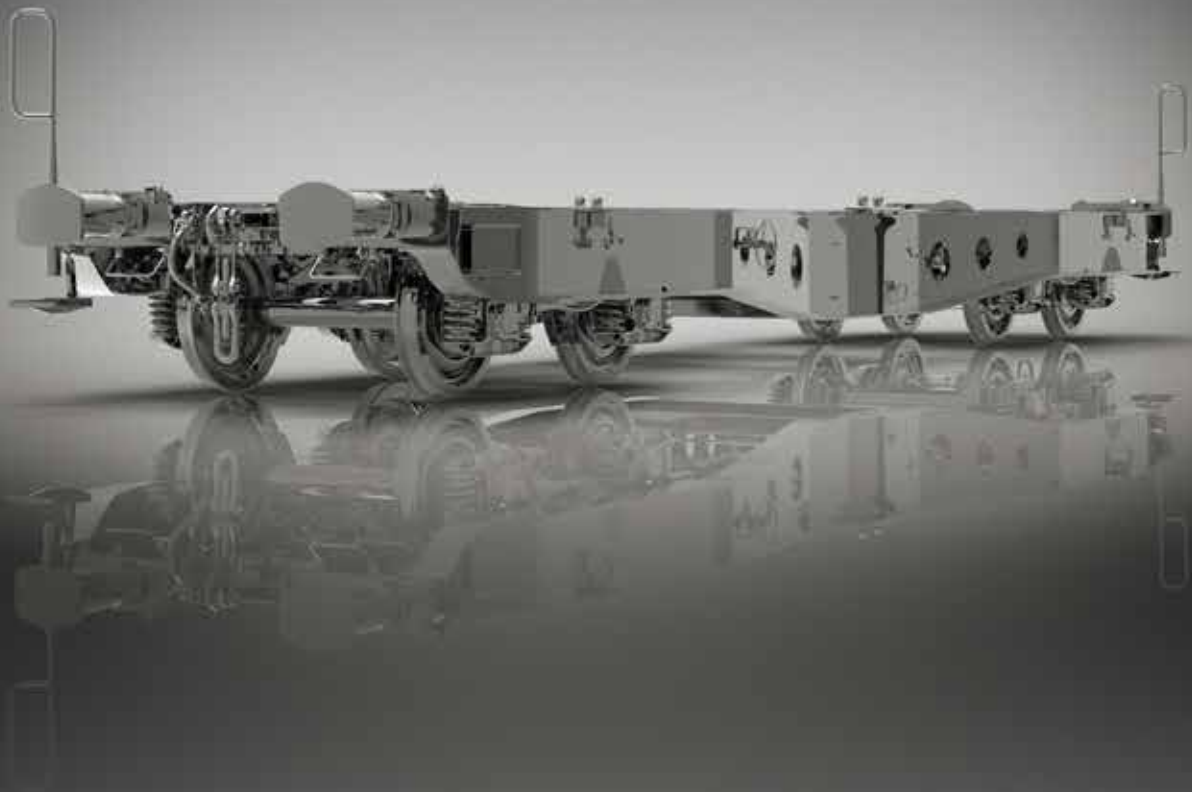


INTERMODAL WAGON

# Sgmmns 40'

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



4-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

4-axle wagon for transportation of containers

4-achsiger wagen zum transport von containern

# Sgmmns 40'

## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

4-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov radu Sgmmns 40' je vhodný na prepravu ISO kontajnerov dĺžky 20' a 40' klasifikovaných v UIC 592. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S. Vozeň je určený na prevádzku na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň je zaradený do kategórie FII v zmysle EN 12663. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, TSI HLUK, odporúčaniam ERRI, normám EN, platným vyhláškam UIC a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV.

4-axle wagon Sgmmns 40' for transportation of containers is suitable for transportation of ISO containers with length of 20' and 40' classified in UIC 592. The wagon is designed for operation in the S mode. The wagon is designed for transportation on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures T1 (-25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon is classified in the FII category according to EN 12663. The wagon complies with the regulations of TSI-WAG, TSI NOISE, ERRI recommendations, EN standards, applicable UIC Leaflets and agreement on mutual use of freight wagons in the international transportation AVV.

4-achsiger Wagen zum Transport von Containern der Gattung Sgmmns 40' bestimmt für die Beförderung von ISO Containern der Längen 20' und 40' klassifiziert im UIC 592. Der Wagen ist für den Betrieb im SS- Verkehr konstruiert. Der Güterwagen ist für den Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und auf spanischen und portugiesischen Eisenbahnstrecken mit breiter Spurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +45 °C) nach der TSI-WAG bestimmt. Der Wagen ist gemäß EN 12663 in die Kategorie FII eingestuft. Der Güterwagen entspricht den TSI- WAG-Vorgaben, TSI LÄRM, ERRI-Empfehlungen, den einschlägigen EN-Normen, den gültigen UIC-Merkblättern und Bestimmungen des Allgemeinen Vertrags über die Verwendung von Güterwagen AVV.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER:

dĺžka vozňa cez nárazníky / Wagon length over buffers / Länge über Puffer	13 630 mm
vzdialenosť otočných čapov / Distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand	8 670 mm
ložná dĺžka / Loading length / Ladelänge	12 390 mm
rozchod / Track gauge / Spurweite	1 435 mm
výška osi nárazníkov od T. K. / Buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über SO	1025 +15/-0 mm
výška osi automatického spriahadla od T. K. / Automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der Achse der automatischen Kupplung über SO	1005 +15/-0 mm
podvozok / Type of bogie / Drehgestell	Y25 Ls-K
rázvor podvozka / Bogie wheel base / Achsstand des Drehgestells	1 800 mm
priemer kolesa (nové) / Wheel diameter (new) / Raddurchmesser (neu)	920 mm
výška nakladacej roviny pre kontajnery od T. K. / Container loading plane height above top of rail / Höhe der Ladeebene für Container über SO	1 095 mm
vlastná hmotnosť vozňa bez nadstavby / Wagon tare without superstructure / Eigenmasse ohne Aufbau	15,2 t ± 2 %
maximálna hmotnosť nákladu / Max. weight of cargo / max. Gewicht der Beladung	74,8 t
maximálna hmotnosť loženého vozňa / Max. weight of loaded wagon / max. Wagenmasse-beladen	90,0 t
maximálne nápravové zaťaženie / Max. axle load / max. Radsatzlast	22,5 t
brzda / Brake / Bremse	KNORR KE-GP-A (K)

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE:

Optimalizovaný intermodálny 40' vozeň na prepravu kontajnerov. Optimalizovaná ložná výška znížená na 1095 mm. Hmotnosť vozňa znížená na 15,2 t umožňuje efektívnu prepravu kontajnerov až do hmotnosti 74,8 t.

Optimized intermodal 40' wagon for transportation of containers. Optimized loading height reduced to 1095 mm. Wagon weight reduced to 15,2 t enables effective transportation of containers up to weight of 74,8 t.

Ein optimierter 40' Wagen zum Transport von Containern. Optimierte Ladehöhe auf 1095 mm reduziert. Das auf 15,2 t reduzierte Wagengewicht ermöglicht den effizienten Transport von Containern bis zu einem Gewicht von 74,8 t.