

TANK WAGON

Zacns 44 m<sup>3</sup>

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



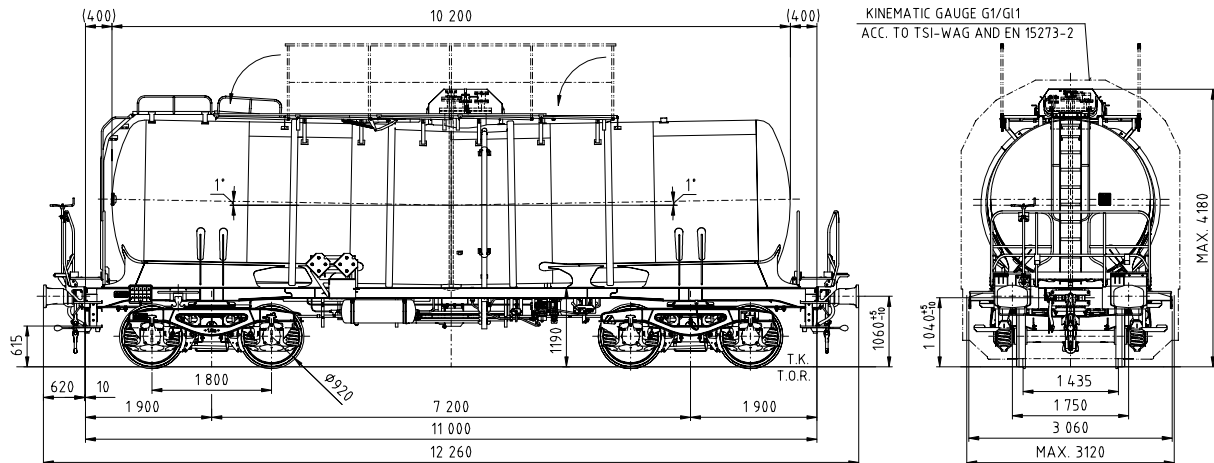
4-nápravový nádržkový vozeň

4-axle tank wagon

4-achsiger Kesselwagen

4-осный вагон-цистерна

# Zacns 44 m<sup>3</sup>



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň Zacns 44 m<sup>3</sup> je štvornápravový nádržkový vozeň objemu 44 m<sup>3</sup> určený na prepravu chloridu titaničitého (UN 1838) – látky triedy 6.1 podľa RID. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 °C +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

The wagon Zacns 44 m<sup>3</sup> is a 4-axle tank wagon of 44 m<sup>3</sup> volume designed for transportation of titanic chloride (UN 1838) – substance of class 6.1 according to RID. The wagon complies with regulations of TSI-WAG, applicable UIC Leaflets, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV), ERRI recommendations and EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European railway tracks with normal track gauge for climatic conditions with temperatures T1 (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon complies with conditions for marking GE according to TSI-WAG.

Der Wagen Zacns 44 m<sup>3</sup> ist vierachsiger Kesselwagen von Volumen 44 m<sup>3</sup> bestimmt zum Transport von Titantrichlorid (UN 1838) – Stoff der Klasse 6.1 nach RID. Der Wagen entspricht den Vorschriften TSI-WAG, gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV (RIV) und den EN-Normen. Der Wagen ist bestimmt für uneingeschränkter Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C) nach TSI-WAG. Der Wagen erfüllt die Anforderungen für die Bezeichnung GE, gemäß TSI-WAG.

Вагон Zacns 44 m<sup>3</sup> – это четырехосная цистерна объемом 44 м<sup>3</sup>, предназначенная для перевозки хлорида титана (UN 1838) – вещества класса 6.1 по RID. Вагон отвечает предписаниям TSI-WAG, действующим памяткам МСЖД, рекомендациям ERRI, Соглашению о взаимном использовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV (RIV), стандартам EN. Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железнодорожных трассах с нормальной колеи, для климатических условий с температурами T1 (-25 °C +40 °C) по TSI-WAG. Вагон удовлетворяет условиям маркировки GE по TSI-WAG.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Rozchod   Track gauge   Spurweite   Колея  | 1435 mm   мм                       |
| Vlastná hmotnosť   Wagon tare   Eigengewicht   Тара вагона   | 19 t   т                           |
| Hmotnosť loženého vozňa   Weight of loaded wagon   Gewicht des beladenen Wagens   Масса груженого вагона   | 90 t   т                           |
| Max. hmotnosť na nápravu   Max. axle load   Max. Radsatzlas   Макс. нагрузка от оси на рельсы  | 22,5 t   т                         |
| Max. ložná hmotnosť   Max. loading weight   Max. Ladegewicht   Макс. масса груза   | 71 t   т                           |
| Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa   Max. speed of empty/loaded wagon   Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens   Макс. скорость порожнего/груженого вагона | 120 km/h / 100 km/h   км/ч         |
| Ložný objem   Loading volume   Ladevolumen   Внутренний объем  | 44 m <sup>3</sup>   м <sup>3</sup> |
| Brzda kompaktná   Compact brake   Kompakt-Bremse   Компактный тормоз   | DAKO, DK-GP-A(K) – 1x12"           |
| Typ podvozka   Type of bogie   Typ des Drehgestells   Тип тележки  | Y25Ls-K                            |

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Lahký a jednoduchý vozeň. Sklápatel'né zábradlie ovládané z hornej plošiny. Bezpečnostné prvky – crash nárazníky, zariadenie proti preskočeniu nárazníkov, horné plnenie a vyprázdňovanie s poistným ventilom a prietžným diskom.

Light and simple wagon. Foldable railing controlled from the upper platform.

Safety elements – crash buffers, buffer anti-climbing device, filling and discharging from the top with safety valve and bursting disc.

Leichter und einfacher Wagen. Umklappbares Geländer, steuerbar aus der oberen Ladeebene. Sicherheitselemente – Crash-Puffer, Einrichtung gegen Überspringen von Puffer, oberes Füllen und Entleeren mit Sicherungsventil und Berstscheibe.

Легкий и простой вагон. Откидное ограждение управляется с верхней площадки. Элементы безопасности – crash буфера, устройство против перескакивания буферов, верхнее заполнение и опорожнение с предохранительным клапаном и разрывной мембраной.