

MULTI-PURPOSE BOX

Coilbox 20'



www.tatravagonka.sk

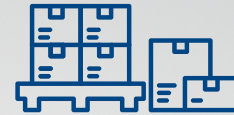


www.budamar.sk



sheet coils

MULTIUSE
TRANSPORT OF:



11 m² pallets and general cargo

SECURELY STORED COILS

- 3 integrated beds with a flexible locking system
- a two-way operated tarpaulin cover protects goods from external influences

SPACE-EFFICIENT STORAGE

- stackable swap bodies, whether empty or loaded, save space

EASY TO HANDLE

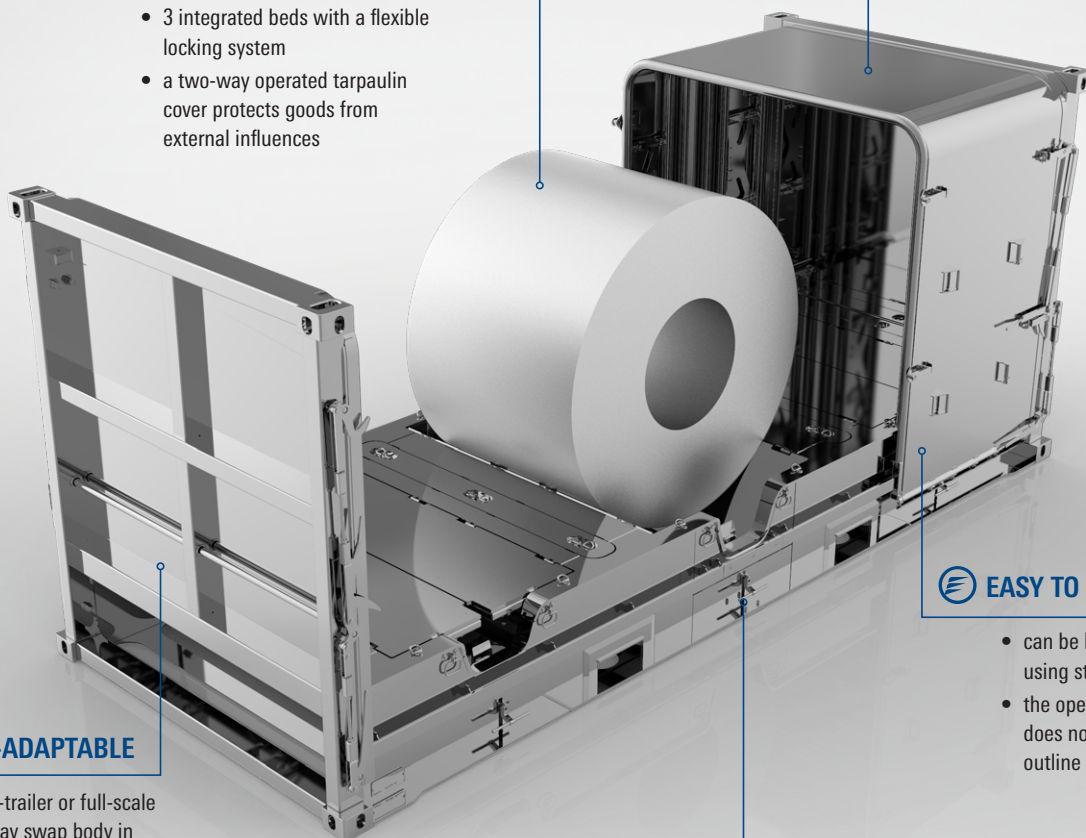
- can be handled by a single person using standard equipment
- the opening/closing mechanism does not extend beyond the outline of the box

MULTI-ADAPTABLE

- semi-trailer or full-scale railway swap body in standard ISO container measures

FLEXIBLE AND QUICK ADJUSTMENT

- simply operate the lever to create individual beds or a continuous loading area



