

TEN-RIV G1

Lastgrenzen

	A	B	C	D
s	59.8t	71.8t	83.8t	98.8t
ss	59.8t	71.8t	83.8t	83.8t

★★★

Eigengewicht 36,2 t

Sanh-Zuladung 2x40 t – Stützbock mit 3 Höhen

Ct-WB Zuladung WB(C) / CT – 4x7.82 (max.)
WB(A,2R) / CT – 2x13.97 (max.)

DG-Bauart Mitte Y25-Lssif(D)

DG-Bauart Ende Y25-Lssi(D)

Radsatzlast 22,5 t.

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
★★★ 120 km/h

Bremse 2xDK-GP-A-(D)

Ladellänge 2x16,1 m.

Kleinster befahrbarer Gleisradius R 75 m

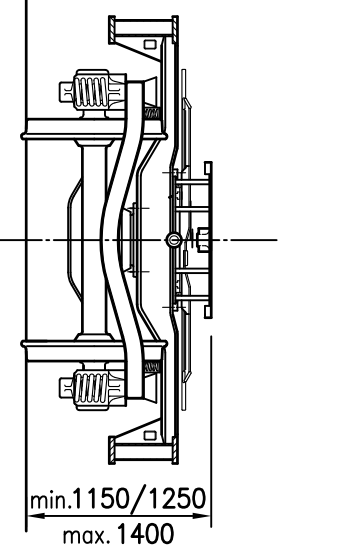
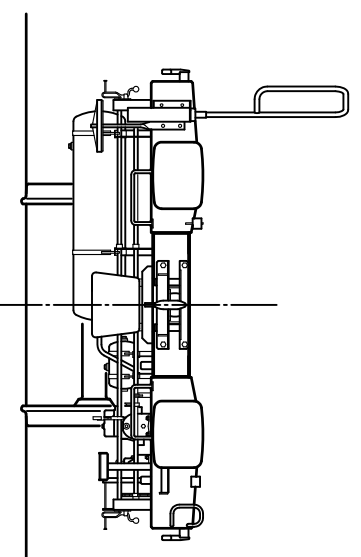
Höchstzulässiger Knickwinkel beim Befahren von Föhren $\leq 1^{\circ}30'$

Pufferbauart UIC 526-3 Gruppe L (1g)
Hub 150 mm

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und allen Beilagen, die dem Empfänger persönlich anvertraut werden, verbleibt jederzeit unserer Firma. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch niemals Drittperson mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden.
FERRIERE CATTANEO SA

Ansicht X 1:50

Schnitt Y-Y 1:50



Pezzi/Stück	Oggetto / Bezeichnung	Pos.	Materiale / Werkstoff	Profilo / Abmessung	Lungh / Länge	Peso / Gewicht	Osserv. / Bemerkung
-------------	-----------------------	------	-----------------------	---------------------	---------------	----------------	---------------------

Sostituto con / Ersatz durch:
Sostituisce / Ersatz für:

Lista pezzi No / Stückliste Nr.:
Dis. assieme No / Zus. Nr.:

Sdgmrrss T3000eD

TYPENSKIZZE

Trattamento superfice
Oberflächenbehandlung

Comm.No. / Auftrag Nr.
607314



Nome File / File Name : WG12900_3	AUTOCAD	
Scala	Data / Datum	Nome / Name
Massstab	13.10.'14	M.E.
Diseg./gezeichnet	13.10.'14	M.E.
Contr./gepr.		
Visito/Eingeseh.	Foglio Blatt	di von
1:50	1	1

01 12900-3