



# NÁŠ VAGONÁR



Periodikum zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. • Ročník XXIV. • [vagonar@tatravagonka.sk](mailto:vagonar@tatravagonka.sk)



- Čo je nové na linkách?
- Hliníkový program
- Darujte 2% z dane kolegom
- Prototypy roku 2025
- Kybernetická bezpečnosť



tlačíme na  
ekologický  
papier

## ČO JE NOVÉ NA LINKÁCH?

### CISTERNY VYSTRIEDAJÚ KRÁTKE VOZNE

Stalo sa už pravidlom, že musíme pružne reagovať na potreby trhu a podľa toho meniť aj projekty na výrobných linkách. Platí to aj pre cisternovú linku BU08. O tradičné cisternové vozne s objemom 88, prípadne 98 m<sup>3</sup>, ktoré boli doménou predchádzajúcich období, už nie je taký záujem. Vyplýva to jednak zo zelenej politiky EÚ, ktorá sa pokúša o nahradenie tradičných palív ako nafta a benzín, alternatívnymi a ekologickejšími riešeniami, ale tiež nárastom konkurencie v tomto segmente na európskej úrovni. V prípade obnovy výroby cisterien

vidíme priestor skôr pre špeciálne typy zložitejších vozňov na prepravu LPG, amoniaku alebo rôznych kyselín a ťažších tekutých produktov. Na súčasnej linke sa tak po ukončení výroby cisternových vozňov koncom minulého roka začalo s prestavbou linky na výrobu plošinových vozňov Sgmmns 40'. Od nového roka tak krok po kroku postupne nabieha výroba na jednotlivých pracoviskách, aby sme na konci februára mohli ponúknuť zákazníkovi Modalis prvú várku, z celkového počtu stopäťdesiat vozňov modrej farby. Tento univerzálny vozeň sa

používa v kombinovaných prepravách, kde je možné prepravovať kontajnery, ale aj iné typy nákladov, ktoré si vyžadujú spoľahlivý a robustný dopravný prostriedok. So zákazníkom Modalis spolupracujeme dlhodobo na viacerých projektoch. Veľmi nás teší, že po dobrých skúsenostiach si znova našiel cestu k nám a rozšíril tak svoju flotilu vozňov o ďalšie 40-ky. Veríme, že aj tentokrát naplníme jeho očakávania a znova odovzdáme do užívania kvalitné a spoľahlivé vozne, ktoré budú dlho brázditiť po európskych železničiach.

### T3000 JE SPÄŤ

Takmer po roku znova nabiehamo v závode v Poprade na výrobu vozňov T3000. Intermodálny vozeň na prepravu návesov a kontajnerov je pevnou súčasťou výrobného portfólia spoločnosti Tatravagónka. Pre zákazníka GATX vyrobíme 100 ks týchto vozňov, pričom výroba bude prebiehať na BU05, kde sa ukončila výroba infraštruktúrnych vozňov Lns. Vďaka dlhoročnej praxi a skúsenostiam s výrobou vozňov rôznych typov dokázali

pracovníci na BU05 efektívne vyriešiť výzvy spojené s nábehom výroby aj po dlhšej prestávke. Skúsenosti, odbornosť a zaniebanie pre kvalitnú prácu sú zárukou dlhodobej životnosti a optimálnej prevádzky vozňov T3000 aj v náročných podmienkach. Prvý ucelený vlak T3000 opustil brány spoločnosti vo februári tohto roka. Zákaznícky záujem o kapsové vozne nás samozrejme nesmierne teší, hoci už nie je v takom rozsahu,

na aký sme boli zvyknutí v uplynulej dekáde. Vytvára sa tak priestor pre alternatívny produkt z našej konštrukčnej dielne - dvojčlánkový vozeň Sdggmrss s integrovaným košom na prepravu žeriavom nenaložitelných návesov, tzv. "košové" vozne. Napriek tomu, že nejde o priamu konkurenciu T3000, veríme, že práve nedostatok takýchto prepravných riešení na trhu nám zabezpečí prácu na dlhé obdobia dopredu.

### PROJEKT TAGNPPS 103 m<sup>3</sup> JE NA KONCI

Po päťročnej ceste, ktorá bola plná výziev, sme sa slávnostne rozlúčili s projektom vozňa Tagnpps 103 m<sup>3</sup> na prepravu obilia. Tento výnimočný projekt sa realizoval s prestávkami v rokoch 2021 - 2025 a výroba prebiehala na našich linkách s maximálnym dôrazom na kvalitu a precíznosť. Počas tohto obdobia sa nám podarilo vyrobiť 774 vozňov, ktoré putovali

k šiestim rôznym zákazníkom. Ukončenie produkcie výsypných vozňov na potravinové produkty s objemom 103 m<sup>3</sup> nie je náhoda. Po masívnom boome výroby, vyplývajúceho z globálneho záujmu o tento typ vozňov, ktorý bol spôsobený najmä nemožnosťou prepravy obilninových produktov z Ukrajiny prostredníctvom lodnej prepravy, sa situácia

stabilizovala, trh sa postupne nasýtil a časť lodných trás sa v Čiernom mori obnovila. „Chcem vyjadriť úprimné poďakovanie celému výrobnému tímu za vynikajúci výkon a profesionalitu pri realizácii tohto projektu. Ako sa hovorí: Možnosť spofahnúť sa na kolegov je silou, ktorá nás posúva vpred. A práve táto vzájomná podpo-



Kolektív podieľajúci sa na poslednej várke vozňa Tagnpps 103 m<sup>3</sup>

ra, dôvera a spolupráca nám umožňujú dosahovať výnimočné výsledky. Taktiež ďakujem aj ostatným kolegom z podporných úsekov, ktorí stáli pri nás vo všetkých fázach projektu.

Tento projekt nevyšiel len z našich individuálnych schopností, ale aj z našej schopnosti spolupracovať a vzájomne sa podporovať. Verím, že takáto spolupráca bude aj naďalej

klúčom k ďalším úspešne ukončeným projektom.“ vyjadril sa Mgr. Martin Beneš, manažér BU14. Ešte raz vďaka všetkým, ktorí boli s nami na tejto ceste!

### HABBIINS

Po prvotných ťažkostiach s nábehom výroby a odovzdaním prvej série vozňov, opustilo v januári spoločnosť prvých 25 z celkovej série 100 vozňov pre spoločnosť Transwagon. Habbiins slúži primárne na prepravu citlivého tovaru a paletizovaného materiálu, ktorý je chránený pred poveternostnými vplyvmi posuvnými hliníkovými bočnicami. Po ukončení tejto série bude linka BU12 produkovať ďalších 40 vozňov pre zákazníka RND. Výroba týchto vozňov si vyžadovala zvládnutie technológie zvarovania hliníka, ktorej však venujeme samostatný článok.

Kolektív úseku predaja



Habbiins pre Transwagon

## HLINÍKOVÝ PROGRAM

Výroba vozňa na prepravu paletizovaného tovaru a tovaru citlivého na poveternostné vplyvy s hliníkovými bočnicami (Habbilns, Hbillns, ai) prebieha v našej spoločnosti s prestávkami už niekoľko dekád. Hliníkové bočnice boli doteraz vždy nakupované externe. Ambícia certifikácie zvárania a výroby hliníkových bočníc priamo v našej spoločnosti sa naplnila až teraz.

Začiatkom nového tisícročia, cca od roku 2002, boli prvé významné snahy a pokusy o realizáciu AL-výrobného programu v TVP. Úlohou bola práve výroba AL posuvných bočníc. V spolupráci s „Katedrou náuky o materiáloch, Hutníckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach“ sme vytvorili technologické predpoklady pre zvládnutie uvedenej úlohy. Na základe požiadaviek vtedajšej konštrukčnej dokumentácie a vtedajších technických pravidiel (noriem) bola spracovaná dokumentácia pre zváranie (WPAR) pre AL zliatiny typu ALSiMgMn a AlMg3 a metódu zvárania MIG. Na uvedenej aktivite v danom období sa významne podieľal náš bývalý kolega Ján Šebest, EWS. Nedostatočná zákazková náplň tohto programu spôsobila jeho pozastavenie.

