

SPECIAL WAGONS

# Talns

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



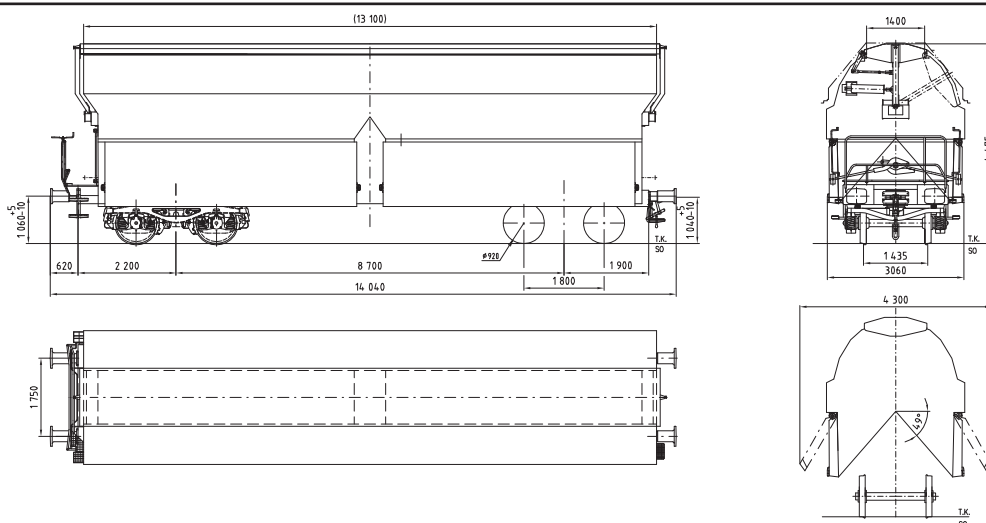
4-AXLE FREIGHT HOPPER WAGON

4-ACHSIGER SCHÜTTGUTWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ NÁKLADNÝ VÝSYPNÝ VOZEŇ

4-ОСНЫЙ ГРУЗОВОЙ ХОППЕР

# Talns



## FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed to transport loose materials with double-sided discharge by gravity and convertible roof. The wagon operates in S regime in temperatures  $-25/+50$  °C. The wagon is equipped with a pneumatic and manual operating system for lateral dumping shutters.

## FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist zum Transport von Schüttgütern mit beidseitiger Selbstentladung und Öffnungsdach bestimmt. Der Wagen ist für den S-Verkehr und die Klimabedingungen  $-25/+50$  °C ausgelegt. Der Wagen ist mit Betätigungsmechanismus für pneumatische und mechanische (Hand-) Bedienung der Seitenentladeklappen ausgerüstet.

## FUNKČNÝ POPIS

Vozeň na prepravu sypkých materiálov s obojstranným vyprázdňovaním samospádom a s otváracou strechou je konštruovaný na prevádzku v režime S a na klimatické podmienky  $-25/+50$  °C. Je vybavený ovládacím mechanizmom na pneumatickú a mechanickú (ručnú) obsluhu bočných výsypných klapiek.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон для перевозки сыпучих грузов с двухсторонней разгрузкой самотеком и с открывающейся крышей сконструирован для эксплуатации в режиме S и климатических условий  $-25$  град. C  $+50$  град. C. Оборудован механизмом для пневматического и механического (ручного) обслуживания боковых разгрузочных отверстий.

## SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Gauge | Spurweite | Rozchod | Колея

1 435 mm | мм

Tare | Eigengewicht | Vlastná hmotnosť | Масса тары вагона

28.2 t (+/-2 %) | т

Mass of loaded wagon | Wagenmasse im beladenen Zustand | Hmotnosť loženého vozňa | Масса груженого вагона

100 t | т

Carrying capacity at 25 t axle load | Tragfähigkeit bei RSL 25 t | Nosnosť pri hmotnosti na nápravu 25 t | Грузоподъемность при осевой нагрузке 25 т

71.8 t | т

Max. axle load | Max. Höchstzul Radsatzlast | Max. hmotnosť na nápravu | Макс. осевая нагрузка

25 t | т

Max. speed of empty wagon | Maximale Geschwindigkeit des leeren Wagens | Max. rýchlosť prázdneho vozňa | Макс. скорость порожнего вагона

120 km/h | км/ч

Max. speed at an axle load 25 t | Maximale Geschwindigkeit bei RSL 25 t | Max. rýchlosť pri nápravovom zatažení 25 t | Макс. скорость при осевой нагрузке 25 т

100 km/h | км/ч

Loading volume | Ladevolumen | Ložný objem | Внутренний объем

85 m<sup>3</sup> | м<sup>3</sup>

Max. wagon width with open shutters | Max. Wagenbreite mit geöffneten Klappen | Max. šírka vozňa pri otvorených klapkách | Макс. ширина вагона при открытых разгрузочных люках

4 300 mm | мм

Min. curve radius (individual wagon) | Min. Streckenbogen (Einzelwagen) | Min. traťový oblúk (samostatný vagón) | Мин. кривая пути (отдельный вагон)

75 m | м

Min. curve radius (train set) | Min. Streckenbogen (Zugverband) | Min. traťový oblúk (vlaková súprava) | Мин. кривая пути (в составе поезда)

150 m | м

Ferry boat | Fährbootrampe | Lodný trajekt | Паромная переправа

2°30'; R = 150 m | м

Type of bogie | Drehgestelltyp | Typ podvozka | Тип тележки

TVP2007

Hump in a gravity defined in UIC 522 | Ablaufberg definiert in UIC-MB 522 | Zvažný pahorok definovaný v UIC 522 | Роспуск с горки определен в UIC 522

Loading by filling from the top | Güterverladung durch Aufschüttung von oben | Nakladanie násypom zvrchu | Погрузка засыпкой сверху

Unloading by gravity, outside the railway | Entladung durch Gravitation, außerhalb des Gleises | Vykładanie gravitačne, mimo kolaje | Выгрузка гравитационная, вне пути

Brake - composite brake blocks of Bg-configuration, hand brake operated from the platform | Bremse - Verbundstoff Bremsklotzsohlen der Konfiguration Bg, Handbremse - von der Bühne bedienbar | Brzda - kompozitné brzdové klátiky konfigurácie Bg, ručná brzda ovládaná z plošiny | Тормоз - тормозные колодки конфигурации Bg, ручной тормоз, управляемый с площадки