

We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

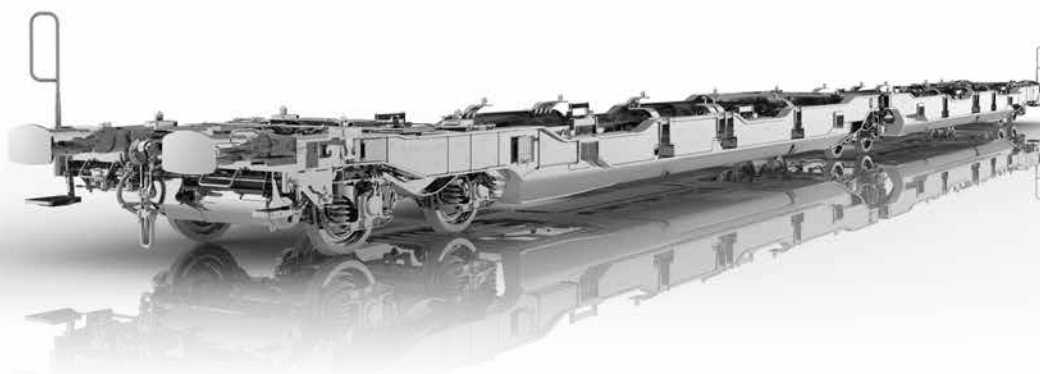
tt **transport**
logistic

TATRAVAGÓNKA NA TRANSPORT LOGISTIC 2023

Po niekoľkoročnej odmlke sa čoskoro opäť otvoria brány medzinárodného veľtrhu logistiky, mobility, IT a dodávateľských reťazcov TRANSPORT LOGISTIC 2023. Spoločnosť TATRAVAGÓNKA a.s., ako popredný európsky výrobca nákladných vozňov a podvozkov, na podujatí nebude chýbať ani tentokrát. Aj v tomto roku spoločnosť predvedie niekoľko inovátnych riešení rešpektujúc požiadavky trhu a potreby zákazníkov. TATRAVAGÓNKA a.s. predstaví tri nové vozne :

- prvý 6-osový intermodálny vozeň so zabudovanými košmi **Sdggmrss pre rozchod 1 668 mm a 1 435 mm,**
- najefektívnejší vozeň na prepravu ťahačov **Laados,**
- najrýchlejší TSI intermodálny vozeň **Sggmrss 92'.**

Vo svojom druhu sú všetky vozne výnimočné svojím konštrukčným riešením a dizajnom.



PRVÝ 6-OSOVÝ INTERMODÁLNY VOZEŇ S INTEGROVANÝMI KOŠMI V EURÓPE

Sdggmrss pre rozchod 1668 mm

Medzi najväčšie novinky spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. patrí 6-osový intermodálny vozeň Sdggmrss s dvoma integrovanými košmi prioritne určenými na prepravu a manipuláciu nezdvíhateľných návesov do maximálnej hmotnosti 40t, ktorý môžeme označiť ako prvý svojho druhu medzi vozňami TSI. Vozeň disponuje rovnako najväčším ložným obrysom typu „e“ ako je to v prípade kĺbových kapsových vozňov podľa IRS 50 596-5.

We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

tt transport
logistic

Medzi hlavné výhody košového vozňa patria:

- preprava zdvíhatelných a nezdvíhatelných návesov bez potreby špeciálnych zdvíhacích prípravkov,
- žiadne navyše náklady a logistické problémy súvisiace so zdvíhacím prípravkom.
- Integrovaný kôš je súčasťou vozňa a slúži rovnako na prepravu ako aj manipuláciu návesov,
- maximálna hmotnosť návesu 40 t rovnako aj pre nezdvíhatelné návesy.

Aktuálne sa nezdvíhatelné návesy prepravujú pomocou vozňa T3000e s použitím špeciálnych zdvíhacích prípravkov, ktoré sú ekonomicky náročné a vyžadujú si veľké nároky na logistiku a skladovanie. Zároveň je potrebné spomenúť, že tieto prípravky nemajú osobitné TSI schválenie ako súčasť vozňa. Ich nevýhodami sú taktiež potreba osobitného skladovania z dôvodu nemožnosti ich prepravy bez návesu a tiež fakt, že ich nie je možné využívať so zdvíhatelnými návesmi. Ďalšou nevýhodou externého zdvíhacieho prípravku je zníženie maximálnej hmotnosti prepravovaného návesu, keďže samotný prípravok sa považuje za náklad.

