

FLAT WAGON

Sagmms



www.tatravagonka.sk

MULTIUSE TRANSPORT OF:



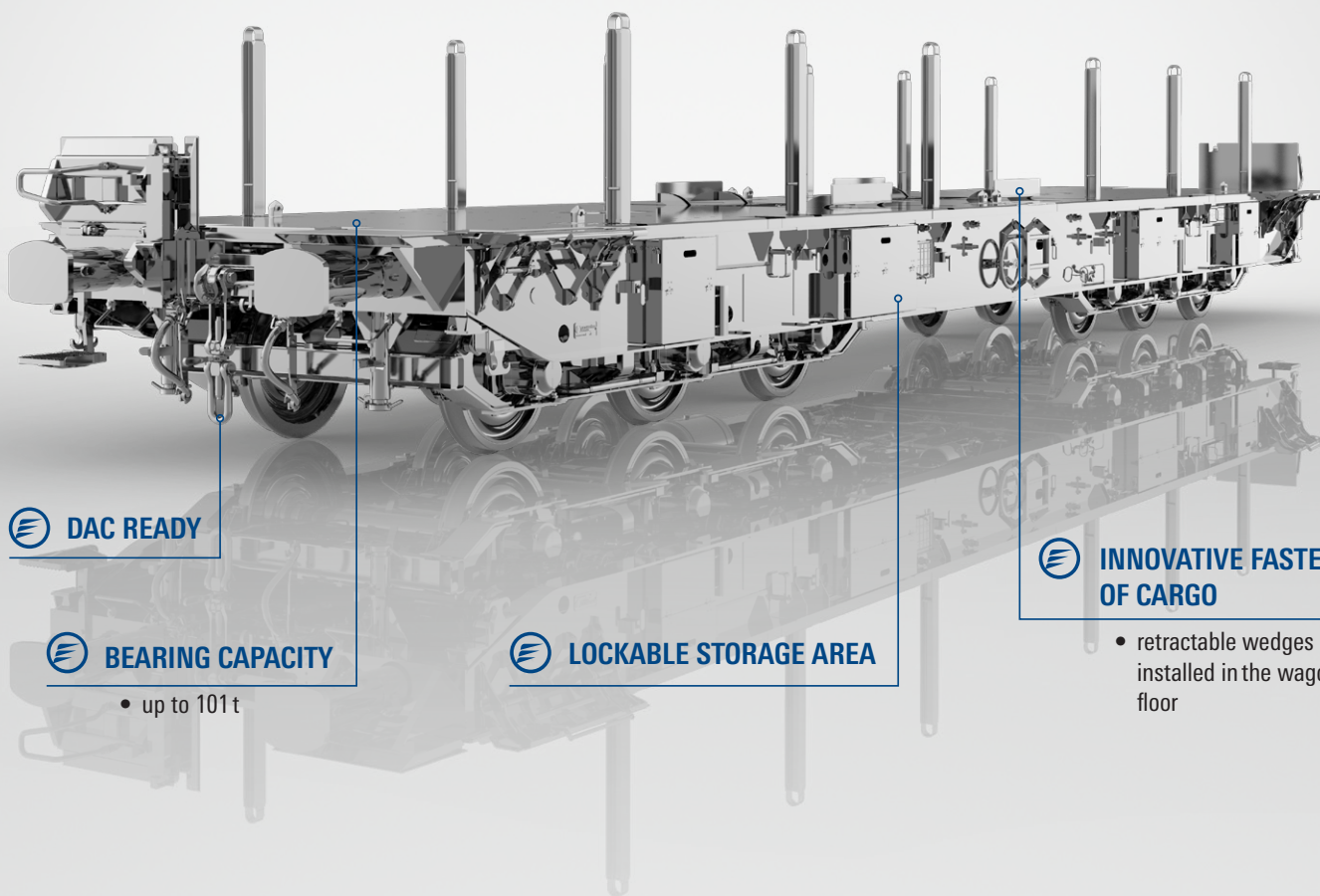
heavy & high-load vehicles and machinery



heavy industrial goods



ISO containers



 **DAC READY**

 **BEARING CAPACITY**

- up to 101 t

 **LOCKABLE STORAGE AREA**

 **INNOVATIVE FASTENING
OF CARGO**

- retractable wedges
installed in the wagon
floor



6-nápravový plošinový vozeň

6-axle flat wagon

6-achs. Flachwagen

Sagmms

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG

6-nápravový plošinový vozeň je navrhnutý s dôrazom na vysokú nosnosť až 101 t, variabilitu využitia a bezpečnú manipuláciu s náročnými druhmi nákladu. Jeho konštrukcia umožňuje prispôbiť ložnú plochu charakteru prepravovaného nákladu, čím poskytuje široké možnosti využitia v segmentoch ťažkej a špeciálnej dopravy.