Kontajner na prevoz oceľových zvitkov a paletizovaný tovar

Container for the transport of steel coils and palletized goods

Container für den Transport von Blechcoils und palettierten Gütern

výmenná nadstavba swap body / Wechselaufbau

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. a BUDAMAR LOGISTICS a.s. predstavujú na Innotrans aj tretí zo série TVPTAINER® – COILBOX™ – 20' multimodálny kontajner, ktorý prepája výhody železničnej a cestnej dopravy a zároveň eliminuje potrebu manipulácie s nákladom pri zmene druhu dopravy. COILBOX™ je primárne určený na prepravu zvitkov plechu. Tri integrovateľné sklápaceľné lôžka umožňujú viacero konfigurácií nákladu, pričom ich geometria, sklon a nastaviteľný zarážkový systém zabezpečujú bezpečné uloženie zvitkov v pozdĺžnom aj priečnom smere. Pri preprave zvitkov tak nie je potrebné používať dodatočné viazacie prostriedky. Plne naložený kontajner je možné štandardnými manipulačnými zariadeniami, napríklad reachstackerom, preložiť priamo zo železničného voza na cestný náves. Vďaka štandardným rohovým prvkom je kompatibilný so železničnými vozňami vybavenými kontajnerovými trými. Po sklopení lôžok vzniká rovná ložná plocha s výmerou približne 11 m², ktorá umožňuje prepravu paletizovaného a kusového materiálu, až do kapacity 10 europaleť. Kontajner tak možno po vyložení zvitkov bez ďalších úprav využiť na spätnú prepravu iného nákladu. V plnom aj prázdnom stave je zároveň stohovateľný, čo zvyšuje efektívnosť skladovania. Systém posuvného krytia nákladu, inšpirovaný riešením vozňov Shimmns, umožňuje rýchly prístup k nákladu z oboch strán a odhaľuje približne 2/3 ložného priestoru. Nakládka a vykládka zvitkov je tak možná z boku alebo zhora pomocou C-háku. COILBOX™ prináša kombináciu bezpečnej manipulácie, flexibility a efektívneho využitia kontajnera – s potenciálom výrazne znížiť počet prázdnych preprav. COILBOX™ dopĺňa rad TVPTAINER®, ktorú tvoria už skôr predstavené kontajnery TVPTAINER – SCRAPBOX® a TVPTAINER - GRAINBOX®. TATRAVAGÓNKA tak prináša ďalší dôkaz o svojej schopnosti reagovať na meniace sa potreby trhu a ponúkať variabilné riešenia pre modernú multimodálnu prepravu.

TATRAVAGÓNKA a.s. and BUDAMAR LOGISTICS a.s. are presenting the third in the TVPTAINER® series at Innotrans – the COILBOX™ – a 20-foot multimodal container that combines the advantages of rail and road transport whilst eliminating the need for cargo handling when changing modes of transport. The COILBOX™ is primarily designed for transportation of steel coils. Three integrable foldable beds allow for multiple loading configurations, whilst their geometry, angle and adjustable stop system ensure safe storage of coils in both longitudinal and transverse directions. This means that no additional lashing equipment is required when transporting the coils. A fully loaded container can be transferred directly from a railway wagon to a road trailer using standard handling equipment, such as a reach stacker. Thanks to its standard corner fittings, it is compatible with railway wagons fitted with container pins. When the beds are folded down, a flat loading area of approximately 11 m² is created, allowing for transportation of palletised and general cargo, up to a capacity of 10 Euro pallets. Once the coils have been unloaded, the container can therefore be used to transport other cargo on the return journey without any further modifications. It is also stackable when both full and empty, which increases storage efficiency. The sliding cargo cover system, inspired by the Shimmns wagon design, allows quick access to the cargo from both sides and exposes approximately two-thirds of the loading space. Coils can therefore be loaded and unloaded from the side or from above using a C-hook. COILBOX™ offers a combination of safe handling, flexibility and efficient use of the container – with the potential to significantly reduce the number of empty runs. COILBOX™ complements the TVPTAINER® range, which already comprises the previously introduced TVPTAINER - SCRAPBOX® and TVPTAINER - GRAINBOX® containers. TATRAVAGÓNKA thus provides further proof of its ability to respond to changing market needs and offer versatile solutions for modern multimodal transport.