Vozeň disponuje optimalizovaným sedlom a v kombinácii s overeným bezpečnostným konceptom kráľovského čapu zvyšuje bezpečnosť prepravy návesov. Konštrukcia predstavku je mechanicky a pneumaticky predpripravená na budúcu adaptáciu DAC. Tento 6-osový kĺbový vozeň je vďaka možnosti výmeny rozchodu vhodný aj na prevádzku na Pyrenejskom polostrove.

Na vývoji vozňa spoločnosť TATRAVAGÓNKA a.s. spolupracovala s najväčšími intermodálnymi prepravcami v Európe. Cieľom spolupráce bolo dosiahnuť TSI schválenie ktoré sa vzťahuje na celý jeho koncept vrátane samotného koša. V praxi to znamená, že vo všetkých prípadoch loženia, rovnako aj v prázdnom stave, ostáva kôš vo vozni.

Z pohľadu prepravy zdvíhatelných návesov nie je síce priamym konkurentom úspešného projektu T3000e, avšak z pohľadu prepravy nezdvíhatelných návesov nemá vozeň na trhu konkurenciu.

Tento vozeň poskytuje našim zákazníkom čistý koncept prepravy nezdvíhatelných návesov, ale rovnako nezaostáva aj z pohľadu prepravy zdvíhatelných návesov, kontajnerov a výmenných nadstavieb.

Vozne na trh uvedie špecialista intermodálnej prepravy, švajčiarska spoločnosť MFD Rail v polovicike roka 2024.

Pozývame Vás na osobné stretnutie pri vozni, kde radi zodpovieme Vaše ďalšie otázky

10. máj 2023, 15:00 – 17:00

Pozícia vozňa: koľaj 1/6

We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

tt **transport**
logistic



NAJEFEKTÍVNEJŠI VOZEŇ NA PREPRAVU ŤAHAČOV V EURÓPE

Laados

Vozeň typu Laados je šesťnápravový, trojčlánkový, jednopodlažný pojazďový vozeň na prepravu ťahačov návesov a ľahkých úžitkových vozidiel. Optimalizovanou hmotnosťou a zvýšeným nápravovým zaťažením umožňujúcim prepravu ťažkých ťahačov do 9,5 tony sa vozeň adaptuje na rozvoj elektromobility. Minimalizácia ložnej výšky od temena koľajnice uľahčuje nakladanie ťahačov a vnútorný profil vozňa umožňuje ľahkú priechodnosť ťahačov po vozni.

Vozeň vyhovuje platným predpisom TSI, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN, ISO. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie TEN a obrys GC/GI2. Schválenie vozňa je na základe posúdenia národných požiadaviek v jednotlivých vybraných krajinách. Vozeň je určený na prevádzku po dohodnutých európskych železničných tratiach s rozchodom (1 435mm).

Pozývame Vás na osobné stretnutie pri vozni, kde radi zodpovieme Vaše ďalšie otázky.

