

We are on site  
and look forward  
to your visit.

HALL B5  
STAND 317/418  
RAIL 1/6

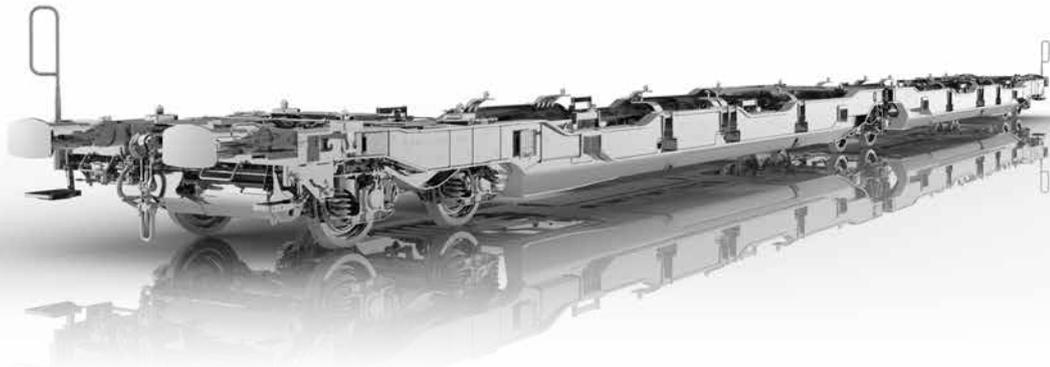
tt transport  
logistic

## TATRAVAGÓNKA AUF DER TRANSPORT LOGISTIC 2023

Nach einigen Jahren Pause öffnen sich wiederum die Tore der internationalen Fachmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management, die TRANSPORT LOGISTIC 2023 in München. TATRAVAGÓNKA als führender europäischer Hersteller von Güterwagen und Güterwagen-Drehgestellen wird an dieser Veranstaltung nicht fehlen. Auch dieses Jahr präsentieren wir einige innovative Lösungen aus unserem Hause, die die Marktanforderungen und Kundenwünsche berücksichtigen. Auf der Messe stellt TATRAVAGÓNKA drei neue Güterwagen vor:

- **Sdggmrss für Spurweite 1668 mm und 1435 mm** - der erste 6-achsige intermodale Wagen mit integriertem Korb,
- **Sggmrss 92'** - der schnellste TSI-konforme intermodale Güterwagen,
- **Laados** - der effektivste Güterwagen zum Transport von Zugmaschinen.

Jeder dieser Wagen ist durch seine konstruktive Ausführung und sein Design außergewöhnlich und speziell.



### DER EUROPaweIT ERSTE 6-ACHSIGE INTERMODALE WAGEN MIT INTEGRIERTEN KÖRBEIN

Sdggmrss für 1668 mm Spurweite

Eine der größten Neuentwicklungen von TATRAVAGÓNKA ist der 6-achsige intermodale Wagen Sdggmrss mit 2 integrierten Körben, vorzugsweise für den Transport und Handhabung von nicht kranbaren Aufliegern bis zum max. Gewicht 40 t bestimmt. Dieser Wagen kann als seiner Art erste TSI-konforme Wagen bezeichnet werden. Er verfügt über den größten „e“-Hohlraum für Gelenktaschenwagen gemäß IRS 50 596-5.

**We are on site  
and look forward  
to your visit.**

**HALL B5  
STAND 317/418  
RAIL 1/6**

**tt transport  
logistic**

Die größten Vorteile eines Korbwagens sind:

- Transport von kranbaren und nicht kranbaren Aufliegern, ohne dass dafür spezielle Hebezeuge benötigt werden.
- Keine Mehrkosten oder Logistikprobleme im Zusammenhang mit Hebezeugen
- Der integrierte Korb ist Bestandteil des Wagens und dient sowohl dem Transport auch als der Handhabung von Aufliegern.
- Max. Gewicht 40t pro Auflieger, auch für nicht kranbare Auflieger.

