

BASE VEHICLE FOR SPECIAL SUPERSTRUCTURES

Lns – Infra

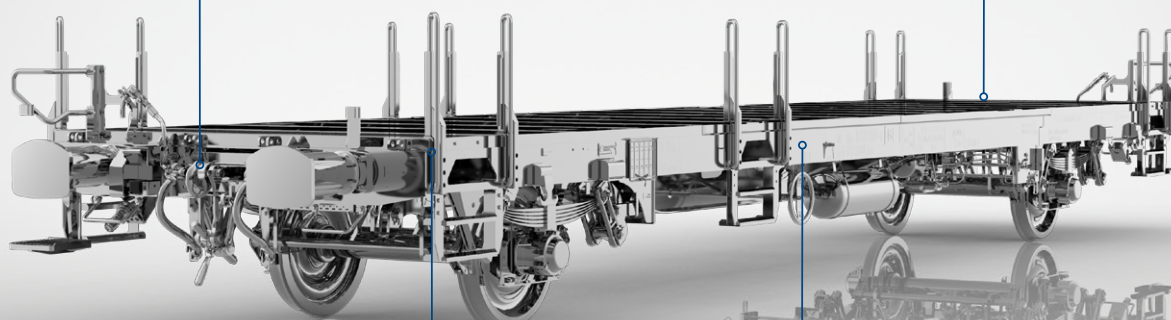


www.tatravagonka.sk

⌚ READY TO BE ELECTRIFIED

⌚ OPTIMIEZED HEIGHT OF THE LOADING PLANE

- designed for special superstructures for infrastructure modifications



⌚ IMPROVED ACCESSIBILITY

- meeting the requirements of EN 14 033
- enhanced safety at work

⌚ READY FOR INSTALLATION OF THE CONTAINER PINS



2-nápravový plošinový vozeň

2-axle flat wagon

2-achs. Flachwagen

Lns – Infra

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň radu Lns je dvojnápravový plošinový vozeň s pojazdom pre nápravové zaťaženie 22,5 t. Vozeň je určený ako pracovný vozeň, optimalizovaný podľa požiadaviek EN 14 033. Vyhovuje predpisom TSI WAG, TSI NOISE, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, smerniciam EKAS pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV a normám EN a ISO. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25°C do +40°C) podľa TSI-WAG.

The wagon of Lns series is a 2-axle flat wagon with a running gear designed for 22.5 t axle load. The wagon is defined as a working wagon, optimised according to the requirements of EN 14 033. It complies with regulations of TSI WAG, TSI NOISE, applicable UIC Leaflets, ERRI recommendations, EKAS directives for safety and health protection at work, agreement on mutual application of freight wagons in the international transport AVV and with EN and ISO standards. The wagon is designed for operation in S braking mode and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25°C to +40°C) according to TSI-WAG.

Der Lns-Wagen ist ein 2-achsiger Flachwagen mit Laufwerk für eine Radsatzlast von 22,5 t. Er ist für den Einsatz als Arbeitswagen vorgesehen, optimiert nach den Vorgaben der EN 14 033. Der Wagen entspricht den Vorschriften der TSI WAG, TSI NOISE, geltenden UIC-Vorgaben, ERRI-Vorschriften, EKAS-Richtlinien über Arbeitssicherheit, AVV-Bestimmungen und den gültigen EN- und ISO-Normen. Der Wagen ist für den Betrieb im S-Verkehr im Rahmen der Temperaturklasse T1 (von -25°C bis +40°C) im Sinne von TSI-WAG bestimmt.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖßTE VORTEILE

Optimalizovaná výška ložnej plochy • Variantné riešenie pre špeciálne nadstavby pre práce na infraštruktúre
Príprava pre zabudovanie kontajnerových trňov • Predpríprava na zabudovania elektroinštalácie

Optimized height of the loading plane • Variant solution for special superstructures for infrastructure works
Ready for installation of the container pins • Ready for installation of the electric installation

Optimierte Höhe der Ladefläche • Variantenlösung für Sonderaufbauten bei Infrastrukturarbeiten
Vorbereitung für den Einbau von Container-Aufsetzapfen • Vorbereitung für die Elektroinstallation

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
vlastná hmotnosť / tare / Eigengewicht	12,5 t
hmotnosť loženého vozňa / weight of loaded wagon / wagen-gewicht – beladen	45,0 t
max. hmotnosť na nápravu / max. axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t
max. ložná hmotnosť / max. loading weight / Max. Zuladung	32,5 t
max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa / max. speed of empty/loaded wagon / max. Geschwindigkeit – leer/beladen	120/100 km/h
výška nakladacej roviny pre kontajnery od T. K / height of container loading plane above top of rail Höhe der Container-Ladeebene über S.O.	1 225 mm
pojazd podľa UIC 517, príloha D.1 (22,5 t) / running gear according to UIC 517, annex D.1 (22,5 t) / Laufwerk nach UIC 517, Anlage D.1 (22,5 t)	
vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / the wagon is ready for installation of the automatic coupling Mit Vorbereitung für den AK-Einbau	

2-nápravový plošinový vozeň

2-axle flat wagon

2-achs. Flachwagen

Lns – Infra