K významnému oživeniu uvedenej aktivity došlo až v roku 2024, keď bolo prijaté rozhodnutie realizovať výrobu AL posuvných bočníc novej generácie v spoločnosti Tatravagónka a.s. Vzhľadom na nové legislatívne požiadavky (technické



Pracovisko zvárania bočníc

normy a predpisy), ako aj nové konštrukčné riešenie, bez odporového bodového zvárania a s minimalizáciou tmelenia (tmelenie nahradené zvarmi), bolo nutné

žadované zvaracie postupy (WPS, WPQR) v zmysle požiadaviek nových noriem a technických pravidiel. Nová výrobná linka bola vybavená modernými zva-



Pri výrobe nám pomáha aj robot

navrhnuté a spracované novú technológiu zvárania. Na základe predošlých poznatkov a skúseností, v spolupráci s VUZ Bratislava, boli spracované a schválené vy-

račkami na ručné zváranie pre metódu MIG a TIG od fy. Frónius. Na robotizovanom pracovisku Cloos sme zrealizovali rozsiahlejšiu technologickú prestavbu

s využitím inovatívnej MIG technológie zvárania MoTion. Výrobná linka bola vybavená špeciálnym náradím, určeným len pre AL výrobu. Prvotné vyškolenie a certifikácia zvaračov pre ručné zváranie TIG a MIG bolo zrealizované v spolupráci so spoločnosťou Frónius – Rakúsko. Po splnení všetkých technologických (WPS, WPQR.), technických (potrebné zariadenia, prípravky...) a personálnych (zvarači...) požiadaviek bola Tatravagónka a.s. uznaná spoločnosťou DVS zert. spôsobilou realizovať zvaracie práce na konštrukciách z AL zliatin, v rozsahu potrebnom aj pre zváranie AL posuvných bočníc nákladných železničných vozňov, čo je potvrdené v certifikáte EN 15085-2 „CL1“. Samozrejme, v rámci nábehu výroby sme sa museli vysporiadať aj s viacerými neočakávanými udalosťami, ktoré sa nám v spolupráci s jednotlivými úsekmi TVP podarilo

zvládnuť a v súčasnosti výroba beží v štandardnom režime, za čo patrí všetkým poďakovanie.

**Ing. Pavel Mlynár**  
zvariaci inžinier

## KYBERNETICKÁ BEZPEČNOSŤ - ÚTOK NA KATASTER

Kybernetická bezpečnosť je neustále sa meniacou oblasťou, v ktorej sa každý deň udeje niečo, s čím sme sa doposiaľ nestretli. V poslednom období sa objavilo niekoľko zásadných tém, ktoré ovplyvňujú nielen veľké organizácie, ale aj bežných používateľov. V tomto článku sa v krátkosti pozrieme na najaktuálnejšie témy v kybernetickej bezpečnosti a ako sa proti nim môžeme brániť.

### Nový zákon o kybernetickej bezpečnosti a jeho vplyv

Jednou z najdôležitejších legislatívnych zmien v oblasti kybernetickej bezpečnosti je nový zákon o kybernetickej bezpečnosti, ktorý sprísňuje požiadavky na organizácie v oblasti ochrany dát a IT infraštruktúry. Reaguje tak na európsku smernicu NIS2. Nové pravidlá sa týkajú nielen veľkých podnikov, ale aj ich dodávateľov a dcérskych spoločností.

Naša spoločnosť patrí od 1. 1. 2025 medzi prevádzkovateľov základnej služby, sme teda povinní spĺňať všetky bezpečnostné opatrenia, ktoré zákon ustanovuje. So zavedením opatrení preto pomôžeme aj dcérskym spoločnostiam, ktorých sa daný zákon týka. To zahŕňa audit IT systémov, implementáciu bezpečnostných politík alebo riadenie rizík.

### Sankcie za nedodržanie bezpečnostných opatrení

S novým zákonom prichádzajú aj prísnejšie sankcie pre organizácie, ktoré nebudú dodržiavať kybernetické bezpečnostné normy. Pokuty za porušenie pravidiel môžu byť finančne likvidačné, pričom firmy riskujú aj poškodenie reputácie. Preto je nevyhnutné, aby organizácie prijali proaktívne opatrenia, investovali do bezpečnostných technológií a pravidelne testovali

svoju odolnosť voči kybernetickým hrozbám.

### Útok na kataster – varovanie pre kritickú infraštruktúru

Jedným z najvýraznejších incidentov posledných týždňov bol kybernetický útok na Úrad geodézie, kartografie a katastra, ktorý ochromil jeho fungovanie a znemožnil prístup k údajom o vlastníctve nehnuteľ-



ností. Tento incident poukázal na zraniteľnosť kritickej infraštruktúry a potrebu jej dôslednej ochrany. O tomto útoku sme mali možnosť rozprávať sa na bezpečnostnej konferencii, kde sme sa iba utvrdili v tom, aká dôležitá je základná ochrana koncových zariadení a efektívne procesy zálohovania.

### DeepSeek AI – umelá inteligencia ako pomocník aj hrozba

Technológie umelej inteligencie, ako je DeepSeek AI, prinášajú nové

možnosti v analýze dát, ale zároveň aj nové bezpečnostné výzvy. Hoci takéto modely môžu pomôcť pri automatizácii kybernetickej ochrany, útočníci ich využívajú na vytváranie sofistikovaných phishingových e-mailov, deepfake videí a automatizovaných útokov. DeepSeek zbiera od používateľov dáta v oveľa väčšom rozsahu ako konkurencia – dáta zahŕňajú presné časovanie stlačení klávesov, heslá, vkladané obrázky, dokumenty alebo IP adresu počítača. V tomto modeli zároveň úplne chýba deklarovanie súladu s GDPR a podobne, preto sme používanie umelej inteligencie na báze DeepSeek AI v našej spoločnosti zatiaľ obmedzili.

### Phishing – stále častejšia kybernetická hrozba

Phishing zostáva jednou z najrozšírenejších kybernetických hrozieb, pričom útočníci stále zdokonaľujú svoje metódy. V poslednom období sa objavujú cieľené útoky na konkrétne osoby a organizácie, tzv. spear phishing. V našej spoločnosti sa phishingovými útokmi zaoberáme denne. Útoky sú čoraz sofistikovanejšie, útočníci falšujú mená a e-mailové adresy zamestnancov. Preto Vás prosíme, aby ste nám e-mail nahlásili pri akejkoľvek pochybnosti.

**Silvia Hricová**  
IT oddelenie

# VEĽKÉ ZMENY V HALE H4-L6 – DOKONČENIE PRESUNU STROJOV

V jednom z predchádzajúcich čísel časopisu sme Vás informovali o zmenách v halách H4-L6 a H4-L5 na BU01. Dnes môžeme s hrdosťou povedať, že celý projekt je úspešne dokončený.

Pri vstupe do haly H4-L5 (z haly H4-L6) sa pred nami objaví unikátny pohľad na tri plazmové stroje. Dva z nich (Multitherm 4000 a Omnimat 4000) sú si dokonca podobné ako vajce vajcu. Všetky tri stroje (posledný z nich je Omnimat 7500) disponujú stolmi, ktoré sú naplnené vodou. Voda slúži na pohltie lúča pod materiálom, odvádzanie tepla a zníženie dymu vznikajúceho z rezania. Stroje sú plne funkčné a už pár týždňov pracujú v plnom nasadení. Arku Edgebreaker 3000 a Arku FlatMaster 88 sú stroje, ktoré spolu vytvárajú linku schopnú obrúsiť a odhlovať hrany a následne dielec aj vyrovnáť. Aj tieto stroje si usilovne splácajú investíciu do nich. Poslednou časťou projektu je stavba laserového stroja Element L. Aj tá je úspešne dokončená a stroj už zarezáva. Unikátnosťou tohto stroja je možnosť rezania dusíkom, ktoré sa vyznačuje väčšou rýchlosťou – pre materiály do hrúbky 6 mm je to až 7-násobok rýchlosti rezania kyslíkom.



Lagoon

Uvedené prestavby a presuny prinesú v budúcnosti nielen vyššiu kvalitu, nižšie výrobné časy, ale aj zlepšenie prostredia a pre operátorov radosť z práce na týchto zariadeniach.

