

FLAT WAGON

Samms



www.tatravagonka.sk



heavy & high-load vehicles and machinery

MULTIUSE
TRANSPORT OF:



heavy industrial goods

SAFE TRANSPORT OF GOODS

- hinged locking segments integrated into the floor

DETACHABLE STANCHIONS

- simple manual removal without use of tools

DAC READY

SMOOTH PASSAGE

- hinged end wall, in combination with extendable support, allows vehicles to pass smoothly over the train set

STORAGE AREA

- safe storage of stanchions

CARRYING CAPACITY 104 t



6-nápravový plošinový vozeň

6-axle flat wagon

6-achs. Flachwagen

Samms

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

6-nápravový plošinový vozeň je navrhnutý s dôrazom na vysokú nosnosť 104 t, variabilitu využitia a bezpečnú manipuláciu s náročnými druhmi nákladu. Jeho konštrukcia umožňuje prispôbiť ložnú plochu charakteru prepravovaného nákladu, čím poskytuje široké možnosti využitia v segmentoch ťažkej a špeciálnej dopravy.

Odklopné istiace segmenty integrované v podlahe umožňujú stabilné uloženie a prepravu ťažkých valcových, objemných, neskladných a iných špecifických nákladov.

Po sklopení týchto segmentov vzniká súvislá, rovná ložná plocha, ktorá umožňuje prepravu ťažkých pásových vozidiel a ďalšej ťažkej techniky.

Odklopné čelo vozňa v súčinnosti s výsuvnou podporou umožňuje plynulý prejazd vozidiel po súprave. TATRAVAGÓNKA a.s. disponuje rozsiahlym know-how v oblasti konštrukcie špeciálnych nákladných vozňov a zároveň ponúka ďalšie schválené konštrukčné riešenia 6-nápravových vozňov, prispôbené konkrétnym požiadavkám zákazníkov a charakteru prepravovaného nákladu.

6-axle flat wagon is designed with an emphasis on a high carrying capacity of up to 101 t, versatility of use and safe handling of challenging types of cargo. Its design allows the loading area to be adapted to the nature of the cargo being transported, thereby offering a wide range of applications in the field of heavy and special transport.

The hinged securing segments integrated into the floor enable stable positioning and transport of heavy cylindrical, bulky, non-standard-shaped and other specialised loads.

When these segments are folded down, a smooth, level loading surface is created, enabling transport of heavy tracked vehicles and other heavy machinery.

The hinged end wall of the wagon, in combination with the extendable support, allows vehicles to pass smoothly over the train. TATRAVAGÓNKA a.s.

possesses extensive know-how in the field of special freight wagon design and also offers further approved design solutions for 6-axle wagons, tailored to specific customer requirements and to the nature of the cargo being transported.

Bei der Konstruktion dieses 6-achsigen Flachwagens standen eine enorme Tragfähigkeit von 104 t, ein breit gefächertes Einsatzspektrum und eine sichere Handhabung anspruchsvoller Güter im Vordergrund. Sein Design ermöglicht es, die Ladefläche an die Art des transportierten Ladegutes anzupassen, was ihm ein breites Einsatzspektrum im Schwer- und Spezialtransport eröffnet.

In den Boden integrierte, klappbare Sicherungssegmente ermöglichen eine stabile Lagerung und einen sicheren Transport von schweren zylindrischen, voluminösen, sperrigen und anderen speziellen Ladegütern.

Nach dem Herunterklappen dieser Segmente entsteht eine durchgehende, ebene Ladefläche, die den Transport von schweren Kettenfahrzeugen und weiterer anspruchsvoller Schwertechnik ermöglicht.

Die klappbare Wagenstirnwand ermöglicht in Verbindung mit einer ausfahrbaren Stütze ein reibungsloses Überfahren der Fahrzeuge durch den Zugverband. TATRAVAGÓNKA a.s. verbindet ein tiefgreifendes Know-how im Bereich Spezialgüterwagen mit einem vielseitigen Angebot an bereits

zugelassenen Konstruktionslösungen für 6-achsige Wagen an, die genau auf die konkreten Anforderungen der Kunden und die Art der zu transportierenden Ladung zugeschnitten sind.

6-nápravový plošinový vozeň

6-axle flat wagon

6-achs. Flachwagen

Samms

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
vlastná hmotnosť / tare / Eigengewicht	31 t
celková hmotnosť / total weight / Gesamtgewicht	135 t
nosnosť / carrying capacity / Tragfähigkeit	104 t
Nosnosť vozňa na dĺžke 4,5 m / Wagon carrying capacity on 4.5 m length / Tragfähigkeit pro 4,5 m Länge	70 t
max. hmotnosť na nápravu / max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t
max. rýchlosť prázdneho vozňa / max. speed of empty wagon / Max. Geschwindigkeit – leer	120 km/h
max. rýchlosť loženého vozňa (z hľadiska pojazdu) / max. speed of loaded wagon (in terms of bogie) / Max. Geschwindigkeit – beladen (lauftechnisch)	120 km/h
max. rýchlosť loženého vozňa (z hľadiska brzdy) / max. speed of loaded wagon (in terms of brake) / Max. Geschwindigkeit - beladen (bremstechnisch)	100 km/h
ložná dĺžka / loading length / Ladelänge	15 000 mm
ložná šírka / loading width / Ladebreite	3 090 mm
ložná plocha / loading area / Ladefläche	46 m ²
typ podvozka / type of bogie / Drehgestelltyp	BA 714.4
typ / type / Typ	N-209-01
vertikálne nakladanie a vykladanie pomocou žeriava / loading and unloading vertically by crane / Be-und Entladung vertikal mit Kran	

