

WAGON FOR SPECIAL SWAP BODIES

Uas – Infra



www.tatravagonka.sk



special equipment

TRANSPORT OF:



special swap bodies



other material & equipment

IMPROVED ACCESSIBILITY

- meeting the requirements of EN 14 033
- enhanced safety at work

DEDICATED FOR SPECIAL SWAP BODIES

- optimised design shape
- maximising the loading gauge
- optimised interface with
- emergency brake
- safe connection

READY FOR

- DAC
- electrification
- automatic brake test

OPTIONS FOR ADJUSTING RUNNING COMFORT

- Suspension available in two approved versions
- 22,5 t/axle version A
- 20 t/axle version B



4-nápravový špeciálny vozeň

4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

4- nápravový vozeň radu Uas je nosný vozeň prioritne určený pre špeciálne nadstavby, tzv. užívateľsky orientované nadstavby (AOC) . Jedná sa o zaujímavé koncepčné riešenie pre práce na infraštruktúre ako napríklad pojazdné dielne, núdzové alebo zásahové vozidlá a taktiež rôzne mechanizácie. V závislosti od účelu použitia je možné namiesto štandardného 22,5 t vypruženia zvoliť vypruženie s nižšou tuhosťou pre 20t na nápravu, čím sa mierne upraví jazdný komfort. Uas je "DAC ready" vozeň, ktorý disponuje prípravou na elektrifikáciu a automatickú skúšku brzdy. Vozeň spĺňa požiadavky predpisov TSI WAG, UIC, ERRI, AVV a príslušných noriem EN. Vystavený vozeň je vyrobený pre zákazníka Gföllner, ktorý na Innotranse predstavuje svoju špeciálnu nadstavbu.

4-axle wagon of Uas series is a wagon primarily designed for special swap bodies, known as user-oriented containers (AOC). It is an interesting conceptual solution for infrastructure works, such as mobile workshops, emergency or response vehicles, as well as various types of machinery. Depending on the intended use, it is possible to opt for a suspension with lower stiffness, rated at 20 tonnes per axle, instead of the standard 22.5-tonne suspension, thereby slightly adjusting ride comfort. The Uas is a "DAC-ready" wagon, equipped with provisions for electrification and automatic brake testing. The wagon complies with the requirements of the TSI WAG, UIC, ERRI and GCU regulations and the relevant EN standards. The wagon on display was manufactured for the customer Gföllner, who are presenting their special swap body at Innotrans.

Der 4-achsige Güterwagen Uas ist ein Tragwagen, der vorrangig für spezielle Aufbauten, sogenannte anwenderorientierte Aufbauten (AOC), vorgesehen ist. Es handelt sich um eine interessante konzeptionelle Lösung für Arbeiten an der Infrastruktur, wie beispielsweise mobile Werkstätten, Notfall- oder Einsatzfahrzeuge sowie verschiedene Maschinenanlagen. Je nach Verwendungszweck kann anstelle der standardmäßigen 22,5t-Federung eine Federung mit geringerer Steifigkeit für 20 t/Achse gewählt werden, wodurch sich der Fahrkomfort leicht verändert. Der Uas ist ein „DAC-ready“-Wagen, der über eine Vorbereitung für die Elektrifizierung und die automatische Bremsprüfung verfügt. Der Wagen entspricht vollumfänglich den Anforderungen der TSI WAG, den UIC- und ERRI-Richtlinien, dem AVV sowie den einschlägigen EN-Normen. Der ausgestellte Wagen wurde für den Kunden Gföllner hergestellt, der auf der Innotrans seinen speziellen Aufbau präsentiert.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Optimalizovaná hmotnosť vozňa • Prevedene vozňa s 20 t pružinami • Friendly Customer výbava vozňa • Príprava pre montáž DAC

Optimised wagon weight • Wagon version with suspension for 20 t axle load • Customer friendly equipment of the wagon
The wagon is ready for DAC installation

Optimiertes Wagengewicht • Wagenausführung mit Federn für Radsatzlast 20 t • Kundenfreundliche Wagenausrüstung • Vorbereitung für DAK-Einbau

4-nápravový špeciálny vozeň

4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

	A (22,5 t/axle)	B (20 t/axle)
dĺžka vozňa cez nárazníky / wagon length over buffers / Länge über Puffer	18 240 mm	
vzdialenosť otočných čapov / distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand	11 790 mm	
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm	
výška osi nárazníkov od T.K. / buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über S.O.	1 060 mm	
výška osi automatického spriahadla od T.K. / automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der AK-Achse über S.O.	1 040 mm	
podvozok / bogie / Drehgestell	Y25 Lsi(f)-C-K	Y25 Csi(f)-C-K
rázvor podvozka / bogie wheel base / Drehgestell-Achsabstand	1 800 mm	
priemer kolesa / wheel diameter / Raddurchmesser	920 mm	
výška nakladacej roviny pre kontajnery od T.K. / height of loading plane above top of rail / Höhe der Container-Ladeebene über S.O.	1 200 mm	
vlastná hmotnosť vozňa / wagon tare / Eigengewicht des Wagens	21 t ±2 %	
maximálna hmotnosť nákladu / max. loading weight / Max. Ladegewicht	69 t	59 t
maximálna hmotnosť loženého vozňa / max. weight of loaded wagon / Max. Wagengewicht - beladen	90 t	80 t
maximálne nápravové zaťaženie / max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t	20 t
max. rýchlosť – prázdny vozeň / max. speed – empty wagon / Max. Geschwindigkeit – leer	120 km/h	
max. rýchlosť – ložený vozeň / max. speed – loaded wagon / Max. Geschwindigkeit – beladen	100 km/h	

4-nápravový špeciálny vozeň

4-axle special wagon

4-achs. Güterwagen in Sonderbauart

Uas – Infra

