

THE FASTEST TSI INTERMODAL FREIGHT WAGON IN EUROPE

Sggmrss 92'



www.tatravagonka.sk



www.modalis.com

VERSATILITY

- Highly versatile and adaptable to cargo needs for transport of:
 - refrigerated swap bodies,
 - ISO containers and standard swap bodies.



SPEED

- Built to travel at speed of 140 km/h, making it the fastest intermodal TSI wagon on the market.

SAFETY

- Designed with safety in mind equipped with RC25NT-D.

DAC READY



6-nápravový kĺbový vozeň

6-axle articulated wagon

6-achsige Gelenkwageneinheit

Sggmrss 92'

Vozeň radu Sggmrss 92' je 6-nápravový kĺbový vozeň určený na prepravu kontajnerov, výmenných nadstavieb a chladiarenských výmenných nadstavieb. Vozeň je vhodný na prepravu: ISO kontajnerov 4x20', 2x20', 2x30', 2x40' a 2x45' klasifikovaných v IRS 50592; výmenných nadstavieb 2x7,15-7,82 m, 2x12,192 m, 2x14,02-14,06 m; chladiarenských výmenných nadstavieb. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime SS a v režime 140 km/h pre 18 t/nápravu. Vozeň je určený na prevádzku na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň môže vytvárať ucelené vlakové súpravy alebo môže byť zaradený do ľubovoľnej vlakovej súpravy.

The wagon of Sggmrss 92' series is a 6-axle articulated wagon designed for transportation of containers, swap bodies and refrigerated swap bodies. The wagon is suitable for transportation of: ISO containers 4x20', 2x20', 2x30', 2x40' and 2x45' classified in IRS 50592; swap bodies 2x7,15-7,82 m, 2x12,192 m, 2x14,02-14,06 m; refrigerated swap bodies. The wagon is designed for operation in SS mode; on selected tracks, the wagon operation in 140 km/h at 18 t/axle is possible. The wagon is designed for operation on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon can create uniform train sets, or it can be put into any train set.

Der Wagen Sggmrss 92' ist eine 6-achsige Gelenkwageneinheit für den Transport von Containern, Wechselaufbauten und Kühlwechselaufbauten. Transportmöglichkeiten: ISO-Container, klassifiziert gemäß IRS 50592 in Ladekombinationen: 4x20', 2x20', 2x30', 2x40' oder 2x45'; Wechselaufbauten in Ladekombinationen: 2x7,15-7,82 m, 2x12,192 m, 2x14,02-14,06 m; Kühlwechselaufbauten. Der Wagen ist für den Betrieb im SS-Verkehr ausgelegt; auf gewählten Strecken kann mit Geschwindigkeit 140 km/h bei 18 t Radsatzlast gefahren werden. Der Wagen ist für den Einsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für den Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C) gemäß TSI-WAG bestimmt. Der Wagen kann geschlossene Zugverbände bilden oder in beliebige Zugverbände integriert werden.

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Vozeň radu Sggmrss 92' je 6-nápravový kĺbový vozeň určený na prepravu kontajnerov, výmenných nadstavieb a chladiarenských výmenných nadstavieb.

The wagon of Sggmrss 92' series is a 6-axle articulated wagon designed for transportation of containers, swap bodies and refrigerated swap bodies.

Der Wagen Sggmrss 92' ist eine 6-achsige Gelenkwageneinheit für den Transport von Containern, Wechselaufbauten und Kühlwechselaufbauten.

6-nápravový kĺbový vozeň

6-axle articulated wagon

6-achsige Gelenkwageneinheit

Sggmrss 92'

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

dĺžka cez nárazníky / wagon length over buffers / Länge über Puffer	30 410 mm
ložná dĺžka / loading length / Ladelänge	2 x 14 230 mm
vzdialenosť otočných čapov / distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand	2 x 12 435 mm
výška nakladacej roviny od T.K. / loading plane height above top of rail / Höhe der Ladeebene über S.O..	1 155 mm
výška osi nárazníkov od T.K. / buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über S.O.	1 025 mm
výška osi automatického spriahadla od T.K. / automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der AK-Achse über S.O.	1 005 mm
rázvor podvozka / bogie wheel base / Drehgestell-Achsabstand	1 800 mm
rozchod / track gauge / Spurweite	1 435 mm
priemer kolies (v novom stave) / wheel diameter (new) / Raddurchmesser (neu)	920 mm
vlastná hmotnosť vozňa / wagon tare / Eigengewicht des Wagens	28,6 t
maximálna ložná hmotnosť S/SS / max. loading weight S/SS / max. Ladegewicht S/SS	106,4/91,4 t
maximálna hmotnosť loženého vozňa S/SS / max. weight of loaded wagon S/SS / max. Gewicht – beladener Wagen S/SS	135/120 t
maximálne nápravové zaťaženie / max. axle load / max. Radsatzlast	22,5 t
max. prevádzková rýchlosť prázdneho vozňa / max. operational speed of empty wagon / max. Betriebsgeschwindigkeit - leer	140 km/h
maximálna prevádzková rýchlosť pri hmotnosti 18 t/náprava / max. operational speed at 18 t axle load / max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 18t/Achse	140 km/h
maximálna prevádzková rýchlosť pri hmotnosti 20 t/náprava / max. operational speed at 20 t axle load / max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 20t/Achse	120 km/h
maximálna prevádzková rýchlosť pri hmotnosti 22,5 t/náprava / max. operational speed at 22,5 t axle load / max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 22,5t/Achse	100 km/h
typ podvozka / type of bogie / Drehgestelltyp	1 x RC25NT-D(f)-140, 2 x RC25NT-D-140
vozeň s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla / the wagon is ready for automatic coupling installation / Wagen mit Vorbereitung für den AK-Einbau	

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE

vozeň vhodný na prepravu chladiarenských výmenných nadstavieb • vozeň s prevádzkovou rýchlosťou 140 km/h • korekčné číslo +1 pre Francúzsko

the wagon is suitable for refrigerated swap bodies • the wagon with the operational speed of 140 km/h • correction number +1 for France

geeignet zum Transport von Kühlwechsellaufbauten • für Betriebsgeschwindigkeit bis zu 140 km/h • Korrekturziffer +1 für Frankreich

6-nápravový kĺbový vozeň

6-axle articulated wagon

6-achsige Gelenkwageneinheit

Sggmrss 92'

