

TANK WAGONS

Zans 95 m³

www.tatravagonka.com



4-AXLE TANK WAGON

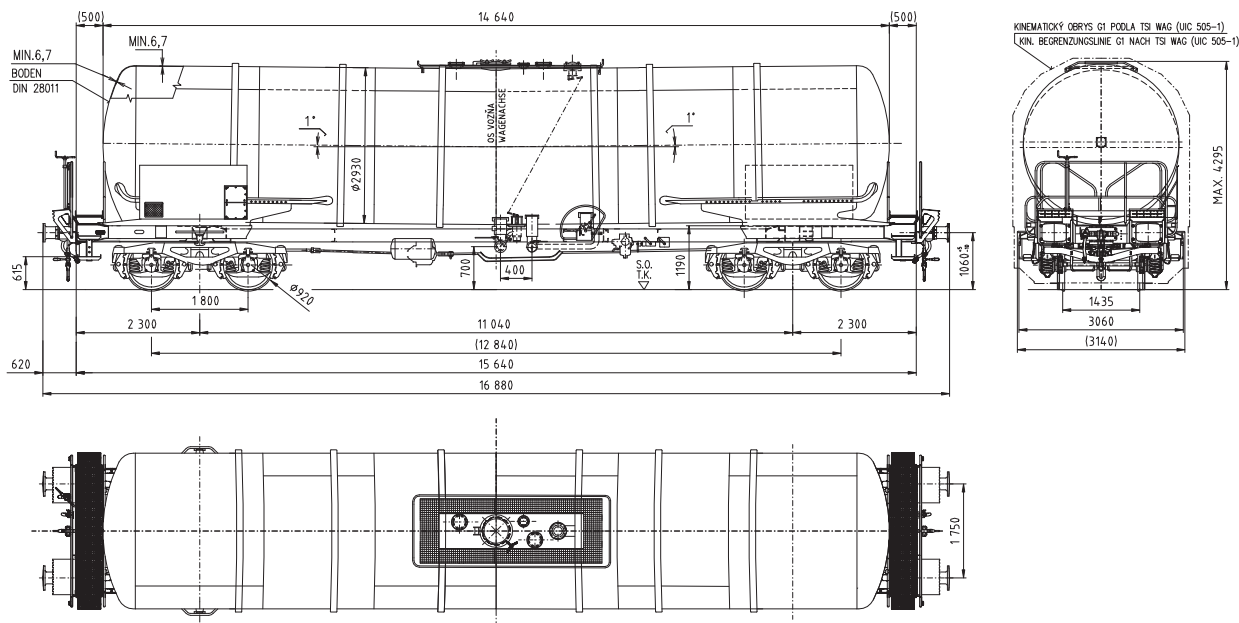
4-ACHSIGER KESSELWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ CISTERNOVÝ VAGÓN

4-ОСНЫЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА

Zans 95 m³

N-308-00



FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designated for transportation without limitations on all European railway tracks for climatic conditions with temperatures from -20°C to $+50^{\circ}\text{C}$; it is designed for transportation of ignition matters according to RID, Class 3.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist zum Transport von entzündbaren Stoffen der Klasse 3 nach RID bestimmt und für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken unter klimatischen Bedingungen von -20°C bis $+50^{\circ}\text{C}$ geeignet.

FUNKČNÝ POPIS

Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach, do klimatických podmienok s teplotami od -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$, je určený na prepravu zápalných látok podľa RID, trieda 3.

НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений по всем европейским железным дорогам для климатических условий с температурой от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$, для перевозки воспламеняющихся веществ класса 3 по РИД.

SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Track gauge | Spurweite | Rozchod | Колея

1 435 mm | мм

Tare | Eigengewicht | Vlastná hmotnosť | Масса тары вагона

25 t \pm 1 % | т

Mass of loaded wagon | Gewicht des beladenen Wagens | Hmotnosť loženého vozňa | Масса груженого вагона

90 t | т

Loading mass | Ladegewicht | Ložná hmotnosť | Масса груза

65 t | т

Max. axle load | Max. Radsatzlast | Max. hmotnosť na nápravu | Макс. осевая нагрузка

22,5 t | т

Max. speed of empty wagon | Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens | Max. rýchlosť prázdneho vozňa | Макс. скорость порожнего вагона

120 km/h | км/ч

Max. speed of loaded wagon | Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens | Max. rýchlosť loženého vozňa | Макс. скорость груженого вагона

100 km/h | км/ч

Tank volume | Tankvolumen | Objem cisterny | Объем цистерны

95 m³ | м³

Type of bogie | Drehgestelltyp | Typ podvozka | Тип тележки

Y25Ls1-K

Brake | Bremse | Brzda | Тормоз

KNORR KE-GP (K) - 1x12"

Design overpressure | Berechnungsüberdruck | Výpočtový pretlak | Расчетное избыточное давление

1,0 MPa | МПа

Test overpressure | Prüfüberdruck | Skúšobný pretlak | Испытательное избыточное давление

0,4 MPa | МПа

Operational overpressure | Betriebsüberdruck | Prevádzkový pretlak | Рабочее избыточное давление

0,3 MPa | МПа

External overpressure | Außenüberdruck | Vonkajší pretlak | Наружное избыточное давление

0,04 MPa | МПа

Manhole | Mannloch | Prielez | Люк

DN 500 EN 12561-6

Filling device is installed in the upper part of the tank. Discharging from beneath through a bottom valve (mechanically controlled) and T-piece DN 100, or from the top through a rising pipe DN 80 (by means of the ball valve or TODO coupling). | Die Füllvorrichtung ist im oberen Tankbereich angeordnet. Die Entleerung des Wagens erfolgt als Bodenentleerung über das Bodenventil (mechanisch gesteuert) und ein T-Stück DN 100, oder als Obenentleerung über das Steigrohr DN 80 (Kugelventil oder TODO-Kupplung). | Plniace zariadenie je umiestnené v hornej časti cisterny. Vyprázdňovanie spodné cez dnový ventil (mechanický ovládaný) a T-kus DN 100 alebo horné cez stúpačku DN 80 (gulovým ventilom alebo TODO spojku). | Заливной и выпускной аппараты помещены в верхней и нижней части цистерны. Разгрузка нижняя осуществляется через днищевой клапан (механически управляемый), T-образный трубопровод «DN 100» или верхняя через стояк «DN 80» (компактным шаровым клапаном «DN 80» или соединением «TODO»).