TATRAVAGÓNKA a.s. und BUDAMAR LOGISTICS a.s. präsentieren auf der Innotrans auch den dritten Vertreter der TVPTAINER®-Serie. Der COILBOX™, ein 20-Fuß-Multimodalcontainer, kombiniert die Flexibilität der Straße mit der Effizienz der Schiene und sorgt für einen nahtlosen, effizienten Transport ohne zeitraubendes Umladen der Fracht beim Trägerwechsel. Der COILBOX™ ist in erster Linie für den Transport von Blechcoils vorgesehen. Drei integrierbare, klappbare Ladeflächen ermöglichen verschiedene Ladekonfigurationen, wobei ihre Geometrie, Neigung und das einstellbare Anschlagssystem eine sichere Lagerung der Coils sowohl in Längs- als auch in Querrichtung gewährleisten. Beim Transport der Coils ist somit der Einsatz zusätzlicher Zurrmittel nicht erforderlich. Ein voll beladener Container kann mit Standard-Umschlaggeräten wie Reach-Stacker direkt vom Güterwagen auf einen LKW-Anhänger umgeladen werden. Dank der genormten Eckbeschläge ist er voll kompatibel mit allen Tragwagen, die über Standard-Containerzapfen verfügen. Nach dem Herunterklappen der Coilmulden entsteht eine ebene Ladefläche von ca. 11 m². Diese bietet Platz für den Transport von Stückgut und palettierter Ware mit einer Kapazität von bis zu 10 Europaletten. Nach dem Entladen der Coils lässt sich der Container somit ohne jeglichen Umbau direkt für den Rücktransport anderer Fracht nutzen. Er ist sowohl im beladenen als auch im leeren Zustand stapelbar, was die Lagereffizienz maximiert. Die vom Shimmns-Wagen inspirierte Schiebeplane ermöglicht einen schnellen Zugriff auf die Ladung von beiden Seiten und gibt rund zwei Drittel des Laderaums frei. Das Be- und Entladen der Coils kann somit wahlweise seitlich oder von oben per Kran und C-Haken erfolgen. Sicheres Handling, hohe Flexibilität und maximale Effizienz: Der COILBOX™ setzt neue Maßstäbe und senkt die Anzahl der kostspieligen Leerfahrten im Flotteneinsatz deutlich. Der COILBOX™ erweitert die TVPTAINER®-Reihe, zu der bereits die zuvor erfolgreich eingeführten Modelle SCRAPBOX® und GRAINBOX® gehören. TATRAVAGÓNKA unterstreicht damit einmal mehr ihre Kompetenz, flexibel auf sich ändernde Marktanforderungen zu reagieren und vielseitige Lösungen für den modernen multimodalen Transport bereitzustellen.