Zurzeit werden nicht kranbare Auflieger auf T3000e-Wagen befördert. Dabei werden spezielle Hebezeuge benötigt, die finanziell aufwendig sind und große Ansprüche an das Logistiksystem und Lagerwirtschaft stellen. Es muss bemerkt werden, dass solche speziellen Hebevorrichtungen nicht als TSI-zugelassener Wagenbestandteil gelten. Da sie nicht separat ohne Auflieger transportiert werden können, müssen diese separat gelagert werden. Solche Hebevorrichtungen dürfen auch nicht bei kranbaren Aufliegern benutzt werden. Externe Hebezeuge reduzieren zudem das maximal mögliche Gewicht des beförderten Aufliegers, da das Hebezeug selbst als Ladegut betrachtet wird.

Der Wagen verfügt über einen optimierten Stützbock und in Kombination mit dem bewährten Stützbock-Sicherheitskonzept wird somit die Sicherheit beim Transport von Aufliegern gesteigert. Die Konstruktion des Vorbaus ist im Bezug auf die Mechanik und Pneumatik für eine spätere DAC-Installation vorbereitet. Dieser 6-achsige Gelenkwagen ist dank der Möglichkeit der Umspurung auch für den Betrieb auf der Iberischen Halbinsel geeignet.

Bei der Entwicklung dieses Wagens hat TATRAVAGÓNKA mit den führenden intermodalen Verfrachtern in Europa zusammengearbeitet. Ziel war eine TSI-Zulassung, die für das gesamte Konzept des Wagens, einschließlich seines Korbs, gilt. In der Praxis heißt es, dass sowohl in allen Ladezuständen als auch im Leerzustand der Korb am Wagen verbleibt.

Aus Sicht der Beförderung von kranbaren Aufliegern ist zwar der Wagen keine direkte Konkurrenz für den seit Jahren bewährten T3000e-Wagen, jedoch beim Transport von nicht kranbaren Aufliegern hat dieser Wagen auf dem Markt keine Konkurrenz.

Der Wagen bietet unseren Kunden ein reines Konzept für den Transport von nicht kranbaren Aufliegern, bleibt jedoch auch beim Transport von kranbaren Aufliegern, Containern und Wechselaufbauten nicht zurück.

Die produzierten Wagen werden der Schweizer intermodalen Gesellschaft MDF Rail geliefert und dort kann man sie ab Mitte 2024 mieten