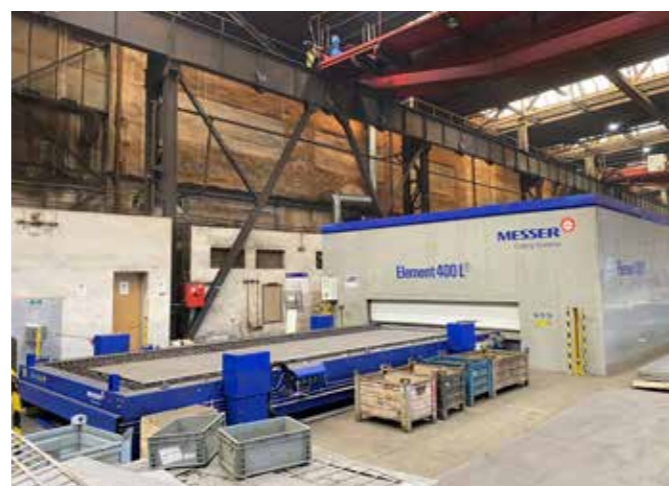
### Ďalšie investície

Medzi menšie, ale nie menej významné investície patria CNC frézovačka VNC 1676 a portálové centrum Lagoon. Trojosé obrábacie centrum VNC 1676 sa vyznačuje krútiacim momentom až 815 Nm. Vybavené je

zásobníkom pre 24 nástrojov a slúži na opracovanie dielcov, no je schopné opracovať aj menšie zvarence. Zariadenie je umiestnené v hale pre výrobu prípravkov. Portálové centrum Lagoon s CNC riadením sa nachádza v BU09. Jedná sa o centrum s pojazdom až 8 m v pozdĺžnom smere, s naklápacou hlavou (naklonenie je možné pod 2.5°) a zásobníkom nástrojov. Centrum nahradilo staručkú horizontálnu frézovačku W160, ktorá bola ešte bez CNC riadenia.



Omnimat 4000 a Multitherm 4000 vľavo Omnimat 7500 vpravo



Laserový stroj Element L



VNC 1676



Rovnačka plechov Arku FlatMaster 88



Trulaser 3080 fiber Bevel Cut Edition

Do portfólia rezacích strojov pribudol ďalší stroj s názvom Trulaser 3080 fiber Bevel Cut Edition. Opäť sa jedná o laserový stroj s možnosťou rezania úkosových dielcov až do uhla 50°. Aj toto zariadenie je výnimočné. Pracovným rozsahom 2000x8000 mm sa radí na druhé miesto. Samozrejmosťou je automatická výmena trysiek, dopravníkový pás na zber menších dielcov a odpadu. Pevnolátkový (fiber) zdroj disponuje výkonom 12 kW a je schopný rezať až do hrúbky 30 mm (oceľ), 40 mm (nerezová oceľ), 30 mm (hliník), 12 (meď a mosadz). Naším cieľom je rezať určité hrúbky materiálu dusíkom, aby sme dosiahli vyššie rýchlosti pri rovnakej kvalite. Keďže sa jedná o fiberlaser, celý stroj je ukrytý v pevnej uzavretej konštrukcii. Aby operátor videl a mohol kontrolovať rezací proces vo vnútri stroja, je na rezacej hlave a v rohu konštrukcie umiestnená kamera, takže operátor môže celý proces sledovať na ovládacom paneli. Zariadenie je práve v štádiu dokončenej inštalácie, školenia operátorov, programátorov už prebehli a momentálne prebiehajú skúšobné rezania, aby stroj mohol začať chrliť dielce v čo najkratšom čase.

**Ing. Rastislav Magera**  
technolog páliacich strojov

# PROTOTYPY ROKU 2025

**Prototypová dielňa bude mať aj tento rok plné ruky práce. Mimoriadne náročná bude hlavne prvá polovica roku, kedy prototypovú dielňu musia opustiť vozne určené na skúšky, ale aj výstavné exponáty na Transport Logistic v Mníchove.**

Začiatkom tohto roka, po nástupe pracovníkov z celozávodnej dovolenky, prebehlo dokončenie vožňa **Zacns 56 m<sup>3</sup>** a následná prebierka zákazníkom. Vozeň odišiel na skúšobný okruh k vykonaniu potrebných skúšok pre typové schválenie. Jedná sa o dvojpodvozkový štvornápravový cisternový vozeň s objemom 56 m<sup>3</sup> pre nápravové zaťaženie 22,5 t. Vozeň slúži na prevoz úžitkovej vody a na práce súvisiace so zavláňovaním štrkoviska pri rekonštrukcii a stavbe nových železničných tratí, na chladenie koľajníc a na iné práce, pri ktorých je potrebné zásobovanie úžitkovou vodou. Zvláštnosťou vožňa je striekacie zariadenie pre zavláňovanie štrkoviska a elektrické zariadenie, ktoré pozostáva z okružnej siete s napájaním 400 V (AC), 16 A, ktorá zabezpečuje osvetlenie vožňa. Okružná sieť umožňuje vzájomné

prepojenie vozňov pomocou elektrických káblov. Každý vozeň je vybavený dvomi elektrickými káblami, ktoré sú na koncoch vybavené zástrčkou a zásuvkou. Osvetlenie vožňa je pomocou LED svietidiel, svietivosti 300 Lux, 24V. 2 ks LED svietidiel sú umiestnené v blízkosti výstupov na pracovnú plošinu, 1 ks je umiestnený na čelnom zábradlí a 2 ks v mieste striekacieho zariadenia. Ak je okružná sieť pod napätím, tak sú tieto svetlá automaticky v prevádzke. Ďalším vozňom, s ktorým sa pracovníci prototypovej dielne trápili, je vozeň **Sgmmnss 47'**. Je to štvornápravový vozeň určený na prepravu 20' a 40' ISO kontajnerov a kontajnerov typu ACTS. Zvláštnosťou vožňa je zariadenie na prepravu ACTS kontajnerov. ACTS, skratka z nemeckého Abroll-Container-Transport-System, je prepravný

systém pre kombinovanú dopravu cesta - železnica. V rámci tohto systému sú používané špeciálne kontajnery, ktoré sa prepravujú na špeciálnych železničných vozňoch a na automobilových nosičoch. Samotné kontajnery sú na vozni umiestnené na otočných nosičoch. Prekládku kontajnera z a na tento vozeň zabezpečuje automobil s hákovým nosičom. Výroba bude pokračovať vozňom **Uas (MTF17)**. Je to štvornápravový podvozkový vozeň špeciálneho určenia. Vozne slúžia na prepravu užívateľsky orientovaných kontajnerov (AOC). V minulosti sme sa v Tatravagónke stretli s vozňom s označením MTF17, z ktorého je tento vozeň odvodený a rovnako slúžili ku prepravám nadstavieb AOC. Pracovníci z prototypovej dielne sa budú musieť znovu vrátiť aj ku



Vozeň Zacns 56 m<sup>3</sup>



Vozeň Sgmmnss 47' s naloženými ACTS rámmami



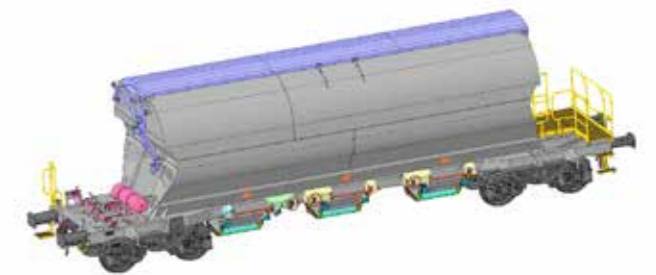
Vozeň Uas



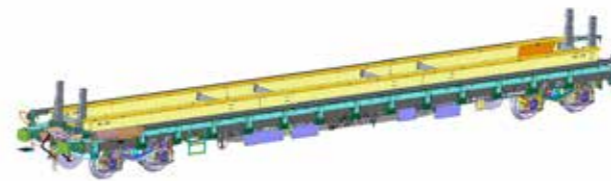
Vozeň Sggnss 80' pre 160km/h s podvozkami RC25NT



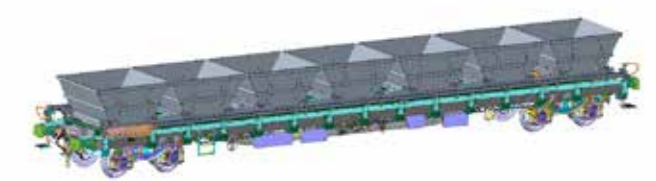
Koncept TVP 80' s naloženými 2x výmennými nadstavbami na prepravu obilia



