

INTERMODAL WAGONS

Sggns 80'

www.tatravagonka.com

„very quiet wagon“ according
COMMISSION IMPLEMENTING
REGULATION (EU) 2015/429



TATRAVAGÓNKA a.s.
Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad
SLOVAKIA
www.tatravagonka.com



4-AXLE FREIGHT WAGON

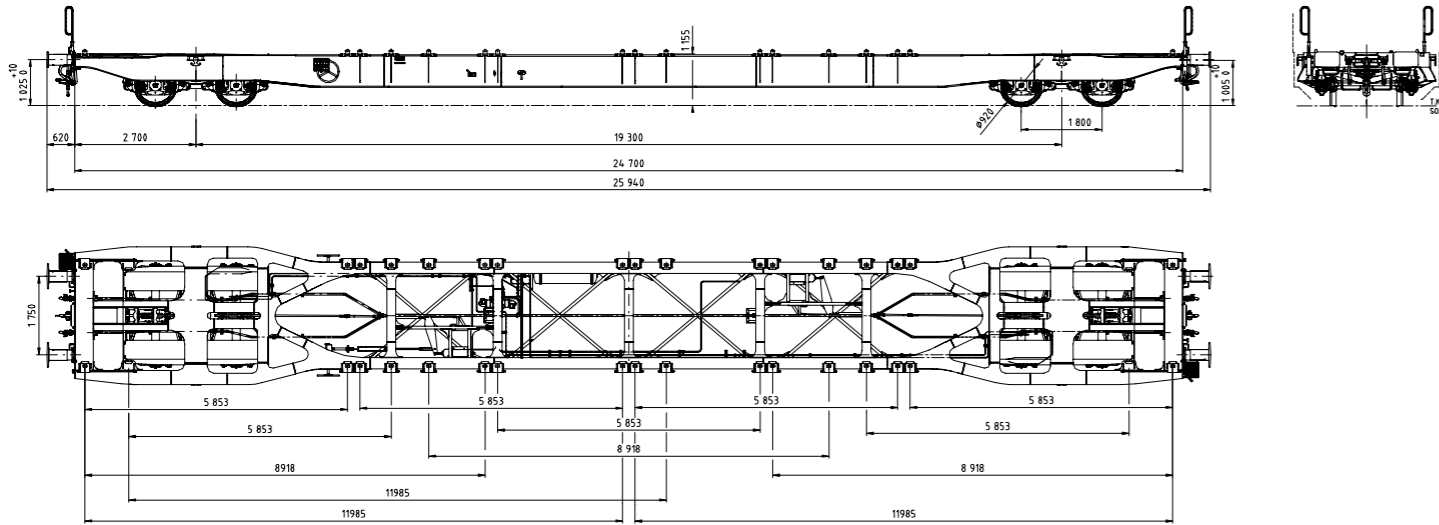
4-ACHSIGER GÜTERWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ NÁKLADNÝ VOZEŇ

4-ОСНЬЙ ГРУЗОВОЙ ВАГОН

Sggnss 80'

N-221-00



FUNCTIONAL DESCRIPTION

Wagon for transportation of containers is in accordance with the binding regulations of TSI-WAG, valid UIC Leaflets, and convention about mutual use of freight wagons in the international transport.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Güterwagen zum Transport von Containern entspricht den verbindlichen Vorschriften der TSI-WAG, den gültigen UIC-Merkblättern und den Bestimmungen des Vertrags über die Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr.

FUNKČNÝ POPIS

Vozeň na prepravu kontajnerov zodpovedá záväzným predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave.

