

TIPPING HOPPER WAGON

Fans-u



www.tatravagonka.sk

 **ELECTRO-HYDRAULIC
SYSTEM FOR BODY
TIPPING**

 **SERVICE PLATFORMS
ON BOTH WAGON ENDS**

 **REMOVABLE
BODY COVER**



 **INTELLIGENT**

- DAC ready
- Ready to be electrified
- Ready for Automatic brake test



4-nápravový výsypný vozeň

4-axle hopper wagon

4-achsiger Muldenkippwagen

Fans-u

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň radu Fans-u je štvornápravový nákladný výsypný vozeň určený na prepravu sypkých materiálov s obojstranným vyprázdňovaním samospádom. Vozeň je vybavený elektro-hydraulickými ovládacími mechanizmami, slúžiacimi na vykládku prevážaného materiálu. Dodávka elektrickej energie je zabezpečená prostredníctvom vonkajšieho privodu energie. Zásobovanie energie v jednom vozidle je cez trojfázové kruhové vedenie (400 V, 50 Hz, max. 32 A), pričom v tomto uzavretom elektrickom okruhu môže byť spojených, cez zástrčky PFH, max. 5 ks takýchto vozňov. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S a pre klimatické podmienky T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň vyhovuje záväzným predpisom TSI WAG, platným vyhláškam UIC, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave (AVV), odporúčaniam ERRI a normám EN.

The wagon Fans-u is a 4-axle freight hopper wagon designed for transportation of bulk materials with two-sided discharging by gravity. The wagon is designed for operation in S mode and for T1 climatic conditions (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon is equipped with an electro-hydraulic control mechanisms used for unloading of transported material. The power supply is provided via an external power connection. In a single vehicle, power is supplied via a three-phase loop circuit (400V, 50Hz, max. 32A), whereby a maximum of 5 such wagons can be connected in this closed electrical circuit via PFH plugs. The wagon complies with the regulations of TSI WAG, applicable UIC Leaflets, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport (GCU), ERRI recommendations and EN standards.

Der Güterwagen Fans-u ist ein vierachsiger Muldenkippwagen für den Transport von Schüttgut mit beidseitiger Schwerkraftentladung, entworfen für den Betrieb im S-Verkehr im Rahmen der Temperaturklasse T1 (von -25 °C bis +40 °C) gemäß TSI-WAG. Der Wagen ist mit elektrohydraulischen Betätigungsmechanismen für die Entladung des beförderten Ladeguts ausgestattet. Die Stromversorgung erfolgt über eine externe Stromzuführung. Die Energieversorgung eines einzelnen Wagens erfolgt über eine dreiphasige Ringleitung (400 V, 50 Hz, max. 32 A), wobei in diesem geschlossenen Stromkreis über PFH-Stecker maximal 5 solcher Wagen miteinander verbunden werden können. Der Wagen entspricht den Anforderungen folgender Regelwerke: TSI-WAG, UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, AVV-Vertrag, EN-Normen.

4-nápravový výsypný vozeň

4-axle hopper wagon

4-achsiger Muldenkippwagen

Fans-u

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Príprava pre zabudovanie automatického spriahadla (DAC) • Demontovateľné zakrytie nádob • Obslužné plošiny na oboch stranách vozňa • elektro-hydraulický systém vyklápania nádob

The wagon is ready for installation of the automatic coupling (DAC) • Removable body covers • Service platforms on both wagon ends • Electro-hydraulic body tipping system

Vorbereitung für den DAK-Einbau • Demontierbare Muldenabdeckung • Bedienbühnen an beiden Wagenseiten • Elektrohydraulisches Muldenkippsystem