Vozeň Tanpps 65 m<sup>3</sup>



Vozeň Rlnps určený na prepravu koľajových polí



Vozeň Rlnps určený na prepravu kontajnerov



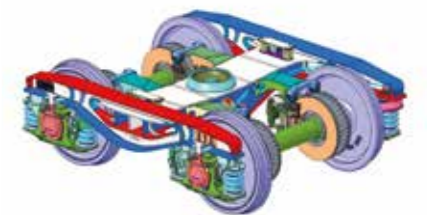
Vozeň Rlnps určený na prepravu kontajnerov

prototypu vožňa **Sggnss 80'XLs pre 160 km/h**. Je to nám dôverne známy štvornápravový vozeň na prepravu kontajnerov. Vo verzii pre 160 km/h je vozeň vybavený podvozkami RC25NT, kotúčovou elektropneumatickou brzdou s protišmykovým zariadením. To znamená, že vozeň musí byť kompletne vystrojený elektroinstaláciou a ďalším dodatočným vybavením. Vozeň v takomto vyhotovení sa už začína viac podobať na osobný ako na nákladný vozeň. Ďalším projektom, čakajúcim na výrobu, je **Koncept TVP 80'**. Jedná sa o dvojčlánkový osemnápravový vozeň, ktorý je vytvorený spojením dvoch nakrátko spojených 40' vozňov. Vozeň má inovatívnu koncepciu s otvorenou stredovou časťou s veľkým voľným priestorom, ktorý je možné využiť na zvýšenie prepravného objemu nadstavieb, ako je tomu aj v prípade nadstavby na prepravu obilia. Voľný priestor sa využíva na výsypné klapky s možnosťou vysypávania medzi koľaje, ako je tomu aj u štandardných obilninových vozňov. **Tanpps 65 m<sup>3</sup>** je štvornápravový krytý výsypný vozeň, s výrobou ktorého sa budú musieť popasovať pracovníci prototypovej dielne. Vo-

zeň je vybavený odklopnou strechou. Skriňa disponuje tromi vypúšťacími zásobníkmi a tromi vypúšťacími otvormi s vyprázdňovaním pomocou mušľovitých klapiek, ktoré sú delené v pozdĺžnom smere vožňa. Vozeň je určený na prepravu kremičitého piesku.

**Rlnps (Xans)** je určený ako pracovný vozeň na prepravu koľajových polí, na ktoré je možné umiestniť rôzne konštrukcie portálových žeriavov na manipuláciu s nimi. Vozeň je univerzálny, s možnosťou jeho prestavenia na prepravu špeciálnych kontajnerov, určených na prepravu kameniva pre úpravy infraštruktúry.

**Sgmmnss(s) 40'** je kontajnerový vozeň na prepravu prevažne ťažkých kontajnerov 20', 30' a 40'. Zvláštnosťou tohto vožňa je, že bude vybavený kotúčovou brzdou a určený pre nápravové zaťaženie až 25t. Okrem výroby vozňov v tomto roku



Podvozek Y25 s kotúčovou brzdou

bude prototypová dielňa vyrábať aj prototypy podvozkov, pričom vo veľkej miere ide o podvozky koncepcie Y25 so štandardným a zvýšeným nápravovým zaťažením 25t. Okrem toho do konca roku očakávame aj zmontovanie dvoch kompletných kusov podvozkov NP-X z projektu BOVENAC pre skúšky pod vozňom. Jedná sa o vývoj inovatívneho podvozka mimo koncepciu Y25, ktorý sme vám predstavili v časopise Vagonár 7-8/2023.

**Ing. Marián Moravčík, PhD.**  
hlavný konštruktér spoločnosti

# POL STOROČIA VERNÝ TATRAVAGÓNKE!

**Bc. Ján Rákoci je už 50 rokov neoddeliteľnou súčasťou rastu a úspechu našej firmy, práve preto ho môžeme označiť za jedného z najdlhšie pracujúcich Vagonárov! Svoje poznatky a skúsenosti už ale s radosťou a ochotou odovzdáva svojmu nástupcovi. Prečítajte si dlhoročný príbeh odanosti jednej firme, ktorý sa v dnešnej dynamickej dobe vidí len zriedka.**

**Ako ste v spoločnosti začínali pred päťdesiatimi rokmi a na akých pozíciách ste pracovali?**

„Do spoločnosti ma doviedol môj otec, ktorý pracoval ako vlakvedúci. Keďže aj môj starší brat pracoval na železnici ako rušňovodič, chcel som pokračovať v rodinnej tradícii - v práci okolo železničnej prepravy. Po ukončení Strednej priemyselnej školy dopravnej v Spišskej Novej Vsi, odbor elektrická trakcia a kofajnicové vozidlá v železničnej doprave, som chcel ísť pracovať na železnici, ale zdravotná skupina 2 mi to neumožnila. Preto, aby som sa zbytočne nepotuloval, ma jedného pamätného dňa 1. 7. 1974 otec vzal do Tatravagónky so slovami: „Však vagóny sú aj tam, môžeš sa realizovať“. Do základnej vojenskej služby mi chýbali ešte nejaké mesiace, a preto som nastúpil najprv na elektroúdržbu. Po ukončení základnej vojenskej služby som nastúpil ako technický pracovník ÚRK. Prešiel som na pozíciu radového kontrolóra na vtedajšej prevádzke 3 - Výroba vagónov, kde bola mojou prácou kontrola montáže a zvárania kostier a finalizá-

cie vagónov na prebierku. Neskôr som prešiel cez výstupnú kontrolu, až som sa stal vedúcim výrobných kontrol na prevádzke 3. Odtiaľ som v roku 2012 prešiel do Trebišova, kde som sa stal manažérom Oddelenia riadenia kvality. Vzhľadom aj na moje nadobudnuté skúsenosti z prebiehajúcej výroby vagónov som na základe dohody medzi Bc. Sedlákom v Subotici a Ing. Ondrušom v Trebišove chodil vypomáhať a usmerňovať oblasť kvality pri kontrole a príprave cisternových vagónov na prebierku do Subotice. Okrem toho posledný rok som vypomáhal pri nábehu výroby vagónov v Tatravagónke Tlmače, hlavne pri výrobe autovagónov. Takže teraz pendlujem medzi Tlmačmi a Trebišovom. Momentálne som tzv. emeritný manažér kvality v Trebišove, šikovného a schopného nástupcu už mám. Snažím sa ho uviesť do problematiky a rád mu odovzdam moje nadobudnuté skúsenosti.“

**Keď vás otec doviedol do Tatravagónky, poznali ste túto firmu alebo len zbežne?**

„Nepoznal som túto firmu. Ja som chlapec z dediny



Bc. Ján Rákoci

a do školy som cestoval opačným smerom. Do Popradu ma zobrali len vtedy, keď bolo treba kúpiť topánky ☺.“

**Ako si spomínate na tieto začiatky a prvé pôsobenie vo firme?**

„Myslel som si, že si nezvyknem, no všetko mi kolegovia uľahčili tým, že sa mi venovali, vysvetľovali a potom vás začne práca priťahovať. Začínali sme výkresmi a množstvom počítania, keďže počítače vtedy neboli. A možno to bolo aj dobré, lebo takto človek spoznal presne tú pravú dušu vagóna.“

**Kto vás profesne najviac ovplyvnil a pomohol?**

„Na začiatku to bol jednoznačne môj prvý vedúci na výrobných kontrolách Ján Buc, ktorý ma do celej problematiky zasvätil, pomohol a ukázal ten správny smer. Hlavne to bola práca na dielni, štúdium výrobných dokumentácií a ich vzájomné prepájanie. Rozšírený obzor a skúsenosti som získal aj prácou v Trebišove, Subotici a Tlmačoch, kde som už musel obhajovať svoje požiadavky na kvalitu aj voči skúseným manažérom, v oblasti zabezpečenia požadovanej

kvality v súlade s plánovanou kvantitou.“

**Aké najväčšie zmeny ste za tých 50 rokov vo firme zažili?**

„Sú to obrovské zmeny vo všetkých oblastiach, napríklad v technológii výroby od zvárania elektródami až po robotické zváranie, v náteroch od maľovania štetkami cez nanášanie farby striekacími zariadeniami až po náterové linky s robotmi. A to by som mohol pokračovať a pokračovať. Rovnako sa zmeny týkajú aj pracovníkov technickej kontroly - len sa pozrime, aké sme mali vybavenie k dispozícii vtedy a aké teraz!“