Kontajner na prevoz oceľových zvitkov a paletizovaný tovar

Container for the transport of steel coils and palletized goods

Container für den Transport von Blechcoils und palettierten Gütern

výmenná nadstavba swap body / Wechselaufbau

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

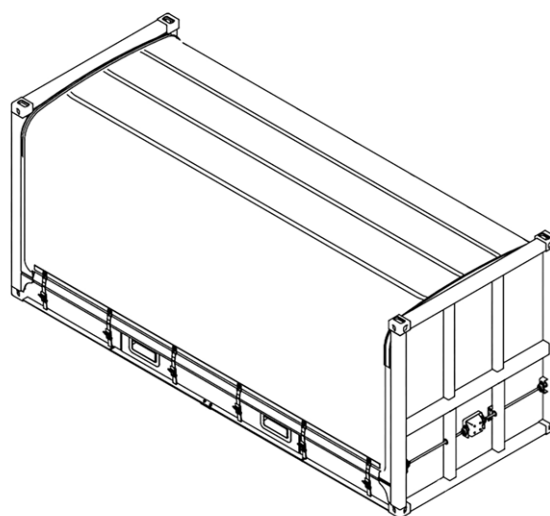
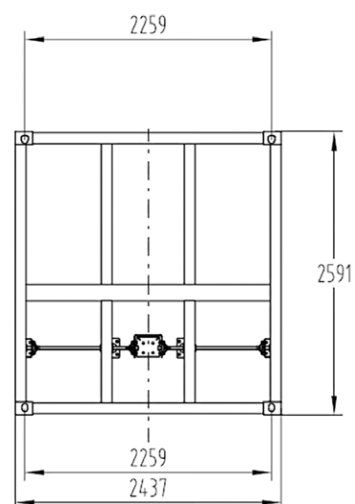
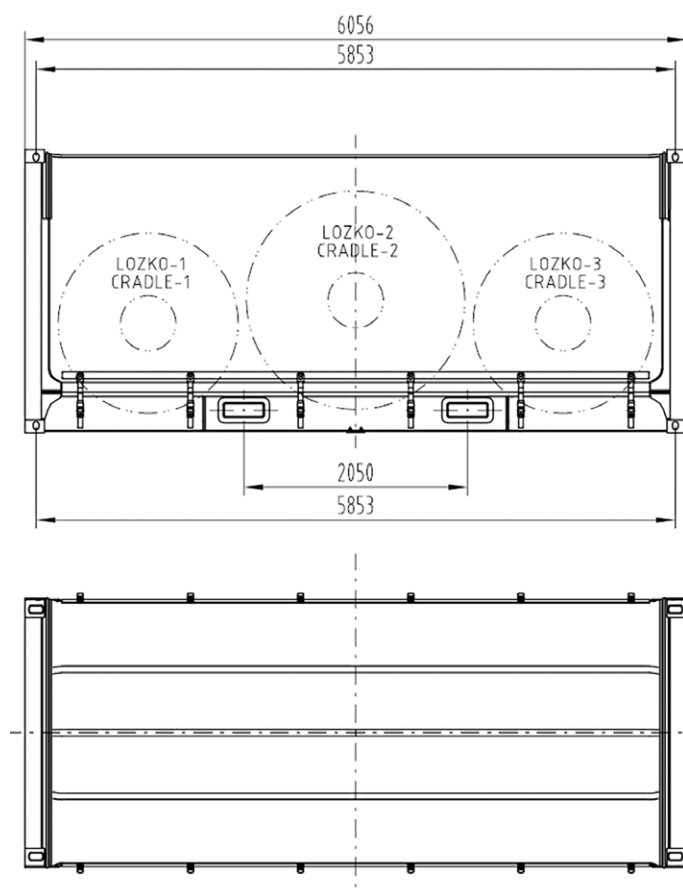
wagon tare / Eigengewicht	4,5 t
max. coil weight – central bed / Max. Coilgewicht – mittlere Mulde	31,5 t
cargo configuration / Ladegutkonfiguration	1 × 31,5 t / 3 × 10,5 t / 2 × 15,75 t
number of beds / Mulden	3
coil diameter / Coildurchmesser	800 – 1 900 mm
max. coil width / Max. Coilbreite	1 900 mm
loading area with hinged beds / Ladefläche – klappbare Mulden	approximately / ca. 11 m ²
capacity for palletised cargo / Ladekapazität für palettiertes Ladegut	up to 10 euro pallets / bis 10 Europaletten
handling / Umschlag	reachstacker – standard container handling equipment / Standardmäßige Containerumschlaggeräte
railway transport / Schienenverkehr	wagons with container pins / Güterwagen mit Container-Aufsetzapfen
road transport / Straßenverkehr	standard container semi-trailer / Standardmäßiger Container-Anhänger
coil securing / Coilsicherung	integrated beds + adjustable stops / Integrierte Mulden + einstellbare Anschläge
lashing equipment / Zurrgurte	not required / nicht notwendig
covering / Abdeckung	sliding tarpaulin, opens on both sides / Schiebeplane, beidseitiges Öffnen
access to the cargo / Zugang zum Ladegut	from the side and from above / von der Seite und von oben

Kontajner na prevoz oceľových zvitkov a paletizovaný tovar

Container for the transport of steel coils and palletized goods

Container für den Transport von Blechcoils und palettierten Gütern

výmenná nadstavba
swap body / Wechselaufbau



Kontajner na prevoz oceľových zvitkov a paletizovaný tovar

Container for the transport of steel coils and palletized goods

Container für den Transport von Blechcoils und palettierten Gütern

výmenná nadstavba
swap body / Wechselaufbau

PARAMETRE ZVITKOV PLECHU | PARAMETERS OF SHEET COILS | PARAMETER DER BLEHCOILS

	LÔŽKO 1 CRADLE 1 LAGERBOCK 1	LÔŽKO 2 CRADLE 2 LAGERBOCK 2	LÔŽKO 3 CRADLE 3 LAGERBOCK 3
Ø min. (mm)	800	800	800
Ø max. (mm)	1 650	2 000	1 650

LOŽNÁ SCHÉMA (nesymetria loženia max. 10 %) | LOADING SCHEME (loading asymetry max 10 %) |
LADESCHHEMA (max. zulässige Beladungsasymmetrie 10%)

	LÔŽKO 1 CRADLE 1 LAGERBOCK 1	LÔŽKO 2 CRADLE 2 LAGERBOCK 2	LÔŽKO 3 CRADLE 3 LAGERBOCK 3
A (t)	10,83	10,83	10,83
B (t)	16,25	–	16,25
C (t)	–	32,5	–

LOZNA PLOCHA 11m²
LOADING SURFACE 11m²