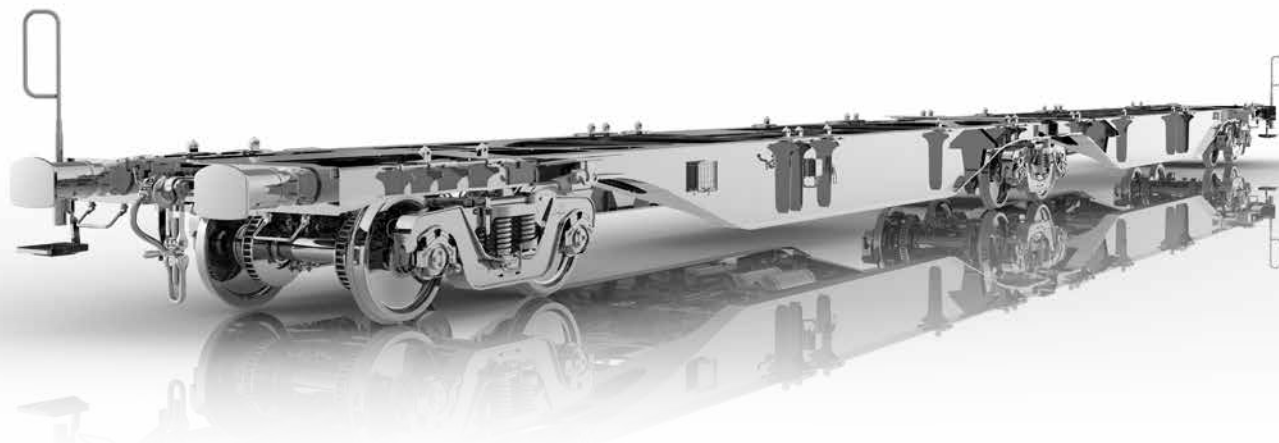
9. máj 2023, 12:00 – 14:00

Pozícia vozňa: koľaj 1/6

We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

tt **transport**
logistic



NAJRÝCHLEŠÍ TSI INTERMODÁLNY VOZEŇ V EURÓPE

Sggmrss 92'

Sme hrdí, že môžeme ohlásiť predstavenie vozňa Sggmrss 92' - inovatívneho intermodálneho nákladného vozňa, ktorý bol navrhnutý, aby zrevolucionizoval prepravu tovaru po železnici pre francúzsku spoločnosť Modalis. Vyvinutý tímom odborníkov, vozeň Sggmrss 92' je vyrobený pre prevádzkovú rýchlosť až 140 km/h, čo ho robí najrýchlejším nákladným vozňom na trhu.

Tento nový typ vozňa bol navrhnutý, aby spĺňal rastúci dopyt po rýchlejšej a efektívnejšej preprave tovaru v Európe. S vylepšenými rýchlostnými vlastnosťami dokáže vozeň Sggmrss 92' prepraviť viac nákladu na väčšie vzdialenosti za kratší čas.

Jednou z najvýznamnejších vlastností vozňa Sggmrss 92' sú jeho intermodálne schopnosti. Vozeň dokáže prepravovať:

- chladiarenské výmenné nadstavby,
- ISO kontajnery: 4 x 20', 2 x 20', 2 x 30', 2 x 40' a 2 x 45',
- výmenné nadstavby: 2 x 7,15 - 7,82 m; 2 x 12,192 m; 2 x 14,02 - 14,06 m.

Vďaka tomu je vysoko univerzálny a dokáže sa prispôbiť rôznym prepravným potrebám. To robí z vozňa Sggmrss 92' ideálne riešenie pre širokú škálu odvetví, od potravinárskeho priemyslu, cez spotrebný tovar po priemyselné dodávky.

Vozeň Sggmrss 92' bol navrhnutý s dôrazom na bezpečnosť. Je vybavený najmodernejšou kotúčovou brzdou a podvozkom novej generácie RC25NT-D.

Vozeň má prípravu na montáž DAC. Jeho korekčné číslo pre Francúzsko je +1 a môže byť prevádzkovaný v ucelených vlakových súpravách alebo ako samostatný vozeň v kombinovanej vlakovej súprave.

Pozícia vozňa: kol'aj 2/7

We are on site
and look forward
to your visit.

HALL B5
STAND 317/418
RAIL 1/6

tt **transport**
logistic

Okrem týchto exponátov bude v Mníchove možné vzhliadnuť aj ďalšie produkty z dielne spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. Intermodálnu prepravu bude reprezentovať aj vozeň spoločnosti VTG T4000 určený na prepravu návesov na pyrenejskom Poloostrove, T3000 spoločnosti GATX a vozeň Sgmmns 41 spoločnosti Wascosa. Taktiež spoločnosť RailRelase predstaví svoju špeciálnu 30' otvorenú nadstavbu, optimalizovanú pre ťažký tovar, na našom vozni Sgnss 60'.

„Exponáty spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. na výstave TRANSPORT LOGISTIC 2023 reflektujú naše odhodlanie hľadať nové riešenia pre nákladný železničný trh a akcelerovať výkony intermodálnej prepravy v Európe. Veríme, že naše inovatívne myslenie pri vývoji produkcie bude kľúčovým prvkom prechodu k udržateľnej mobilite tovarov v rámci ekologickej prepravy. Tešíme sa na opätovné otvorenie brán tohto veľtrhu a na osobné stretnutie so zákazníkmi, partnermi a našimi priateľmi.“



Alexej Beljajev ml.
riaditeľ predaja