

INTERMODAL WAGON

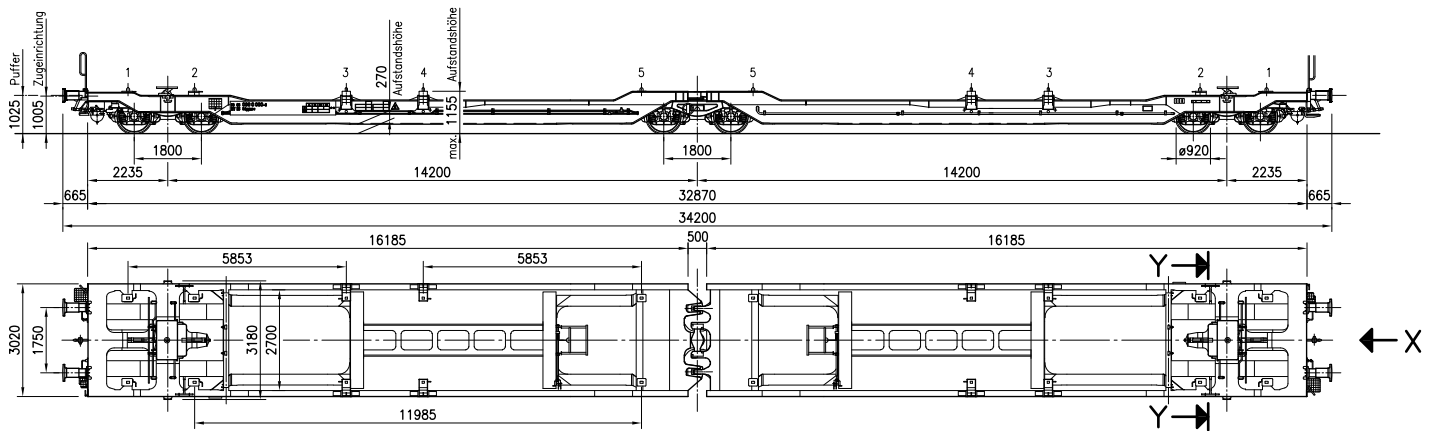
Sdggmrss

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



6 –nápravový kĺbový kapsový vozeň  
 6-axle articulated pocket wagon  
 6-achsiger Gelenk-taschenwagen  
 6-осный сочлененный карманный вагон

# Sdggmrss



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBECHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozne sú určené na prepravu žeriavom manipulovateľných sedlových návosov a normovaných výmenných nadrží / kontajnerov vo všetkých európskych železničných sieťach s normovaným rozchodom.

The wagons are designed for transportation of saddle semi-trailers and standardized swap bodies/containers, manipulated by crane, in all European railway networks and with standardized track gauge.

Die Wagen sind bestimmt zum Transport von Sattelanhänger - durch Kran gesteuert, und normierten Wechselbehälter/ Container auf allen europäischen Eisenbahnnetzen mit normierter Spurweite

Вагоны предназначены для перевозки седельных полуприцепов и стандартизированных сменных емкостей / контейнеров, погружаемых и разгружаемых краном, по всем европейским железнодорожным сетям со стандартизированной колеи.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod   Track gauge   Spurweite   Колея	1 435 mm   мм
Vlastná hmotnosť   Wagon tare   Eigengewicht   Тара вагона	36,2 t   т
Hmotnosť loženého vozňa S/SS   Weight of loaded wagon S/SS   Gewicht des beladenen Wagens S/SS   Масса груженого вагона S/SS	135 / 120 t   т
Max. hmotnosť na nápravu S/SS   Max. axle load S/SS   Max. Radsatzlast S/SS   Макс. нагрузка от оси на рельсы S/SS	22,5 / 20 t   т
Max. ložná hmotnosť S/SS   Max. loading weight S/SS   Max. Ladegewicht S/SS   Макс. масса груза	98,8 / 83,8 t   т
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa   Max. speed of empty/loaded wagon   Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens   Макс. скорость порожнего / груженого вагона	120 km/h / 100 km/h   км/ч
Dĺžka cez nárazníky   Length over buffers   Länge über Puffer   Длина по буферам	34 200 mm   мм
Vzdialenosť otočných čarov   Distance between bogie pivots   Drehzapfenabstand   Расстояние между шкворнями	2 x 14 200 mm   мм
Ložná dĺžka   Loading length   Ladelänge   Грузовая длина	2 x 16 185 mm   мм
Využitelná dĺžka priestoru medzi ochrannými nosníkmi   Usable length of space between protective beams   Nutzbare Länge des Raums zwischen den Schutzträger   Полезная длина пространства между защитными балками	10 490 mm   мм
Šírka priestoru medzi pozdĺžnikmi   Width of space between longitudinal beams   Breite des Raums zwischen den Längsträgern   Ширина пространства между боковыми балками	min. 2 700 mm   мм
Typ podvozka   Type of bogie   Typ des Drehgestells   Тип тележки	Y25 Lssif(D); Y25 Lssi(D)

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Preprava MEGA- trajlerov, výmenných nadrží / kontajnerov. Podvozky s kotúčovou brzdou.

Transportation of MEGA-trailers, swap bodies/containers. Bogies with disc brake.

Transport von MEGA-Trailer, Wechselbehälter / Containern. Die Drehgestelle mit Scheibenbremse.

Перевозка МЕГА-трейлеров, сменных емкостей / контейнеров. Тележки с дисковым тормозом.