



Byť prvou voľbou

VAGONÁR

3/4
marec/apríl
2021

Dvojmesačník zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA Poprad • Ročník XX. • vagonar@tatravagonka.sk



- DREVOVAGÓN SA LÚČI
- PREDSTAVUJEME PROTOTYPY ČASŤ I.
- INVESTIČNÝ PLÁN 2021
- FILANTROPIA V SPOLOČNOSTI



tlačíme
na ekologický
papier

Foto: Róbert Vančo

PROJEKTY ČASŤ I. Z PROTOTYPOVEJ DIELNE

V PRVOM POLROKU 2021 SA PROTOTYPOVA DIELŇA VENOVALA PROJEKTOM, KTORÉ SÚ URČITE ZAUJÍMAVÉ Z MNOHÝCH POHĽADOV. DOVOLÍME SI VÁM PREDSTAVIŤ PROTOTYPY, KTORÉ SÚ DNES UŽ NA SKÚŠKACH, ABY SA MOHLI V BUDÚCOM ROKU ZARADIŤ DO SÉRIOVEJ VÝROBY.



Rens

Sggrss 80' je 8-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov. Vozeň pozostáva z dvoch 40' nakrátko spriahnutých, vozňov. Tým dôjde jednak ku skráteniu vozňa, a zároveň sa z dvoch krátkych 40' vozňov stane jeden dlhý, čo umožňuje vytvoriť dlhšiu vlakovú súpravu.

Za(c)ns 88 m³ – ide

o cisternový vozeň s objemom 88 m³, v hmotnostne optimalizovanom bezkostrovom vyhotovení, s prípravou pre zabudovanie automatického spriahadla.

Rens je podvozkový vozeň. Vozne môžu byť z verzie A na B na C a naopak prestavené bez toho, aby boli potrebné nejaké zväčškové práce.

Ver. A – vozeň s výstupmi na podlahu.
Ver. B – vozeň bez výstupov na podlahu, vybavený sklopnými čelami, sklopnými bočnými klapkami, otočnými klanicami a ďalšími upevňovacími prvkami.
Ver. C – je vybavený sklopnými čelami, otočnými klanicami a ďalšími upevňovacími prvkami.

Vozeň podľa druhu vybavenia je určený na prepravu voľného materiálu, paliet, sypkého materiálu (štrk, piesok, výkopy...), debien, koľajových polí, betónových podvalov atď.

Kgs je dvojnápravový plošinový vozeň s pojazdom pre nápravové zaťaženie 22,5 t a brzdou DAKO. Disponuje sklop-

nými čelnými a bočnými klapkami, sklopnými bočnými klanicami, drevenou podlahou a kontajnerovými trňmi. Vozeň je vybavený elektrickým zariadením. Je určený ako pracovný vozeň na prepravu voľného materiálu, malého množstva výsypaného materiálu, 10', 20', 30' ISO kontajnerov, výmenných nadstavieb, debien a pod. Tento vozeň disponuje elektrickým a pneumatickým pripojením, ktoré umožňuje prevádzkovanie aj rôznych servisných zariadení priamo na vozni.

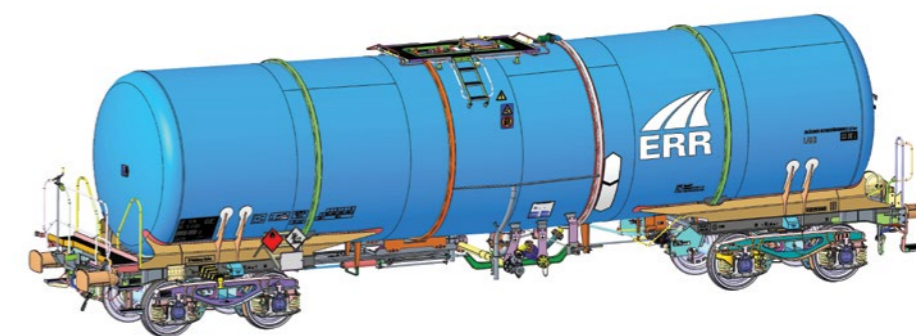
Zaujímavosťou je, že bočné klapky vozňa **Kgs** sú vyrobené z vysokopevnej ocele a sú zameniteľné s bočnými klapkami vozňa **Rens**.

Obidva vozne (Rens a Kgs) budú slúžiť na opravu železničných tratí vo Švajčiarsku.

