

BOGIE

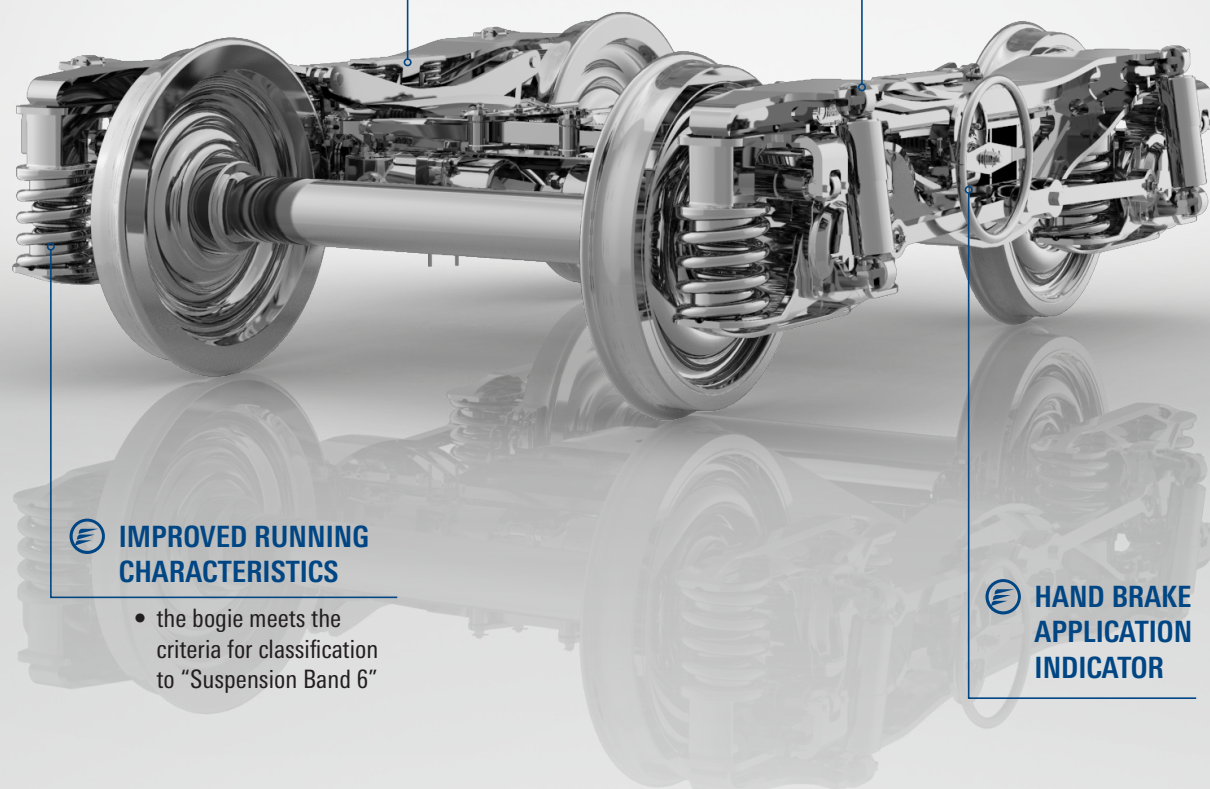
ASB-UK840-20.5



www.tatravagonka.sk

☞ **BOGIE GAUGE IS COMPATIBLE
WITH Y33 BOGIE**

☞ **BOGIE TO WAGON CONNECTION
IS COMPATIBLE WITH Y33 BOGIE**



☞ **IMPROVED RUNNING
CHARACTERISTICS**

- the bogie meets the criteria for classification to "Suspension Band 6"

☞ **HAND BRAKE
APPLICATION
INDICATOR**



2-nápravový podvozok pre nákladné vozne

2-axle bogie for freight wagons

2-achs. Drehgestell für Güterwagen

ASB-UK840-20.5

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Priamo na stánku spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. bude vystavený podvozok ASB®-UK840-20.5, 2-nápravový podvozok určený pre intermodálne nákladné vozne s nápravovým zaťažením 20,5 t, maximálnou prevádzkovou rýchlosťou 120 km/h a rázvorom 2 000 mm.

Konštrukčné riešenie označované ako ASB® – Advanced Suspension Bogie kombinuje pevnostne optimalizovanú konštrukciu s hydraulickým tlmením. Táto kombinácia umožňuje jeho zaradenie do kategórie Suspension Band 6, čím poskytuje vhodné jazdné vlastnosti pre prevádzku na železničných tratiach vo Veľkej Británii. Rám podvozka aj jeho rozhranie s kostrou vozňa sú zároveň kompatibilné s podvozkom Y33, čo umožňuje jeho zameniteľnosť a jednoduchšiu integráciu do existujúcich konštrukčných riešení vozňov.

Podvozok bol vyvinutý primárne s ohľadom na špecifické podmienky železničnej dopravy vo Veľkej Británii, pričom jeho konštrukcia umožňuje adaptáciu a následné využitie aj v podmienkach európskych železníc.

