

TANK WAGONS

Zacns 54 m³

www.tatravagonka.com



4-AXLE TANK WAGON

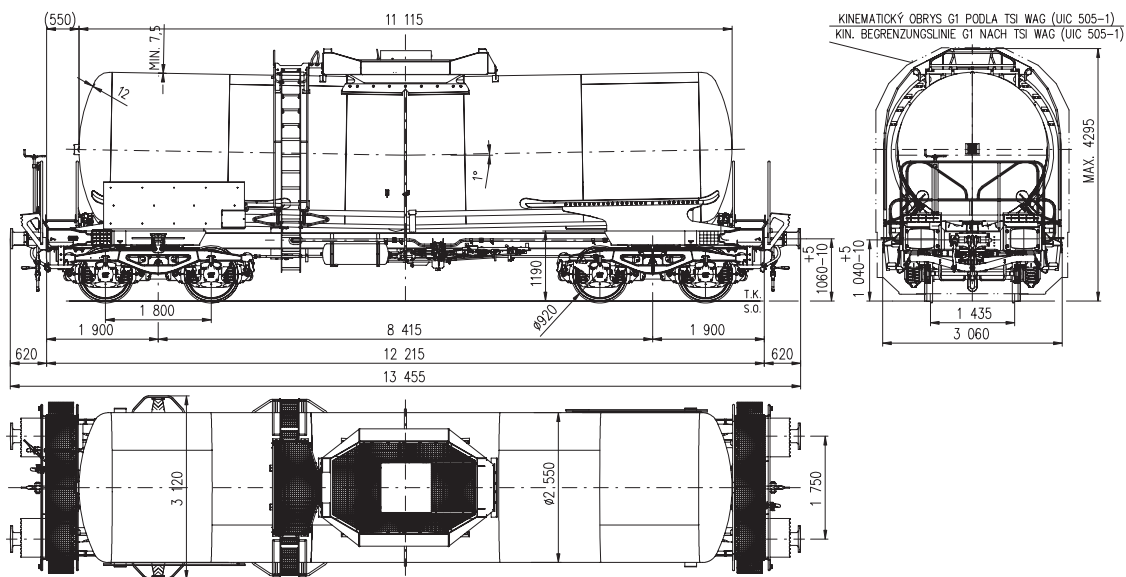
4-ACHSIGER KESSELWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ CISTERNOVÝ VAGÓN

4-ОСНАЯ ВАГОН-ЦИСТЕРНА

Zacns 54 m³

N-307-00



FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed for transportation without limitation on all European tracks, for climatic conditions with temperatures from $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

FUNKTIONSBSCHREIBUNG

Der Wagen ist für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken unter klimatischen Bedingungen von $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ bestimmt.

FUNKČNÝ POPIS

Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach, do klimatických podmienok s teplotami od $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений по всем европейским железным дорогам, для климатических условий с температурой от $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Track gauge Spurweite Rozchod Колея	1 435 mm мм
Tare Eigengewicht Vlastná hmotnosť Масса тары вагона	24 t ± 300 kg т
Mass of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Hmotnosť loženého vozňa Масса груженого вагона	90 t т
Loading mass Ladegewicht Ložná hmotnosť Масса груза	66 t т
Max. axle load Max. Radsatzlast Max. hmotnosť na nápravu Макс. осевая нагрузка	22,5 t т
Max. speed of empty wagon Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens Max. rýchlosť prázdneho vozňa Макс. скорость порожнего вагона	120 km/h км/ч
Max. speed of loaded wagon Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens Max. rýchlosť loženého vozňa Макс. скорость груженого вагона	100 km/h км/ч
Type of bogie Drehgestelltyp Typ podvozka Тип тележки	Y25Ls1-K
Brake Bremse Brzda Тормоз	KNORR KE-GP (K) – 1x12“
Design overpressure Berechnungsüberdruck Výpočtový pretlak Расчетное избыточное давление	1,0 MPa МПа
Test overpressure Prüfüberdruck Skúšobný pretlak Испытательное избыточное давление	0,4 MPa МПа
Operational overpressure Betriebsüberdruck Prevádzkový pretlak Рабочее избыточное давление	0,3 MPa МПа
External overpressure Außenüberdruck Vonkajší pretlak Наружное избыточное давление	0,1 MPa МПа
Manhole Mannloch Prielez Люк	DN 600 EN 12561-6
Tank material Tankwerkstoff Materiál cisterny Материал цистерны	X6CrNiMoTi17-12-2
Tank code Tankcode Kód nádrže Код цистерны	L10DH

Designed for transportation of carbon disulphide UN 1131/336 – according to RID | Bestimmt für den Transport von Kohlenstoffdisulfid UN 1131/336 nach RID | Určený na prepravu: sulfid uhličitý UN 1131/336 – podľa RID | Предназначен для перевозки: двуокись углерода UN 1131/336 по РИД

Filling and discharging device is installed in the upper part of the tank. | Die Füll- und Entleervorrichtung (Ablassvorrichtung) ist im oberen Bereich des Tanks angeordnet. | Plniace a vyprázdňovacie (výpustné) zariadenie je umiestnené v hornej časti cisterny. | Заливной и выпускной аппараты помещены в верхней и нижней части цистерны.

Except Crash-buffers, the wagon is also equipped with the safety anti-climbing device, type EST AC04, according to RID, TE 25 paragraph a.), and with protective device for the manhole, type EST UE 01. | Außer Crash-Puffern ist der Wagen mit Aufkletterschutz vom Typ EST AC04 nach Abs. a) TE 25 RID und mit einer Mannloch-Schutzvorrichtung vom Typ EST UE 01 ausgerüstet. | Vozeň je okrem Crash-nárazníkov vybavený aj bezpečnostnými zariadeniami proti preskočeniu nárazníkov typu EST AC04) podľa RID, TE 25 odsek a.) a ochranným zariadením prielezu typu EST UE 01. | Вагон кроме «Crash» буферов оборудован предохранительными аппаратами от перескакивания буферов типа «EST AC04» по РИД (гл. «TE» 25, абзац а.) и защитным приспособлением люка типа «EST UE 01».