**Čo Vás motivovalo zostať pracovať vo firme tak dlho?**

„Jednoznačne to, že ma práca baví, rozumiem jej a firma mi dáva stále priestor byť užitočný a odozdváňať svoje poznatky a skúsenosti kolegom.“

**Aký bol pre Vás najväčší profesionálny úspech v rámci firmy?**

„V prvom rade je pre mňa úspech to, že som odpracoval 50 rokov v jednej firme, že mi firma popri zamestnaní umožnila urobiť si bakalárske štúdium a taktiež to, že som v práci spoznal množstvo ľudí, s ktorými sme navzájom dobre spolupracovali a rešpektovali sa. A že som tiež malou kvapkou mohol prispieť k tomu, že Tatravagónka tu bola, je a dlho ešte bude.“



Predaj 2000. kusa pre Waggonbau Niesky



Skúška funkčnosti sedla kráľovského čapu na predávajúcej koľaji (2011)

**Ako vnímate súčasnú mladú generáciu? Myslíte si, že to majú mladí v práci ľahšie teraz ako vy v minulosti?**

„Áno, majú to dosť zjednodušené, lebo procesy sú viac popísané, určené, štandardizované, v minulosti sme museli na veľa vecí a poznatkov prísť sami a postupne si ich osvojovať

a zapracovávať do svojej práce. Tým sme získavali veľa skúseností. Myslím si, že dnešná generácia je tak trochu aj ochudobnená o to rozmyšľanie, čo ako funguje, keďže v minulosti sme si bez počítačov zapamätali to, čo sme si sami vypočítali a pozreli. Výkres treba poznať a preštudovať.“

**A čo by ste odkázali súčasnej a budúcej generácii Vagonárov?**

„Aby odvádzali kvalitnú prácu, nebáli sa napredovať a brať na seba zodpovednosť. Kvalita výrobku je jednoznačne základ výroby. Nech majú pevné nervy, zdravie a trpezlivosť. Nakoniec každý problém má riešenie a pracovný život sa kvôli problémom nezastaví. Nech sa im v práci páči a darí. Tatravagónka sa javí ako úspešná spoločnosť a stabilný zamestnávateľ. Mzdy zamestnancom nemeškajú a k dispozícii máme mnoho benefitov.“

Aj keď si pán Rákoci prešiel dlhú a namáhavú cestu od výkresov cez rôzne technologické zmeny až k dnešnej modernej dobe plnej počítačov a odborných programov, ľudskosť a úctu k povolaniu nikdy nestratil. Ďakujeme mu za motiváciu a rešpekt k práci, ktoré nám všetkým daroval a prajeme mu veľa zdravia a úspechov.

**Mgr. Jana Tulajdonová**  
**Úsek riadenia ľudských zdrojov**



Plošinové vozne pre Izraelské železnice (1994 Izrael)

# ZĽAVY PRE ZAMESTNANCOV



NÁZOV PREVÁDZKY	ADRESA PREVÁDZKY	PONÚKANÁ ZĽAVA	PLATNOSŤ
ALZA	<a href="http://www.alza.sk/benefit">www.alza.sk/benefit</a>	<b>zľavy na rôzne produkty v rôznych úrovniach</b> – zľavový kód uverejnený na nástenkách spoločnosti	NEURČITO
PIZZA BORSALINO	Mnoheľova 22, Poprad Nám. sv. Egidia 63/28, Poprad	<b>10 % z ceny pizze</b> – pri kúpe 4 a viac kuskov alebo pri objednávke celej pizze	NEURČITO
DOBRE ČASY	Levočská 211/2, Poprad	<b>10 % z ceny tovarov a služieb pri platbe v hotovosti</b>	NEURČITO
MORE MATRACOV	Nám. Sv. Egidia 2500/42, Poprad	<b>5 % z ceny tovarov pri nákupe nad 300 €</b>	NEURČITO
LASER ARÉNA TATRY	SNP 722/1A, Svit	<b>20 % z ceny služieb</b> – neplatí pre nápoje a hru Escape room	NEURČITO
JAZYKOVÁ ŠKOLA TARGET	Karpatská 3256/15, Poprad	<b>10 % na skupinové jazykové kurzy pre dospelých</b> – prezenčne aj online <b>5 % na individuálne jazykové kurzy pre dospelých a pre deti</b> – prezenčne aj online	NEURČITO
LEGÁREŇ	Karpatská 3256/15, Poprad	<b>10 % na krúžky s kockami LEGO</b>	NEURČITO
RELAX CENTRUM YF	MPČL 3175/25, Poprad-Juh 3	<b>10 % z ceny vstupu sauna + vírivá vaňa 2 hod.</b> <b>5 % z ceny vstupu sauna (fínska, infra) 2 hod.</b> <b>5 % z ceny vstupu infrasauna 1 hod.</b>	NEURČITO
LIVERS PUB ZÁMOČEK	Staničná 2, Poprad-Matejovce	<b>15 % na objednanie bowlingovej dráhy</b> – v čase od 11.00 do 15.00 hod., po 15.00 hod. nad 20 osôb	NEURČITO
POLIANKOVO	Tatranská Polianka 20, Vysoké Tatry		
DOBRA HRAČKA	Tatranská Lomnica 87, Vysoké Tatry	<b>10 % z ceny vstupu</b>	NEURČITO
TRICKLANDIA	Cesta Slobody 4, Vysoké Tatry		
LUNYS	<a href="http://www.lunys.sk/kupon-tatravagonka">www.lunys.sk/kupon-tatravagonka</a>	<b>10 % na všetok tovar</b> – okrem skupiny tovarov UŠETRIA NEPLYTVAJ JEDLOM	NEURČITO
HELIOVÉ BALÓNY POPRAD	Mlynica 97, Mlynica	<b>15 % na všetko</b> – objednať je potrebné vopred cez fb stránku Heliove balony Poprad	NEURČITO
CHEMOSVIT – FIBROCHEM	<a href="http://www.prolenshop.sk">www.prolenshop.sk</a>	<b>5 % zľava na všetko</b> – s použitím kódu VAG24	NEURČITO
OPEL	Spolcentrum Svit, SNP 142, Svit	<b>5 % zľava na všetko</b> – pondelok, streda, piatok od 10.00 – 16.00 hod.	NEURČITO
	Mnoheľova 825/3, 058 01 Poprad	<b>10 % – 26 %</b>	NEURČITO
	<a href="http://www.solvex.sk">www.solvex.sk</a>		
SOLVEX	OC Forum Poprad Alžbetina 31, Košice Hlavná 137, Prešov Nám. SNP 15, Bratislava Špitálska 25, Bratislava OC Aupark Bratislava	<b>Zľava na zájazdy do destinácií Bulharsko, Turecko, Grécko</b> <b>10 % zľava z katalogovej ceny pre dospelú osobu</b> <b>4 % zľava z First Minute, Last Minute a ostatných zliav</b> – zľava sa nevzťahuje na servisné poplatky, cestovné poistenie a všetky príplatky	na sezónu LETO 2025
UNIQA	Pobočky – Poprad, Kežmarok, Stará Ľubovňa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>poistenie nehnuteľnosti, domácnosti</b> – aj vinkulácie pri hypotekárnych úveroch</li> <li>• <b>poistenie motorových vozidiel</b> – povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie</li> <li>• <b>cestovné poistenie</b> – krátkodobé aj dlhodobé</li> <li>• <b>životné a úrazové poistenie</b> – viac info na pobočkách</li> </ul>	NEURČITO
E-BA	Športová 585, Huncovce	<b>8 % zľava STK • EK • KO</b> – alebo služba odvoz/dovoz auta zadarmo	NEURČITO
HOTEL KONTAKT	Stará Lesná 180, Stará Lesná	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>dospelá osoba 24 €/3 hod.</b></li> <li>• <b>rodinný príslušník 24 €/3 hod.</b></li> <li>• <b>dieťa od 12 do 18 rokov 14 €/3 hod.</b></li> <li>• <b>dieťa do 12 rokov 10 €/3 hod.</b></li> <li>• <b>dieťa do 3 rokov zadarmo/3 hod.</b> – vstup do VITÁLNEHO SVETA je možný od 16.00 hod. po telefonickú rezerváciu</li> </ul>	NEURČITO
BENAB & SPIMSI SHOWROOM	Slavkovská 2019/73, Kežmarok	<b>10 % zľava z ceny tovarov</b>	NEURČITO
VICTOR	Všetky prevádzky	<b>10 % zľava na tovary a služby</b> – okrem zľavneného tovaru	NEURČITO
MOTOKÁRY TATRY	SNP 722/1a, Svit	<b>15 % zľava z ceny tovarov a služieb</b>	NEURČITO
TATRABANKA	Účet pre modrú planétu Bezúčelový úver/Refinančný úver Podielové fondy Hypotéka/Americká hypotéka Kreditná karta Visa	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>100 % zľava za vedenie účtu na 12 mesiacov bez poplatku po otvorení účtu</b></li> <li><b>100 % zľava za vedenie účtu na 12 mesiacov v prípade presunu účtu</b></li> <li><b>100 % zľava z poplatku za úver</b></li> </ul> <b>všetky fondy v ponuke príslušného segmentu bez vstupného a výstupného poplatku</b> <b>50 % zľava z poplatku za úver</b>	Podmienky poskytovania výhod uvedených v tomto dokumente môže banka keďkoľvek upraviť alebo ponuku výhod zrušiť.
AUTO – PNEU SERVIS DRIVELAB	Veľký Slavkov 291 059 91 Veľký Slavkov priemyselný areál za cintorínom	<b>30 % – 48 % zľava z ceny služieb</b>	NEURČITO
UNICREDIT BANK	<a href="http://www.unicreditbank.sk">www.unicreditbank.sk</a> Ktorákoľvek pobočka UniCredit Bank	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výhody pri založení bežného účtu, pri termínovanom vklade, úveroch či hypotékach</b></li> <li>• <b>promo kód k online službám: 31699847</b> – viac informácií pri osobnej návšteve UniCredit Bank</li> </ul>	Podmienky poskytovania výhod uvedených v tomto dokumente môže banka keďkoľvek upraviť alebo ponuku výhod zrušiť.
SATUR TRAVEL	<a href="http://www.satur.sk">www.satur.sk</a> Nám sv. Egidia 3006, Poprad	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>3 % dodatočná zľava z First Moment cien</b></li> <li><b>3 % zľava z katalogových cien</b></li> <li><b>3 % dodatočná zľava z Last Minute cien</b></li> </ul>	DO 31. 12. 2025
MOONLIGHT	<a href="http://www.moonlightbrand.sk">www.moonlightbrand.sk</a>	<b>20 % zľava na nákup okuliarov</b> – s použitím kódu TATRAVAGONKA20	NEURČITO