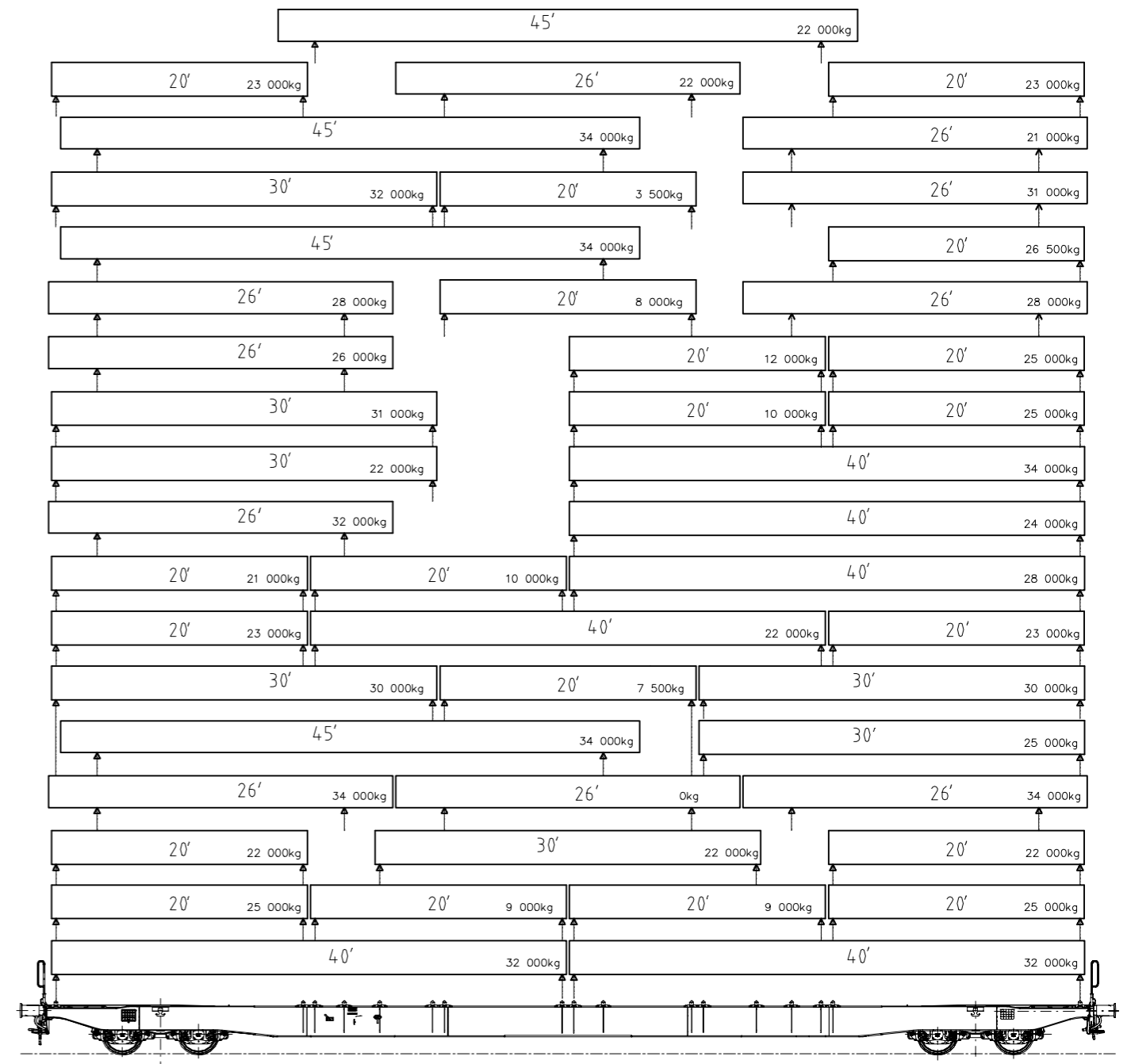
НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон для перевозки контейнеров отвечает обязательным правилам TSI-WAG, действующим UIC, международному соглашению об использовании грузовых вагонов.

SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Gauge Spurweite Rozchod Колея	1 435 mm мм
Tare Eigengewicht Vlastná hmotnosť Масса тары вагона	21,5 t т
Mass of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Hmotnosť loženého vozňa Масса груженого вагона	90 t т
Loading mass Ladegewicht Ložná hmotnosť Масса груза	68,5 t т
Max. axle load Max. Radsatzlast Max. hmotnosť na nápravu Макс. осевая нагрузка	22,5 t т
Max. speed at axle load of 20 t Max. Geschwindigkeit bei Radsatzlast 20 t Max. rýchlosť pri hmotnosti 20 t na nápravu Макс. скорость при осевой нагрузке 20 т	120 km/h км/ч
Max. speed at axle load of 22.5 t Max. Geschwindigkeit bei Radsatzlast 22,5 t Max. rýchlosť pri hmotnosti 22,5 t na nápravu Макс. скорость при осевой нагрузке 22,5 т	100 km/h км/ч
Height of loading level above top of rail Ladeebene über S.O. Výška nakladacej roviny od T. K. Высота от головки рельса до грузовой площадки	1 155 mm мм
Length over buffers Länge über Puffer Dĺžka cez nárazníky Длина по буферам	25 940 mm мм
Loading length Ladelänge Ložná dĺžka Грузовая длина	24 700 mm мм
Type of bogie Drehgestelltyp Typ podvozka Тип тележки	Y25Ls1-K
Loading and unloading vertically by crane Beladung und Entladung vertikal mit Kran Nakladanie a vykladanie zvisle žeriavom Погрузка и выгрузка вертикально подъемным краном.	

LOADING SCHEME | LADESCHEMA | LOŽNÁ SCHÉMA | СХЕМА ПОГРУЗКИ



It is suitable for transportation of High cube containers of 2,896 mm height and High cube pallet wide containers of 2,896 mm height and 2,500 mm width. It is suitable for transportation of ISO containers 20', 26', 30', 40', 45' classified in UIC Leaflet 592-2, Class I. Variability of containers enables minimally 30 different loading combinations.

Der Güterwagen ist zum Transport von High-Cube-Containern mit 2896 mm Höhe und palettenbreiten High-Cube-Containern mit 2896 mm Höhe und 2500 mm Breite geeignet. Dieser Wagen ist zum Transport von ISO-Containern der Größe 20', 26', 30', 40' und 45' (Container der Klasse I. nach dem UIC-Merkblatt 592-2) bestimmt. Die Variabilität der Container ermöglicht mindestens 30 verschiedene Ladekombinationen.

Je vhodný na prepravu High cube kontajnerov výšky 2 896 mm a High cube pallet wide kontajnerov výšky 2 896 mm a šírky 2 500 mm. Je vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Variabilita kontajnerov umožňuje minimálne 30 rôznych kombinácií loženia.

Подходит для перевозки High cube контейнеров высотой 2896 мм и High cube pallet wide контейнеров высотой 2896 мм и шириной 2500 мм. Подходит для перевозки ISO контейнеров 20', 26', 30', 40', 45', классифицированных в UIC 592-2, класс I. Вариабельность контейнеров позволяет не менее 30 различных комбинаций погрузки.