Výstavný podvozok je ošetrený kataforetickým lakovaním, ktoré poskytuje účinnú a dlhodobú ochranu proti korózii a prispieva k jeho odolnosti aj v náročných prevádzkových podmienkach. Táto povrchová úprava je štandardne aplikovaná na podvozky vyrábané v spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s., čím podporuje ich dlhú životnosť, spoľahlivosť a kvalitu.

Directly at the TATRAVAGÓNKA a.s. stand, the ASB®-UK840-20.5 bogie will be on display; a 2-axle bogie designed for intermodal freight wagons with 20.5 t axle load, a maximum operating speed of 120 km/h and a wheelbase of 2,000 mm.

The design, known as the ASB® – Advanced Suspension Bogie, combines a structurally optimised design with hydraulic damping. This combination enables it to be classified in Suspension Band 6, thereby providing suitable running characteristics for operation on railway lines in the United Kingdom. Both the bogie frame and its interface with the wagon underframe are compatible with the Y33 bogie, enabling interchangeability and simpler integration into existing wagon designs.

The bogie was developed primarily with regard to the specific conditions of rail transport in Great Britain, whilst its design allows for adaptation and subsequent use on European railways as well.

The exhibition bogie is treated with a cathodic coating, which provides effective and long-lasting protection against corrosion and contributes to its durability even under demanding operating conditions. This surface treatment is applied as standard to the bogies manufactured by TATRAVAGÓNKA a.s., thereby enhancing their long service life, reliability and quality.

Direkt am Stand von TATRAVAGÓNKA a.s. wird das zweiachsige Drehgestell ASB®-UK840-20.5 präsentiert. Konzipiert für den intermodalen Güterverkehr, verbindet es eine Radsatzlast von 20,5 t mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem kompakten Achsabstand von 2.000 mm.

Das ASB® (Advanced Suspension Bogie) kombiniert eine festigkeitsoptimierte Bauweise mit einer hydraulischen Dämpfung. Diese Innovation ermöglicht die Einstufung in die Kategorie „Suspension Band 6“, die hervorragende Laufeigenschaften auf britischen Bahnstrecken sichert. Da sowohl der Drehgestellrahmen als auch die Schnittstelle zum Wagenkasten vollkompatibel mit dem Y33-Drehgestell sind, ist ein problemloser Austausch sowie eine einfache Integration in bestehende Wagenkonstruktionen gewährleistet.

Das Drehgestell wurde gezielt für die spezifischen Anforderungen des britischen Schienenverkehrs entwickelt. Das durchdachte Konstruktionsprinzip ermöglicht jedoch eine schnelle Anpassung, sodass Betreiber das Drehgestell ebenso effizient im europäischen Schienenverkehr nutzen können.

Das Ausstellungsdrehgestell verfügt über eine KTL-Lackierung (kathodische Tauchlackierung), die exzellenten und dauerhaften Korrosionsschutz garantiert. Bei TATRAVAGÓNKA a.s. ist diese hochwertige Oberflächenbehandlung Standard: Sie macht unsere Drehgestelle extrem widerstandsfähig, zuverlässig und wartungsarm im anspruchsvollen Bahnbetrieb.

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne

2-axle bogie for freight wagons

2-achs. Drehgestell für Güterwagen

ASB-UK840-20.5

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

hmotnosť / weight / Gewicht	4,35 t
šírka / width / Breite	2 552 mm
dĺžka / length / Länge	2 896 mm
rozchod / gauge / Spurweite	1 435 mm
rázvor / wheel-base / Achsabstand	2 000 mm
maximálna rýchlosť podvozka / max. speed of the bogie / Max. Geschwindigkeit	120 km/h
priemer kolesa max/min / wheel diameter max/min / Raddurchmesser max./min.	840/760 mm
priemer čapov náprav / axle journal diameter / Wellenschenkeldurchmesser	130 mm
dĺžka čapov náprava / axle journal length / Wellenschenkelänge	191 mm
vzdialenosť stredov čapov dvojkoľesia / distance of wheelset journal centres / Wellenschenkelmittenabstand	2 000 mm
výška stredu otočného guľového čapu od temena koľajnice / height of bogie pivot centre above top of rail / Höhe der Drehpfannenmitte von der S.O.	727 mm (+3/-5 mm)
nápravové valivé ložisko / axle roller bearing / Rollenachslager	WJ / WJP 130 x 240
vzdialenosť kĺzníc / distance of side bearers / Gleitstückabstand	850 mm
maximálne nápravové zaťaženie / max. axle load / Max. Radsatzlast	20,5 t/os/axle
zdvih vypruženia zo stavu prázdny do stavu ložený / suspension stroke from empty to loaded condition / Federweg vom Zustand unbeladen bis beladen	45 mm
veľkosť priečných vôľ vo vedení dvojkoľesia / size of lateral plays in wheelset steering / Querspiel in der Radsatzführung	+/-12 mm
veľkosť pozdĺžnych vôľ vo vedení dvojkoľesia / size of longitudinal plays in wheelset steering / Längsspiel in der Radsatzführung	+/-6 mm
typ brzdy / preklad EN / Bremse	kompaktná BFCB s/bez RB compact BFCB brake with/without HB BFCB-Kompaktbremse mit/ohne HB

2-achs. Drehgestell für Güterwagen