# TVÁR SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA

Ľudia sú mimoriadne dôležitým a silným pilierom našej spoločnosti, a preto sa chceme poďakovať, poblahoželať, vyjadriť uznanie, no aj vyvolať spomienku na ľudí, ktorí tvoria(-li) súčasť spoločnosti TATRAVAGÓNKA.



## PRACOVNÉ JUBILEUM

Je to pre nás pocta, oceniť Vás pri významnom okrúhlym jubileu práce pre našu spoločnosť Tatravagónka a poďakovať sa za zodpovedne odvedenú prácu počas uplynulých rokov. Bez ohľadu na pozíciu je aj tá Vaša základom úspechu celej spoločnosti. Zaslúžite si to!

### JANUÁR

Priezvisko a meno	NS	Roky
Tarnóczyová Gabriela	23110	10
Mlynár Peter Ing.	23110	10
Horváth Daniel	42212	30

### FEBRUÁR

Priezvisko a meno	NS	Roky
Sasák Štefan	41161	10
Ilavský Pavol	41161	10
Lazorík Michal Ing.	43490	15
Lunter Martin	45210	10
Miženková Júlia	60190	40
Zupková Veronika Ing.	46190	10
Palko Ján	46290	10



## ŽIVOTNÉ JUBILEUM

Aj Vaše okrúhle narodeniny sú pre nás príležitosťou k tomu, aby sme Vám úprimne poblahoželali. Šťastie, zdravie, láska je niečo čo Vám nemôžeme dať, ale môžeme Vám to srdečne priať.

### JANUÁR

Meno	NS	Roky
Cihoň Ľubomír	10140	55
Kovalčík Andrej	41910	55
Orolin Ján	42460	50
Kovaľ Ján	40120	60

## FEBRUÁR

Meno	NS	Roky
Kredátus Stanislav	10140	55
Gecelovský Vladimír	23110	55
Fedor Juraj	41910	50
Franek Milan	43110	60
Sebeš František	44220	50
Pirhala Ján	47120	55
Visokai Marek	46150	50
Fragner Jozef Ing.	46190	50



## SPOMIENKA

Uctíme si spomienkou pamiatku na našich bývalých kolegov, ktorí nás navždy opustili.

**KUKURA František**

**MATUS Štefan**

**NAGY Alexander**



## UZNANIE

Mimoriadne radi vyjadrujeme uznanie osobám, ktoré nezištne pomohli darovaním krvi.

Priezvisko a meno	NS	Odbery
Blaško Marek	41161	20
Bohata Martin	41161	10
Vilček Pavol	41161	10
Bendík Kamil	43510	10
Sitiarik Miroslav	45150	20
Zahurančík Michal	20120	20
Mačák Ladislav Ing.	20120	20
Kupčová Monika	43590	40
Kohút Boris	43330	10
Šebestová Monika	90120	10
Jurčo Patrik	60110	20
Štefko Jozef	80110	10
Jakubčáková Mária	52110	10
Husár Matej Ing.	21110	10
Lacko Michal Ing.	20120	40

# 8. marca

je ten veľký deň, sviatok Vagonárov,  
sviatok všetkých žien



*Nech sú na Vás  
všetci dobrí a milí,  
nielen dnes,  
ale v každej chvíli.*

**NÁŠA TATRAVAGÓNKA**  
BYŤ PRVOU VOĽBOU

Uverejnenie týchto osôb je podmienené predošlým súhlasom vyjadreným v osobnej karte zamestnanca, prípadne súhlasom od rodiny zosnulej osoby.

# NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO 4.Q 2024

Rok 2024 sme zavřili vyhodnotením výsledkov posledného kvartálu v súťaži o Najbezpečnejšie pracovisko v spoločnosti Tatravagónka a.s.

Z vyhodnotenia výsledkov pracovísk, ktoré v tomto období dosiahli bezúrazovosť vyplýva, že tento kvartál bol najúspešnejší v roku 2024 a počet ocenených pracovníkov je najvyšší (440 Poprad, 78 Trebišov). Toto zistenie nás veľmi teší, nakoľko povedomie a prístup zamestnancov k bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci je čoraz väčší. Výhercom v mene celej spoločnosti

blahoželáme a prajeme aj ostatným strediskám, ktoré neboli úspešné v súťaži za 4.Q, aby sa nevzdávali a v novom roku 2025 zabojovali a dosiahli úspešný výsledok. V súčasnosti pripravujeme vyhodnotenie ročníka 2024. Tušíte, kto získa ocenenie za NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO 2024?