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

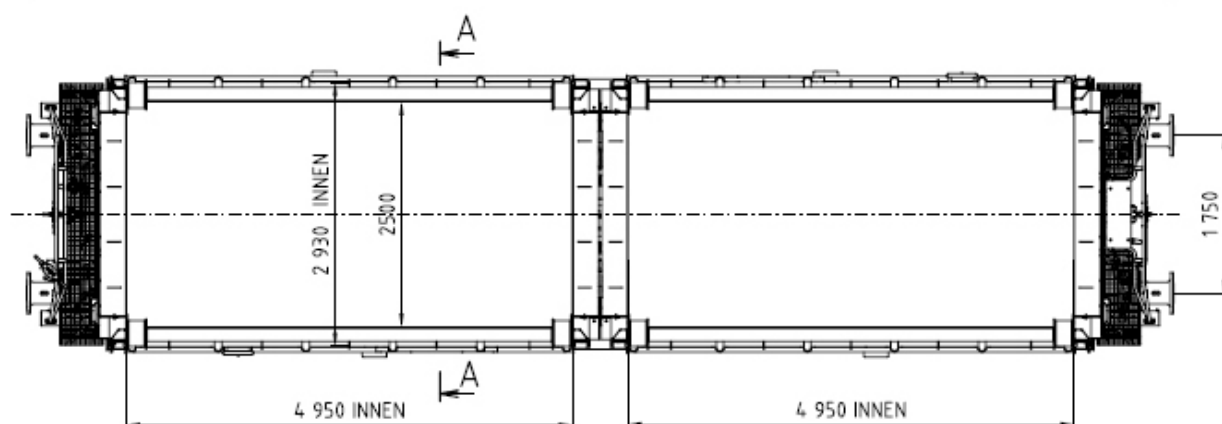
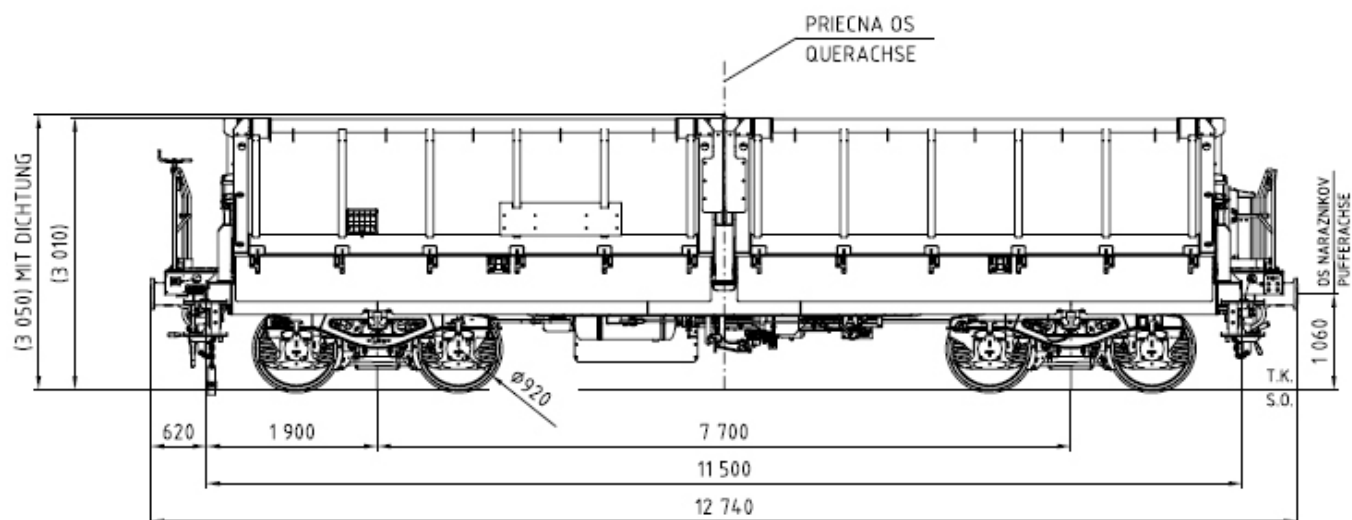
obrys / gauge / Begrenzungslinie	G1/G11
typ podvozka / type of bogie / Drehgestelltyp	Y25 Ls-K
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
vlastná hmotnosť / wagon tare / Eigengewicht	28,0 t
hmotnosť loženého vozňa / weight of loaded wagon / Wagengewicht – beladen	90,0 t
max. hmotnosť na nápravu / max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t
max. ložná hmotnosť / max. loading weight / Max. Ladegewicht	62,0 t
max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / max. speed of empty/loaded wagon / Max. Geschwindigkeit leer/beladen	120 km/h / 100 km/h
ložný objem / loading volume / Ladevolumen	2 x 20 m ³
prepravovaná látka / transported substance / Beförderter Stoff	sypký materiál / bulk material / Schüttgut
vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / wagon prepared for installation of the automatic coupling / Mit Vorbereitung für den AK-Einbau	

4-nápravový výsypný vozeň

4-axle hopper wagon

4-achsiger Muldenkippwagen

Fans-u



KIN. OBRYS G1/ GI1 PODLA TSI WAG A EN 15273-2

KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE G1/ GI1 LAUT TSI WAG UND EN 1573-2

