

4-AXLE CONTAINER WAGON

Sgmmnss 45'

www.tatravagonka.com



4-nápravový kontajnerový vozeň

4-axle container wagon

4-achsiger Containerwagen

4-осный вагон для перевозки контейнеров

Sgmmnss 45'

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

4-nápravový kĺbový vozeň na prepravu kontajnerov radu Sgmmnss 45' je vhodný na prepravu:

1. Špeciálnych kontajnerov 45' o maximálnej hmotnosti 73,5 t. 2. ISO kontajnerov dĺžky 20' a 40' klasifikovaných v UIC 592.

Vozeň je zaradený v stave prázdnom aj v stave loženom do kategórie FII v zmysle EN 12663-2. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime SS. Vozeň je určený pre prevádzku medzi železnicami s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, TSI HLUK, odporúčaniam ERRI, normám EN, platným vyhláškam UIC a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV.

4-axle articulated wagon Sgmmnss 45' for transportation of containers is suitable for transportation of:

1. Special containers 45' with maximal weight of 73,5 t. 2. ISO containers 20' and 40' classified in UIC 592

In empty condition, as well as in loaded condition, the wagon is classified in FII category according to EN 12663-2. The wagon is designed for operation in SS mode. The wagon is designed for operation between railways with a normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon complies with regulations of TSI-WAG, TSI NOISE, ERRI recommendations, EN standards, applicable UIC leaflets and the agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV.

4-achsiger Gelenkwagen zum Transport von Containern der Reihe Sgmmnss 45' ist geeignet zum Transport von:

1. Speziellen Containern 45' von max. Gewicht 73,5 t. 2. ISO-Containern der Länge 20' und 40' klassifizierten in UIC 592

Der Wagen ist im leeren Zustand sowie im beladenen Zustand in die Kategorie FII entsprechend EN 12663-2 eingeordnet. Der Wagen ist konstruiert für den Betrieb im SS-Verkehr. Der Wagen ist bestimmt für Betrieb auf den Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C) nach TSI-WAG. Der Wagen entspricht den Vorschriften TSI-WAG, TSI-LÄRM, den ERRI-Empfehlungen, EN-Normen, gültigen UIC-Merkblätter und den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV.

4-осный сочлененный вагон для перевозки контейнеров серии Sgmmnss 45' подходит для перевозки:

1. Специальных контейнеров 45' максимальной массой 73,5 т. 2. ISO контейнеров длиной 20' и 40', классифицированных в UIC 592.

Вагон в порожнем и в груженом состоянии относится к категории FII по EN 12663-2. Вагон сконструирован для эксплуатации в режиме SS. Вагон предназначен для эксплуатации по железным дорогам с нормальной колеёй и для климатических условий с температурами T1 (от -25 °C до +40 °C) по TSI-WAG. Вагон удовлетворяет предписаниям TSI-WAG, TSI ШУМ, рекомендациям ERRI, стандартам EN, действующим памяткам UIC и Соглашению о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Dĺžka vozňa cez nárazníky Wagon length over buffers Länge des Wagens über Puffer Длина вагона по буферам	15 145 mm мм
Ložná dĺžka Loading length Ladelänge Внутренняя длина кузова	13 815 mm мм
Vzdialenosť otočných čapov Distance between bogie pivots Drehpfannenabstand Расстояние между поворотными шкворнями	10 185 mm мм
Rozchod Track gauge Spurweite Колея	1 435 mm мм
Výška osi nárazníkov od TK height of buffer axis above top of rail Höhe der Pufferachse von S.O Высота оси буферов от УГР	1025 +15/-0 mm мм
Výška osi automatického spriahadla od TK height of automatic coupling axis above top of rail Höhe der Achse der automatischen Kupplung Высота оси АС от УГР	1005 +15/-0 mm мм
Podvozok Bogie Drehgestell Тележка	TVP NG-DBS
Rázvor podvozka Bogie wheel base Achsstand des Drehgestells База тележки	1 800 mm мм
Priemer kolesa Wheel diameter Raddurchmesser Диаметр колеса	920 mm мм
Výška nakladacej roviny pre kontajnery od T.K height of loading level for containers above top of rail Höhe der Ladeebene für die Container von S.O Высота погрузочной площадки для контейнеров от УГР	1 105 mm мм
Vlastná hmotnosť vozňa bez nadstavby Wagon tare without superstructure Eigengewicht des Wagens ohne Aufbau Тара вагона	16,5 t + 2 %
Maximálna hmotnosť nákladu Max. weight of cargo Max. Gewicht der Beladung Макс. масса груза	73,5 t т
Maximálna hmotnosť loženého vozňa Max. weight of loaded wagon Max. Gewicht des beladenen Wagens Макс. масса груженого вагона	90 t т
Maximálne nápravové zaťaženie Max. axle load Max. Radsatzlast Макс. нагрузка от оси на рельсы	22,5 t т
Brzda Brake Bremse Тормоз	KNORR KE-GP-A(D)

NAJVÄČŠIE BENEFIT | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Preprava špeciálnych kontajnerov 45' o maximálnej hmotnosti 73,5 t. Hmotnosť vagóna 16,5 t. Výška kontajnerových trňov 1105 mm.
Podvozok s kotúčovou brzdou a krížovou väzbou.

Transportation of special containers 45' with maximal weight of 73,5 t. Weight of the wagon is 16,5 t. Height of the container pins is 1105 mm.
Bogie with a disc brake and with a cross-coupling.

Transport von speziellen Containern 45' von max. Gewicht 73,5 t. Gewicht des Wagens 16,5 t. Höhe der Containerzapfen 1105 mm.
Drehgestell mit Scheibenbremse und mit Kreuzverband.

Перевозка специальных контейнеров 45' максимальной массой 73,5 т. Масса вагона 16,5 т. Высота контейнерных упоров 1105 мм.
Тележка с дисковым тормозом и крестообразной связью.