**Ing. Marián Lesňák**  
bezpečnostný technik

Útvar	NS
BU01	4120
	4190
BU02	4220
	4240
	4290
BU04	4330
BU08	4360
	4380
BU09	4420
	4490
BU10	4520
	4590
BU12	4340
Sklady	5210
Ohn	2410
Údržba	4710
	4720
Energetika	4810
	4630
	4640
	53110
Trebišov	53120
	40120
	40130
	40140

## Vítané tímy o Najbezpečnejšie pracovisko 4.Q



BU12



BU04



BU08



# SPONZORINGOVÁ A FILANTROPICKÁ KOMISIA V ROKU 2024

**Komisia pre filantropiu a sponzoring podporila po dobu svojej existencie už viacero zaujímavých projektov, aktivít, akcií – športového, kultúrneho alebo vzdelávacieho charakteru. Zároveň finančnými čiastkami podporuje rodinných príslušníkov zamestnancov spoločnosti Tatravagónka, ktorí sa nachádzajú v ťažkej životnej situácii, prípadne si ich zdravotný stav vyžaduje finančnú pomoc.**

Rok 2024 v tomto smere nebol výnimkou. Plánovaný rozpočet bol do značnej časti vyčerpaný a zostávajúce finančné prostriedky boli presunuté na pomoc v roku 2025. Komisia rozhodovala na mesačnej báze a v uplynulom roku podporila 37 projektov z celkového počtu 104 žiadostí, ktoré boli zaevidované. Z toho bolo 5 projektov vzdelávacích, rovnaký počet sa venoval kultúrnej oblasti, medzi športovými podujatiami sa podpora dostala 17 projektom a v rámci podpory zdravotne znevýhodnených kolegov a ich rodinných príslušníkov bolo podporených 10 žiadostí. Dobrá správa pre všetkých, ktorí plánujú, či už opätovne, alebo premiérovovo požiadať o finančnú pomoc, je,

že mesačná suma podpory sa od prebiehajúceho roka zvýši. Preto bude zo strany spoločnosti možné vyhovieť viacerým žiadostiam a zvýšiť výšku príspevku, ktorý bude venovaný pre daný projekt. V prípade, že organizujete kultúrne, športové, alebo vzdelávacie podujatia, neváhajte a využite možnosť tejto podpory. Na základe hlasovania sponzoringovej a filantropickej komisie bude rozhodnuté o podpore pre váš projekt. Rovnaké pravidlá platia aj pre žiadosti týkajúce sa podpory zdravotne a sociálne znevýhodnených kolegov a ich rodinných príslušníkov. Touto cestou by sme sa chceli obrátiť najmä na zamestnancov spoločnosti, ktorí majú v zmysle stanov Sponzoringovej a filantropickej

komisie vyššiu šancu uspieť pri hlasovaní a rozhodovaní o schválení konkrétnej žiadosti. Žiadosť o poskytnutie podpory v rámci sponzoringu a filantropie spoločnosti Tatravagónka a.s., je dostupná v elektronickej verzii na intranete, prípadne webovej stránke spoločnosti (zosnímajte priložený QR kód). Kto tvorí komisiu a ako prebieha rozdeľovanie prostriedkov si povieme v ďalšom vydaní časopisu Vagonár.



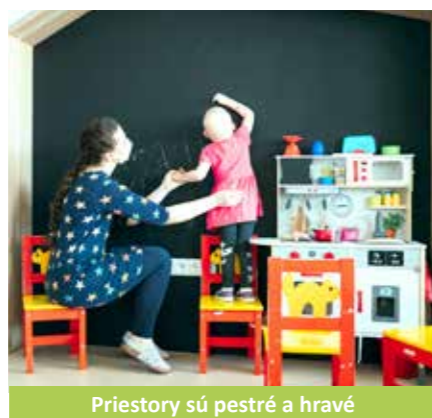
Filantropia

**Branislav Toporcer**  
**Úsek predaja, člen sponzoringovej a filantropickej komisie**

## SVETIELKO NÁDEJE – VEĽKÁ POMOC MALÝM HRDINOM

**V poslednom čísle Vagonára roku 2024 sme písali o vianočnej akcii, ktorú sme zorganizovali prvýkrát s cieľom potešiť deti v detskej nemocnici v Banskej Bystrici – a podarilo sa.**

Všetky prania, ktoré niesli anjeličky zavesené na našom vianočnom stromčeku, sa vám podarilo splniť. Spoločne ste nakúpili vianočné darčeky v hodnote 164 €, ktoré potom občianske združenie Svetielko nádeje mohlo rozdať deťom na onkologicko-hematologickej klinike v Banskej Bystrici, kde pôsobí. Deťom tak urobili radosť rôzne veci: stavebnice lego, hračky pre bábätká či rôzne pomôcky na tvorivé aktivity, ktoré pre deti hospitalizované na klinike



Priestory sú pestré a hravé

prípravuje liečebná pedagogička. Napriek tomu, že naša spoločnosť podporuje Svetielko nádeje aj pravidelným finančným príspevkom, sme veľmi radi, že sme dostali aj túto príležitosť: vy, kolegovia, ste tak mohli priamou pomocou vyčariť úsmev na tvári deťom v ťažkej situácii. Čísla nedokážu vyjadriť osobné zaniehanie, lásku a oddanosť, s ktorou kolektív Svetielka nádeje denne pomáha chorým deťom a ich rodinám. Dokážu

Vám však priblížiť rozsah prác, ktorý do toho v roku 2024 vložili:

- Náklady na projekty predstavovali **1 190 990,48 €**.
- Pomohli **117** hospitalizovaným detským pacientom.
- Prepravná služba najazdila **307 875 km** a uskutočnila **1 633** prepráv detských pacientov.
- Dva byty Svetielka nádeje poskytli **538** bezplatných prenocovaní pre **61** rodín, **140** osôb.
- Tím Detského mobilného hospicu tvorilo **10** lekárov, **6** sestier, **2** sociálni poradcovia, **1** psychológ, **1** liečebná pedagogička. Zrealizovali **197** návštev a **328** intervencií. Najazdili spolu **11 830 km**. Tento tím sa venoval **14** nevyliciteľne chorým.



Odvzdanie Vašich splnených anjelských prání

- Rodinám v liečbe na klinike a v hospicovej starostlivosti uhradili doplatky za lieky, ktoré neprepláca poisťovňa, vo výške **44 413,82 €**.
- Zabezpečili **1 900** obedov pre hospitalizovaných rodičov v celkovej hodnote **10 355 €**.
- Detskú fakultnú nemocnicu

v Banskej Bystrici podporili sumou **130 891,30 €** na zakúpenie nových prístrojov a vybavenia a na vzdelávanie lekárov a sestier. Sumou **10 000 €** podporili aj onkologické oddelenie v Košiciach.

- Zrealizovali výlety pre rodiny a zorganizovali aj prvý tábor pre deti, ktoré prekonali onkologické ochorenie. Celkové náklady predstavovali **22 259,98 €**
- Dobrovoľníci odpracovali celkovo **1 403** hodín.

Je až neuveriteľné, koľko práce za rok 2024 zvládli, no ich pomoc v roku 2025 pokračuje. Podporte ich preto darovaním 2 %, aby mohli aj naďalej pomáhať deťom s onkologickým alebo nevyliciteľným ochorením a ich rodinám.

*Ďakujeme.*

## ŽIADOSŤ O 2 % Z DANE

Názov združenia/organizácie/meno jednotlivca	IČO	Zameranie	Kontakt na odoslanie/doručenie potvrdenia o zaplatení dane a vyhlásenia
S úsmevom na tvári	55078427	Dcéra nášho kolegu - Mária - má vážnu diagnózu SMA2, je po náročných operáciách a potrebuje absolvovať veľa rehabilitácií.	„Mgr. Marek KUBOV EWT, marek.kubov@tatravagonka.sk, +421 918 735 215, Informácie k poukázaniu aj na: www.mariakubovova.sk.“
OZ Hisemka	55962459	Pre zdravé srdce a cievy	zdraviesrdcecievy@gmail.com
OZ Banický cech horného Spiša	50389271	Vašu štedrosť si nesmierne vážime a vaše finančné prostriedky použijeme na prístupnosť štôlne Strieborná pre verejnosť, základné, stredné a vysoké školy. Štôľňu chceme otvoriť na leto tohto roka 2025.	Slavomír Kysela, kysela.slavomir@gmail.com, facebook.com/banici.hornehospisa
Ondrej a Sára o.z.	50655418	Zamestnanec TVP - krstná mama dvojčiek s vážnymi diagnózami, ktoré napredujú vďaka rehabilitačným pobytom a usilovnosti rodičov.	Ing. Lucia Koščáková Šoltýsová, lucia1508@gmail.com, +421 907 196 453
LUKA, n.f.	50689193	Podpora liečby 10-ročného chlapčeka LUKU, ktorý trpí nevyliciteľným mitochondriálnym ochorením. Podporou rehabilitačných pobytov a operácií v zahraničí sa posúva vpred.	PaedDr. Beáta Kušmíreková, 0905 280 440, bkusmirekova@gmail.com, fb: LUKA sa nevzdáva, instagram: luka_sa_nevzdava
SPK Medveď, o.z.	42329531	Občianske združenie podporuje športové, kultúrne a dobrovoľnícke aktivity v meste Spišská Nová Ves a širokom okolí. V rámci vlastnej komunity organizuje OZ športové turnaje a podporuje fungovanie amatérskeho športu na lokálnej úrovni.	branislav.toporcer@gmail.com alebo odovzdať na 6. poschodí AB Ing. Branislav Toporcer
OZ Jakubinko	52899896	Jakubko Valenčík síce DMO nedokáže úplne poraziť, ale vďaka Vašej pomoci a Vaším 2% môže s ňou bojovať a napredovať.	veronikka84@azet.sk, 0904 113 888
Najlepšie mamičky, o.z. Na Záhumní 292/48 08216 Fintice	53509102	Občianske združenie mamičiek, ktorých snahou sú aktivity pre deti, dýchodcov, ľudí v núdzi, životné prostredia a či tam, kde treba.	+421 949 554 891 dusan.hovancak@tatravagonka.sk
OZ Svetielko nádeje	37889346	Pomoc detským onkologickým pacientom, deťom s nevyliciteľným ochorením a ich rodinám, šírenie povedomia o detskej rakovine a možnostiach pomoci	Roman Macák, +421 908 777 584, r.macak@svetielkonadeje.sk
OZ Pre Tamariku	55139612	Vďaka 2% z daní dokážeme robiť zákraky a uľahčiť každodenný život Tamarke s DMO.	Matej Andraščík, 0910 680 203, matej.andrascik2@gmail.com