**Wir laden Sie herzlich auf ein persönliches Treffen direkt beim Wagen ein, wo wir Ihre Fragen gerne beantworten.**

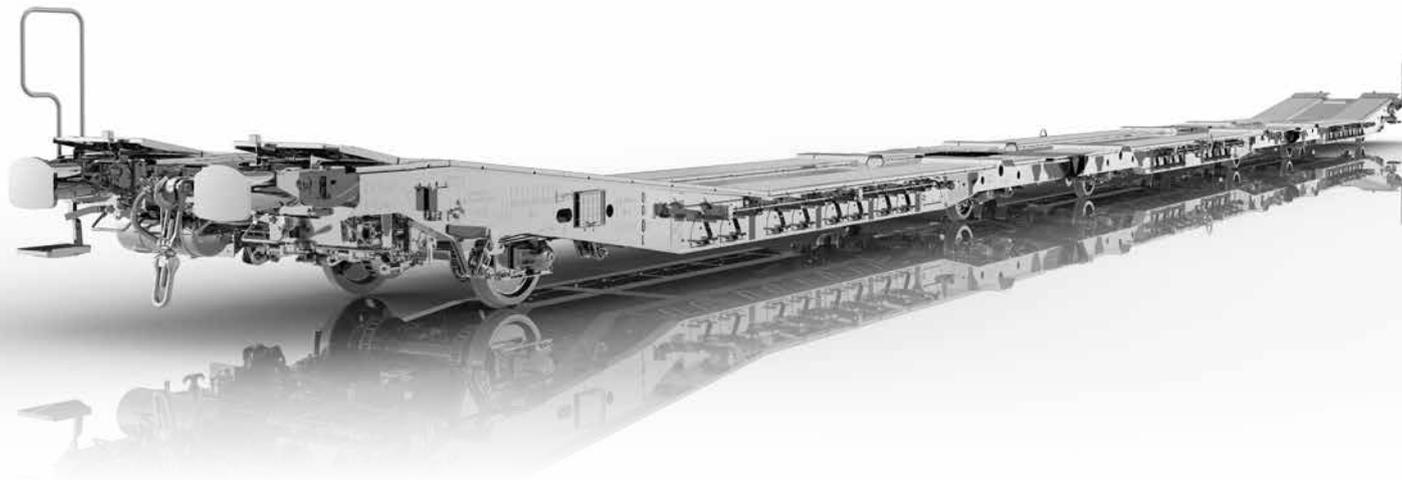
**10. Mai 2023, 15:00 – 17:00 Uhr**

**Wagen-Standort: Gleis 1/6**

We are on site  
and look forward  
to your visit.

**HALL B5**  
**STAND 317/418**  
**RAIL 1/6**

**tt** **transport**  
**logistic**



## **DER EUROPaweIT EFFEKTIVSTE WAGEN ZUM TRANSPORT VON SATTELZUGMASCHINEN / TRUCKS**

### **Laados**

Der Güterwagen Laados ist eine einstöckige 6-achsige 3-Segment-Laufwerk-Wageneinheit für den Transport von Sattelzugmaschinen/ Trucks chleppern und leichten Nutzfahrzeugen. Dank seinem optimierten Gewicht und erhöhter Radsatzlast, was den Transport von Trucks mit Gewicht bis zu 9,5 t ermöglicht, ist der Wagen für die weitere Entwicklung im Bezug auf die Elektromobilität vorbereitet. Die Minimierung der Ladehöhe über der S.O. erleichtert das Auffahren der Trucks und das optimalste innere Profil des Wagens ermöglicht ein unkompliziertes Befahren des Wagens.

Der Wagen entspricht den gültigen TSI-Regelungen, ERRI-Vorgaben, AVV- (RIV)-Bestimmungen und den Anforderungen der EN und ISOI Normen. Der Wagen erfüllt die Vorgaben für die TEN-Kennzeichnung und entspricht dem Profil GC/GI2. Die Wagenzulassung erfolgt auf Basis einer Beurteilung nach den nationalen Anforderungen in den einzelnen Ländern. Der Wagen ist für den Betriebseinsatz auf den vereinbarten europäischen Bahnstrecken mit 1 435 mm Spurweite bestimmt.

**Wir laden Sie herzlich auf ein persönliches Treffen direkt beim Wagen ein, wo wir Ihre Fragen gerne beantworten.**

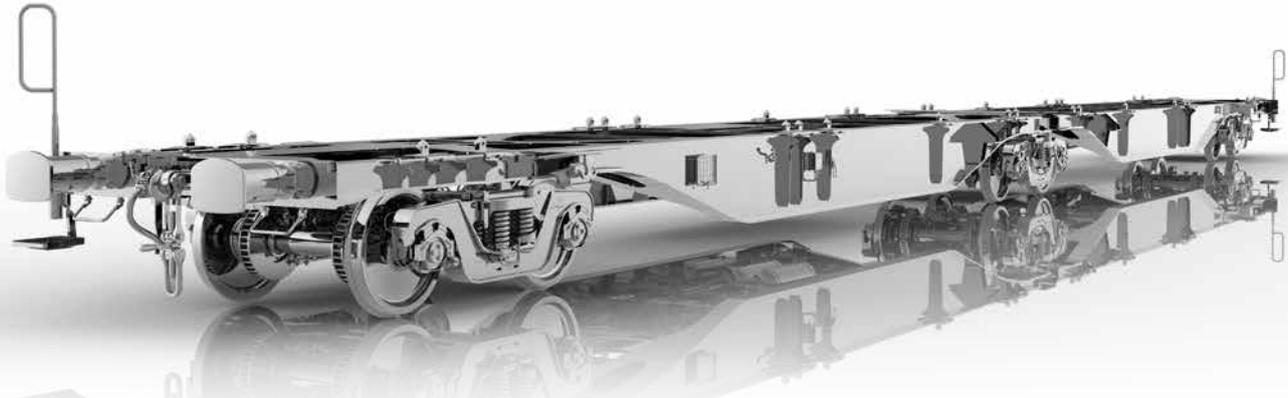
**9. Mai 2023, 12:00 – 14:00 Uhr**

**Wagen-Standort: Gleis 1/6**

We are on site  
and look forward  
to your visit.