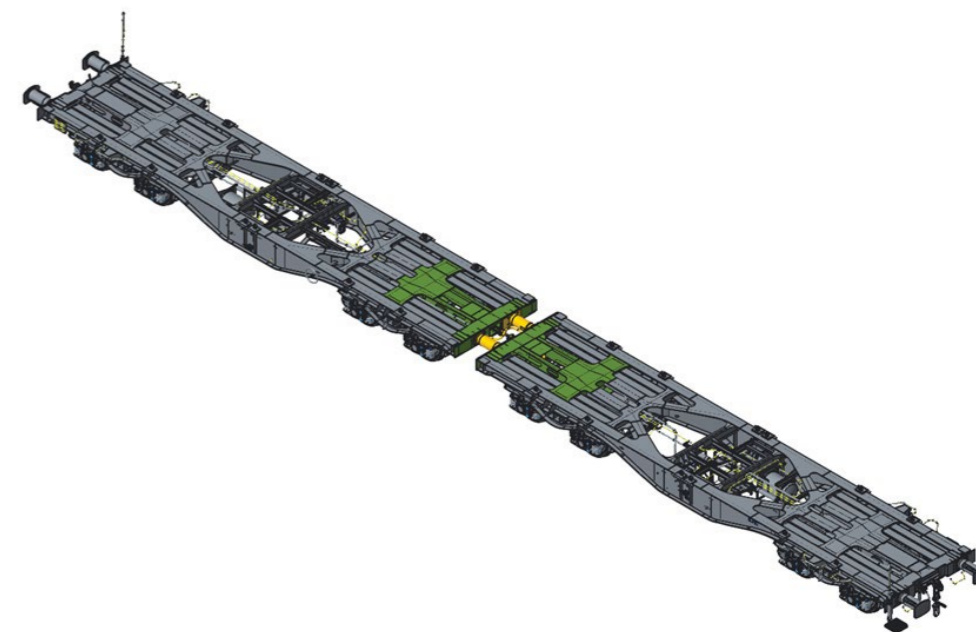
Za zmienku určite stojí aj netradičný projekt – Rocktainer, ktorému venujeme samostatný článok.

Oddelenie vývoja však už teraz usilovne pracuje na výkresovej dokumentácii nových prototypov, ktoré sa budú vyrábať v 3. – 4. Q 2021. Viac o týchto vagonoch sa dočítate v ďalšom čísle Vagonára.

Dipl. Ing. Marián Moravčík, Ph.D.
hlavný konštruktér



Zacns 88



Sggrss 80'



Kgs

ROCKTAINER ORE

V poslednej dobe sa v nákladnej preprave po železnici začína presadzovať koncept takého vagóna, kde základný univerzálny kontajnerový vozeň je doplnený nadstavbou, resp. špeciálnym kontajnerom.



Tento koncept umožňuje pre vlastníka vozňa značnú flexibilitu, kde vlastníkom vozňa postačuje jeden univerzálny plošinový vozeň na to, aby prepravil rôzne druhy tovaru, a to iba zámennou kontajnera. Jednoduché povedané, vozeň sa vybaví vždy takou nadstavbou, aký tovar je momentálne potrebné po železnici prepravovať, čo umožňuje počítať s prevádzkovaním vozňa bez výpadkov počas celej jeho životnosti. Samozrejme, všetko má svoje výhody aj nevýhody, preto sa nedá jednoznačne povedať, že tento spôsob prepravy môže nahradiť prepravu v štandardnom nákladnom železničnom vozni, ale určite môže tvoriť zaujímavý podiel prepravy, ktorý nesmieme nechať nepovšimnu-

tý. Už nejde iba o výrobu a vývoj nákladných vozňov, ale najmä o systém logistiky. Tatravagónka chce byť toho súčasťou, a preto bolo rozhodnuté o výrobe prvých prototypových kontajnerov typu RockTainer ORE práve v Poprade.

NIKOĽKO FAKTOV:

- RockTainer bol vyvinutý v roku 2013 našim zákazníkom, firmou InnoFreight.
- RockTainer je určený prednostne na prepravu železnej rudy a je prepravovaný na vozňoch typu InnoWaggon, ktoré sú všetkým Vagonárom veľmi dobre známe.
- RockTainer je vyba-

vený pneumatickým ovládaním klapiiek za účelom zaistenia gravitačného vysypávania obdobným spôsobom ako pri vagóne Falns.

- RockTainer je 30' kontajner fixovaný dorazmi.