## VAGONÁRSKE ZIMNÉ HRY 2025

**Milí Vagonári,**  
ďakujeme vám za hojnú účasť na **Vagonárskych zimných hrách 2025** na Štrbskom Plese. 25. januára nám prialo nielen azúrové nebo, ale aj skvelá atmosféra, ktorá nás sprevádzala celý deň.

Perfektné podmienky na svahu pri-niesli výbornú lyžovačku a športové schopnosti Vagonárov preverili preteky v slalome. Detičky sa vybláznili na U rampe so šmykádlami od výmys-

lu sveta a zabavili sa na hudobnom predstavení Halibandy. Šikovné ruky hostesiek menili tváre detičiek na superhrdinov a zvieratká. Zbojnicky prepad v stane bol len začiatkom rodinných súťaží, ktoré rozprúdili dav pred vystúpením skupiny Duchoňovci. Hudobné šlágre slovenskej speváckej legendy umocnili v závere dojem z tohto skvelého dňa.

Ďakujeme Vám, že ste vytvorili neopakovateľnú atmosféru, na ktorú

budeme ešte dlho spomínať. Ďakujeme za vašu účasť a tešíme sa na ďalší ročník!

Vaša spätná väzba je pre nás veľmi dôležitá. Zoskenovaním qr kódu a vyplnením krátkeho dotazníka nám umožníte získať cenné informácie, ktoré nám umožnia robiť tieto podujatia ešte lepšie a nezabuduteľnejšie.



Tím organizátorov

Ďakujeme



## VAGONÁROV SA PODARILO ROZHÝBAŤ!

Rok 2024 bol pre komunitu Tatravagónka v pohybe mimoriadne aktívny a plný skvelých športových momentov. Naši kolegovia sa v uplynulom roku zúčastnili mnohých súťaží a turnajov, kde s nadšením reprezentovali nielen seba, ale aj celú spoločnosť. Pozitívne je aj to, že k týmto trendom sa čoraz viac zapájajú aj kolektívy z Trebišova!

- **Bežci a nadšenci nordic walkingu** si odkrútili 23 pretekov.
- **Cyklistická sekcia** sa zapojila do 2 pretekov. Úspešne sme obhájili aj prvenstvo v Poprade v súťaži Do práce na bicykli.
- **Kolektívne športy** nezaháľali:
  - o Malý futbal a halový futbal – úspešne sme odohrali 4 turnaje.
  - o Volejbalové tímy sa zapojili do 2 turnajov

### NA ĽADE

Ako každý rok, naši hokejisti sa stretávajú **raz za týždeň** a užívajú si poriadnu dávku adrenalínu na ľade. Radosť z korčuľovania si užívajú aj rekreační nadšenci, ktorí využívajú ľadovú plochu na voľné korčuľovanie. Novinkou v minulom roku bolo aj spustenie projektu Hokejka & puk, ktorý priniesol možnosť pre deti aj dospelých zdokonaľiť sa v hokejových a korčuľarských zručnostiach.

### AJ V TELOCVIČNI

**Každý piatok o 15:00** sa volejbalisti stretávajú v hojnom počte a ukazujú, že tento kolektívny šport má v našej komunite silné miesto. Pokus o vytvorenie volejbalových tímov sa teda vydaril!

### PRIDAJTE SA K NÁM!

Ak ste ešte nevyskúšali niektorú zo športových aktivít, neváhajte a zapojte sa! **Tatravagónka v pohybe** nie je len o športe, ale aj o spoločnej komunite, ktorá sa navzájom podporuje a motivuje. Ak máte nápad na turnaj/aktivitu/športovú činnosť, ktorej by ste sa chceli venovať a zapojiť do nej aj svojich kolegov Vagonárov, podelte sa o svoj nápad a pridajte sa a rozšírite komunitu Tatravagónka v pohybe. Pomôžme si navzájom zostať aktívni, zdraví a plní energie.

*Tešíme sa na vás na trati, na ľade, na bicykli či na ihrisku, jednoducho, pri športe!*

**Pre viac informácií kontaktujte: 0918 735 052**



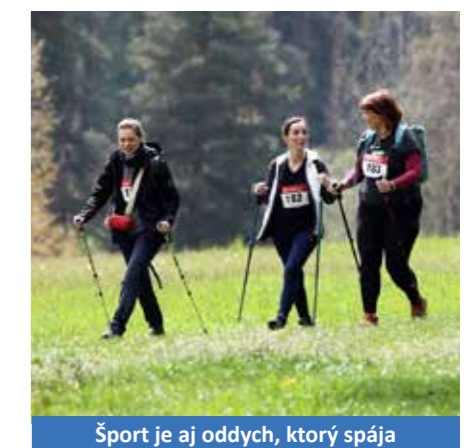
Volejbalová komunita rastie



Doplňte rady cyklistov?



Šport nie je len beh...



Šport je aj oddych, ktorý spája



# KRÍŽOVKA

Tajnička z minulého čísla... **POKOJNÉ DNI, NECH VYPLNIA SA TAJNÉ SNY**  
**16 €** získa: **Ján Korenko** 48140; **9 €** získa: **Peter Ovšanka** 80160.

Svoju výhru si vyzdvihnite najneskôr do vydania ďalšieho čísla na 5. poschodí AB (sklenené dvere).

Autor: František Cvengroš	primát	prie-kopníci, pionieri	zatri hlinou		starší (skr.)	pokutový kop vo futbale	trošku ozobete, poob-hrýzate	čas, éra	farbivo na vajčička	mlát, trep		osud človeka v bud-hizme	kontinent	spojovacia súčiastka	oviňte	prehni, trochu zlom
osobné zámeno				stvární, zobraz keď							súhln zá-sad, norma vysoký vek					
<b>1</b>																
	ruksak vymeňte za peniaze				obloha skrápam rosou					trinitro-toluén umel. sku-pina, zbor						
prikazuj				pomoc Katarína (dom.)					osamelá rúrkovitá schránka				toto tvrdé drevo, tik			
cesta, po maďar.			bodá rohami významenie					turistická cesta krik					tým smerom Left Hand (skr.)			
tráva							Jakub (dom.) solmiz. slabika						nalievaj odevná tvorba			masťná zemina
<b>2</b>																
druh syra						biblický vrch							kapus-tovina			

## DARČEKOVÉ KOŠE

ACEM spomedzi svojich pravidelných stravníkov opäť žreboval výhercov atraktívneho darčkového koša. **Výhercom srdečne blahozeláme!**



## TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

---



---

MENO: \_\_\_\_\_

STREDISKO: \_\_\_\_\_ tel. č.: \_\_\_\_\_

Zapojením sa do súťaže vyjadrujete súhlas s uverejnením Vašich údajov vo Vagonári, ktoré budú zverejnené iba v prípade výhry. Odpoveď na otázku vhadzujte do schránok, ktoré nájdete na všetkých vrátniciach spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

VÁŠ NÁZOR NÁS ZAUJÍMA!  
 POSKYTNITE NÁM SPÄTNÚ  
 VÁZBU K TOMUTO VYDANIU  
 ČASOPISU VAGONÁR

