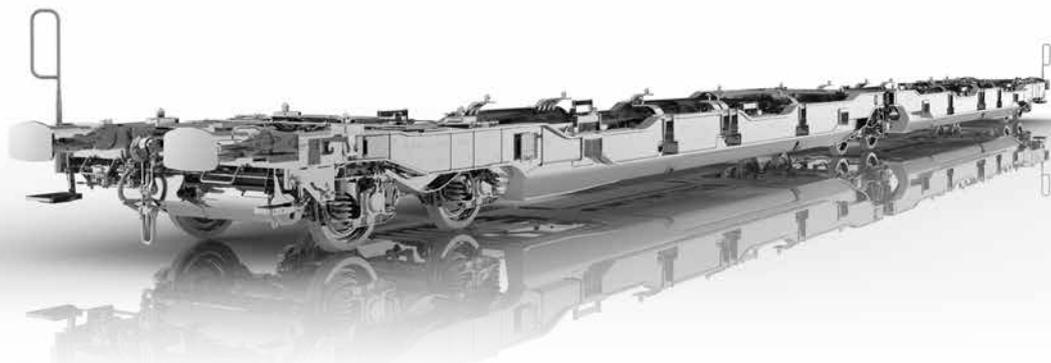


We are on site  
and look forward  
to your visit.

**HALL B5**  
**STAND 317/418**  
**RAIL 1/6**

**tt transport**  
**logistic**



## **DER EUROPaweIT ERSTE 6-ACHSIGE INTERMODALE WAGEN MIT INTEGRIERTEN KÖRBen**

**Sdggmrss für 1 668 mm Spurweite**

Eine der größten Neuentwicklungen von TATRAVAGÓNKA ist der 6-achsige intermodale Wagen Sdggmrss mit 2 integrierten Körben, vorzugsweise für den Transport und Handhabung von nicht kranbaren Aufliegern bis zum max. Gewicht 40 t bestimmt. Dieser Wagen kann als seiner Art erste TSI-konforme Wagen bezeichnet werden. Er verfügt über den größten „e“-Hohlraum für Gelenkschienenwagen gemäß IRS 50 596-5.

Die größten Vorteile eines Korbwagens sind:

- Transport von kranbaren und nicht kranbaren Aufliegern, ohne dass dafür spezielle Hebezeuge benötigt werden.
- Keine Mehrkosten oder Logistikprobleme im Zusammenhang mit Hebezeugen
- Der integrierte Korb ist Bestandteil des Wagens und dient sowohl dem Transport auch als der Handhabung von Aufliegern.
- Max. Gewicht 40t pro Auflieger, auch für nicht kranbare Auflieger.

Zurzeit werden nicht kranbare Auflieger auf T3000e-Wagen befördert. Dabei werden spezielle Hebezeuge benötigt, die finanziell aufwendig sind und große Ansprüche an das Logistiksystem und Lagerwirtschaft stellen. Es muss bemerkt werden, dass solche speziellen Hebevorrichtungen nicht als TSI-zugelassener Wagenbestandteil gelten. Da sie nicht separat ohne Auflieger transportiert werden können, müssen diese separat gelagert werden. Solche Hebevorrichtungen dürfen auch nicht bei kranbaren Aufliegern benutzt werden. Externe Hebezeuge reduzieren zudem das maximal mögliche Gewicht des beförderten Aufliegers, da das Hebezeug selbst als Ladegut betrachtet wird.

Der Wagen verfügt über einen optimierten Stützbock und in Kombination mit dem bewährten Stützbock-

Sicherheitskonzept wird somit die Sicherheit beim Transport von Aufliegern gesteigert. Die Konstruktion des Vorbaus ist im Bezug auf die Mechanik und Pneumatik für eine spätere DAC-Installation vorbereitet. Dieser 6-achsige Gelenkwagen ist dank der Möglichkeit der Umspurung auch für den Betrieb auf der Iberischen Halbinsel geeignet.

Bei der Entwicklung dieses Wagens hat TATRAVAGÓNKA mit den führenden intermodalen Verfrachtern in Europa zusammengearbeitet. Ziel war eine TSI-Zulassung, die für das gesamte Konzept des Wagens, einschließlich seines Korbs, gilt. In der Praxis heißt es, dass sowohl in allen Ladezuständen als auch im Leerzustand der Korb am Wagen verbleibt.

Aus Sicht der Beförderung von kranbaren Aufliegern ist zwar der Wagen keine direkte Konkurrenz für den seit Jahren bewährten T3000e-Wagen, jedoch beim Transport von nicht kranbaren Aufliegern hat dieser Wagen auf dem Markt keine Konkurrenz.

Der Wagen bietet unseren Kunden ein reines Konzept für den Transport von nicht kranbaren Aufliegern, bleibt jedoch auch beim Transport von kranbaren Aufliegern, Containern und Wechselaufbauten nicht zurück.

Die produzierten Wagen werden der Schweizer intermodalen Gesellschaft MDF Rail geliefert und dort kann man sie ab Mitte 2024 mieten.

**Wir laden Sie herzlich auf ein persönliches Treffen  
direkt beim Wagen ein, wo wir Ihre Fragen gerne be-  
antworten.**

**10. Mai 2023, 15:00 – 17:00 Uhr**

**Wagen-Standort: Gleis 1/6**