Vozeň umožňuje prepravu ISO kontajnerov (20' a 40') a výmenných nadstavieb, ťažkých pásových a kolesových vozidiel a ťažkého priemyselného tovaru (oceľových polotovarov, valcovaných profilov, koľajníc, tyčí, rúr, plechov a pod.).

Konštrukcia vozňa umožňuje inovatívne zaistovanie nákladu v priečnom smere pomocou sklopných a posúvateľných klinov umiestnených v podlahe vozňa. Uzamykateľný úložný priestor zabudovaný do kostry vozňa umožňuje jednoduché uskladnenie reťazí a klinov pre istenie nakladaného materiálu. Sagmms radíme medzi "DAC ready" vozne.

6-axle flat wagon is designed with an emphasis on a high carrying capacity of up to 101 t, versatility of use and safe handling of challenging types of cargo. Its design allows the loading area to be adapted to the nature of the cargo being transported, thereby offering a wide range of applications in the field of heavy and special transport.

The wagon can transport ISO containers (20' and 40') and swap bodies, heavy tracked and wheeled vehicles, and heavy industrial goods (steel semi-finished products, rolled profiles, rails, bars, pipes, sheet metal, etc.).

The wagon design enables innovative securing of cargo in transverse direction using hinged and sliding wedges located in the wagon floor. A lockable storage area provided in the wagon underframe allows for easy storage of chains and wedges used to secure the loaded material. We classify Sagmms as a "DAC-ready" wagon.

Dieser 6-achsige Flachwagen wurde für eine hohe Tragfähigkeit von bis zu 101 t, für vielseitige Einsatzmöglichkeiten und einen sicheren Umschlag anspruchsvoller Ladungsarten konzipiert. Seine Konstruktion ermöglicht es, die Ladefläche der Art des zu transportierenden Ladeguts anzupassen, wodurch vielfältige Einsatzmöglichkeiten im Schwer- und Spezialtransport möglich sind.

Der Wagen ermöglicht den Transport von ISO-Containern (20' und 40') und Wechselaufbauten, schweren Ketten- und Radfahrzeugen sowie schwerer Industriegüter (Stahlhalbzeuge, Walzprofile, Schienen, Stangen, Rohre, Bleche usw.).

Die Konstruktion des Wagens ermöglicht eine innovative Sicherung des Ladeguts in Querrichtung mithilfe von klappbaren und verschiebbaren Keilen, die im Wagenboden vorgesehen sind. Ein im Untergestell integrierter, abschließbarer Stauraum ermöglicht die einfache Aufbewahrung von Ketten und Keilen zur Sicherung des Ladeguts. Die Sagmms-Wagen zählen zu den „DAC-ready“-Wagen.

6-nápravový plošinový vozeň

6-axle flat wagon

6-achs. Flachwagen

Sagmms

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE DATEN

track gauge / Spurweite	1 435 mm
distance of bogie pivots / Drehzapfenabstand	9 150 mm
wagon length over buffers / Länge über Puffer	16 490 mm
max. loading length (between hinged fronts) / Max. Ladelänge (zwischen klappbaren Stirnwänden)	15 000 mm
max. loading width without the side stanchions / Max. Ladebreite ohne seitliche Rungen	3 090 mm
max. loading width between the side stanchions / Max. Ladebreite zwischen seitlichen Rungen	2 630 mm
loading surface / Ladefläche	46 m ²
height of the underframe above top of rail / Untergestellhöhe über S.O.	1 230 mm
floor height above top of rail / Fußbodenhöhe über S.O.	1 300 mm
container loading height / Containerladehöhe	1 305 mm
buffer axis height above top of rail / Höhe der Pufferachse über S.O.	1 060 mm
automatic coupling axis height above top of rail / Höhe der AK-Achse über S.O.	1 040 mm
wagon tare / Eigengewicht	34 t
max. loading weight of the wagon / Max. Ladegewicht	101 t
maximal axle load / Max. Radsatzlast	22,5 t
maximal mass of loaded wagon / Max. Gewicht – beladener Wagen	135 t

