäß IRS 50592 geeignet. Der Wagen ist für den Betrieb im S- und SS-Verkehr konstruiert. Der Wagen erfüllt nach TSI-WAG die Bedingungen für die GE-Kennzeichnung.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

Rozchod / Track gauge/ Spurweite	1 435 mm
Vlastná hmotnosť / Wagon tare/ Eigenmasse	20,0 t
Hmotnosť loženého vozňa / Weight of loaded wagon/ Masse des beladenen Wagens	90,0 t
Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load / Max. Masse pro Achse	22,5 t
Max. ložná hmotnosť / Max. loading weight / Max. Lademasse	70,0 t
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / Max. speed of empty/loaded wagon / Max. Geschwindigkeit leer/ beladen	120 km/h / 100 km/h
Typ podvozka / Type of bogie / Drehgestelltyp	Y25 Lssi(f)-D
Vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / Wagon prepared for installation of the automatic coupling / Der Wagen ist mit der Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung	

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE

Kotúčová brzda / Disc brake/ Scheibenbremse

Príprava pre zabudovanie automatického spriahadla (DAC) / Preparation for installation of the automatic coupling
Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung (DAC)

Možnosť prevádzky v režime „S“ a „SS“ / Operation possible in „S“ and in „SS“ mode / betriebsfähig im S- und SS-Verkehr