HALL B5  
STAND 317/418  
RAIL 1/6

tt **transport**  
logistic



## DER EUROPaweIT SCHNELLSTE INTERMODALE WAGEN

### Sggmrss 92'

Mit Stolz möchten wir unseren Sggmrss 92' präsentieren. Es handelt sich um einen innovativen intermodalen Güterwagen, der für den französischen Betrieb Modalis entworfen wurde und der eine Revolution im Schienengüterverkehr darstellt. Unser Expertenteam hat den Sggmrss 92' für eine Betriebsgeschwindigkeit bis zu 140 km/h entworfen, wodurch er der schnellste Güterwagen auf dem Markt ist.

Dieser neuartige Güterwagen wurde entwickelt, um der wachsenden Nachfrage nach schnellerem und effektiverem Transport in Europa gerecht zu werden. Seine verbesserten Geschwindigkeitsmerkmale ermöglichen mit dem Sggmrss 92' mehr Ladegut auf größeren Strecken in kürzerer Zeit zu befördern.

Der Wagen Sggmrss 92' ist besonders wegen seinen optimierten intermodalen Fähigkeiten außergewöhnlich. Der Wagen ist für folgende Transporte geeignet:

- Kühlwechsellaufbauten,
- ISO-Container: 4 x 20', 2 x 20', 2 x 30', 2 x 40' und 2 x 45',
- Wechsellaufbauten: 2 x 7,15 - 7,82 m; 2 x 12,192 m; 2 x 14,02 - 14,06 m.

Dank diesen Lademöglichkeiten ist der Wagen hoch universal und kann sich den verschiedensten Transportbedürfnissen anpassen. Das macht ihm zur idealen Lösung für eine breite Einsatzskala, von Lebensmittelbeförderung über Konsumgütertransport bis zu Industrieransporte.

Der Wagen Sggmrss 92' wurde mit Akzent auf die Sicherheit entworfen. Der Wagen ist mit modernster Scheibenbremstechnologie und mit Drehgestellen der neuen Generation RC25NT-D ausgerüstet.

Der Wagen ist für den nachträglichen Einbau der DAK vorbereitet. Seine Korrekturzfiffer für Frankreich ist +1. Er kann in geschlossenen Zugverbänden betrieben werden oder als Einzelwagen in einem kombinierten Zugverband eingesetzt werden.

**Wagen-Standort: Gleis 2/7**

We are on site  
and look forward  
to your visit.

**HALL B5**  
**STAND 317/418**  
**RAIL 1/6**

**tt** **transport**  
**logistic**

Ausser diesen Exponaten können in München auch weitere Produkte von TATRAVAGÓNKA besichtigt werden. Der intermodale Verkehr wird durch den VTG-Wagen T4000 (bestimmt zum Transport von Aufliegern auf der Iberischen Halbinsel), den GATX-Wagen T3000 und den Sgmmns 41' für Wascosa vertreten. Ferner präsentiert RailRelease ihre spezielle offene 30'-Aufbauten, optimiert für den Transport von schweren Ladegütern auf unseren Güterwagen Sgns 60'.

“Die auf der TRANSPORT LOGISTIC 2023 ausgestellten Güterwagen von TATRAVAGÓNKA reflektieren unsere Entschlossenheit, nach neuen Lösungen für den Schienengüterverkehr zu suchen und die Leistungen im Rahmen des intermodalen Transports in Europa zu beschleunigen. Wir glauben, dass eine innovative Denkweise bei der Entwicklung unserer Produkte der Schlüssel beim Übergang zur dauerhaften Gütermobilität im Rahmen von ökologischen Transportwegen ist. Wir freuen uns, dass die Transport Logistic wieder geöffnet wird, um unsere Kunden, Partner und Freunde erneut persönlich treffen zu können.“



**Alexej Beljajev Jr**  
Geschäftsführer für Vertrieb