

INTERMODAL WAGON

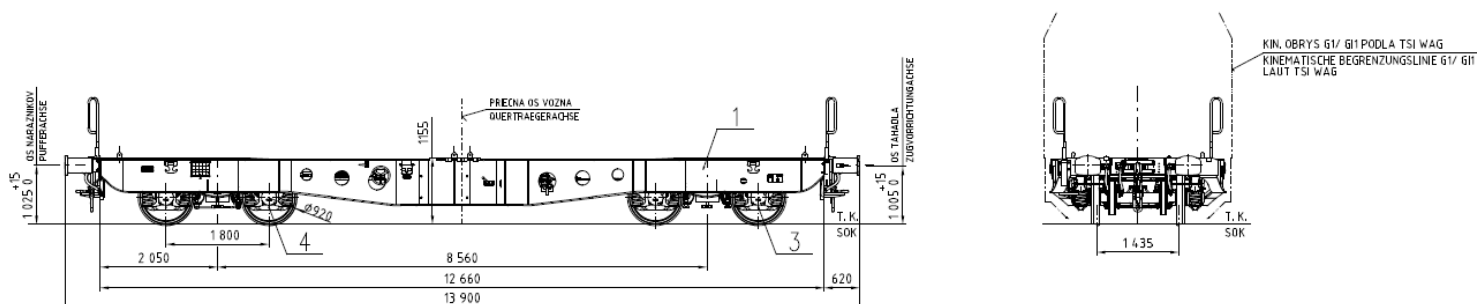
Sgmmnss 41'

www.tatravagonka.com



4-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov
 4-axle wagon for transportation of containers
 4-achsiger Güterwagen zum Transport von Containern

Sgmmnss 41'



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň radu Sgmmnss 41' je štvornápravový vozeň určený na prepravu kontajnerov a ložných rámov umožňujúcich prepravu brám. Vozeň je vhodný na prepravu: - ISO kontajnerov dĺžky 20' a 40' klasifikovaných v IRS 50592, - ložných rámov umožňujúcich prepravu brám. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime SS. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

The wagon of Sgmmnss 41' series is a 4-axle wagon designed for transportation of containers and loading frames that enable transportation of slabs. The wagon is suitable for transportation of: - ISO containers of 20' and 40' length classified in IRS 50592, - loading frames that enable transportation of slabs. The wagon is designed for the operating mode SS. The wagon is designed for operation without limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

Der Wagen der Reihe Sgmmnss 41' ist ein vierachsiger Wagen bestimmt für den Transport von Containern und Ladegestellen, die die Beförderung von Brammen ermöglichen. Der Wagen ist geeignet für den Transport von: -ISO- Containern der Längen 20' und 40' klassifiziert in IRS 50592, -Ladegestellen, die die Beförderung von Brammen ermöglichen. Der Wagen ist für den Betrieb im SS-Verkehr konstruiert. Der Wagen ist für den unbeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +40°C) nach TSI-WAG bestimmt. Der Wagen erfüllt die Bedingungen für die GE- Kennzeichnung nach TSI-WAG.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

Rozchod/ Track gauge / Spurweite	1 435 mm
Vlastná hmotnosť/ Wagon tare/ Eigenmasse	17,3 t
Hmotnosť loženého vozňa/ Weight of loaded wagon/ Masse des beladenen Wagens	90,0 t
Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load/ Max. Masse pro Achse	22,5 t
Max. ložná hmotnosť / Max. loading weight/ Max. Lademasse	72,7 t
Max. konštrukčná rýchlosť/ Max. design speed / Max. Konstruktionsgeschwindigkeit	120 km/h
Max. prevádzková rýchlosť pri hmotnosti 20t / napr / Max. operational speed at 20 t axle load/ Max. Betriebsgeschwindigkeit beim Gewicht 20t / Achse	120 km/h
Max. prevádzková rýchlosť pri hmotnosti 22,5t / napr / Max. operational speed at 22,5 t axle load/ Max. Betriebsgeschwindigkeit beim Gewicht 22,5t / Achse	100 km/h
Výška nakladacej roviny pre kontajnery od T. K / Height of loading plane for containers above top of rail/ Höhe der Ladeebene für Container über SO	1155 mm
Typ podvozka / Type of bogie/ Drehgestelltyp	Y25 Lssi(f)-D
Vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / Wagon prepared for installation of the automatic coupling/ Der Wagen mit der Vorbereitung für den Einbau der automatischen Kupplung	

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE

Rám vozňa a podvozka dimenzovaný na zaťaženie 25t / wagon and bogie frame dimensioned for loading of 25 t /
 der Rahmen des Wagen und Drehgestells für die Last von 25t ausgelegt

Konštrukcia vozňa ktorá znižuje hluk pri prejazde / wagon design that reduces noise during passing by /
 Wagenkonstruktion, die den Lärm beim Befahren reduziert

Preprava špeciálnych kontajnerov 40' o maximálnej hmotnosti 72,7 t / transportation of special containers 40' with maximal weight of 72,7 t /
 Transport von speziellen Containern 40' mit dem max. Gewicht von 72,7t

Vozeň vybavený kotúčovou brzdou umožňujúci vyššie km nábehy / wagon equipped with a disc brake that enables greater mileage/
 Der Wagen ist mit einer Scheibenbremse ausgestattet, die höhere Laufleistungen ermöglicht