Od roku 2013 bolo na základe spätnej väzby z prevádzky na kontajnery RockTainer vykonaných niekoľko zmien. Dosiachnutie optimálneho loženia, t.j. 138 t nákladu na jednom vozni typu InnoWaggon, bolo možné len vďaka zvarným systémom Alform, vyvinutým spoločnosťou Voestalpine, ktoré kombinujú vysokopevnú ocel s optimalizáciou zvarov. Posledné zmeny z konca roku 2020 boli realizova-

né priamo spoločnosťou Tatravagónka a práve táto posledná optimalizácia znamená finálne vylepšenie už známeho RockTainera, ktorý opustil výrobné brány Tatravagónky koncom apríla 2021.

Na záver treba dodať, že práve výroba kontajnera typu RockTainer posúva spoločnosť Tatravagónka aj do nového segmentu výroby. Cieľom Tatravagónky je určovať nové trendy, t.j. byť prvý, preto už niekoľko rokov pracujeme na podobných projektoch ako kontajner RockTainer, aby sme dokázali ponúknuť zákazníkom komplexné výrobné portfólio, aby sme aj naďalej ako Tatravagónka boli prvou voľbou.

Ing. Marián Hudák
manažér predaja

NOVINKY ZO SVETA ŽELEZNICE

NAŠI ZÁKAZNÍCI NAPREDUJÚ

VR Transpoint, logistická dcérska spoločnosť Fínskych štátnych železníc VR, a rakúsky prevádzkovateľ koľajových vozidiel InnoFreight Solutions schválili a upravili nákladný vozeň zo série Modular Finnoggon pre fínske podmienky. Nákladný vozeň je vhodný na prepravu rôznych druhov nákladov. Prvý vlak na prepravu pyritu, vybavený vozňami Modular Finnoggon, je momentálne v komerčnej prevádzke. Dvojité vozeň pozostávajúci z dvoch nakrátko spriahnutých polovičných vozňov korešponduje s dvomi štandardnými nákladnými vozňami. V modulárnom vozni je jeho kostra oddelená od priestoru určeného na prepravu nákladu. Tento istý rám môže byť určený pre odlišné logistické riešenia výmenou nadstavby.

Prístavný operátor Duisport so sídlom v Duisburgu nadobudol v spoločnosti CargoBeamer, ktorá sa zaoberá železničnými technológiami. Dve

spoločnosti sú spoločne previazané za účelom prekládky tovaru z ciest na železnici. Spoločne pracujú smerom k digitálnej-automatizovanej prekládke pre návesy z cesty na železnici. V kombinácii s robotizovanými pracoviskami a elektromobilovou distribúciou poslednej míle sa v Severnom Porýni-Vestfálsku vytvorí efektívna a udržateľná dopravná sieť. Dôležitým prvkom vývoja bude projekt spoločného terminálu založenom na princípe CargoBeamer infraštruktúry. Jeho súčasťou bude CBoXX technológia, ktorá bude priamo integrovaná. Ide o vysokokapacitný železničný kontajner, ktorý môže byť naložený/ vyložený kompletne prostredníctvom robota v termináli.

KONKURENCIA NESPÍ

Poľská spoločnosť Chemet začala s dodávkami 240 cisternových vozňov typu LPG Safety++. Nákladný vozeň je konštruovaný na prepravu skvapalneného ropného plynu s kapacitou 117 m³. Vyvinutý bol v spolupráci

s francúzskou leasingovou spoločnosťou Ermewa. Cisternové vozne sa budú postupne zaraďovať do flotily spoločnosti Ermewa.

Dňa 15. 3. 2021 prenajala leasingová spoločnosť Wascosa 45 veľkoobjemových vozňov typu Eamnos firme Havelländische Eisenbahn (HVLE). Nákladné vozne boli vyrobené v závode Greenbrier Europe v Poľsku. HVLE bude vozne používať primárne na prepravu stavebných materiálov.

Rakúske štátne železnice ÖBB vyhodnotili tender, ktorého víťazom sa stal slovenský výrobca ŽOS Trnava. Výsledkom bol podpis zmluvy na 90 ks samovýklopných 4-nápravových nákladných vozňov typu Faccns. Tender na objednávku v hodnote 13,9 mil. € bol vyhlásený na konci roka 2020 prostredníctvom Rail Equipment, časti ÖBB.

TECHNICKÉ ZAUJÍMAVOSTI ZO SVETA ŽELEZNICE

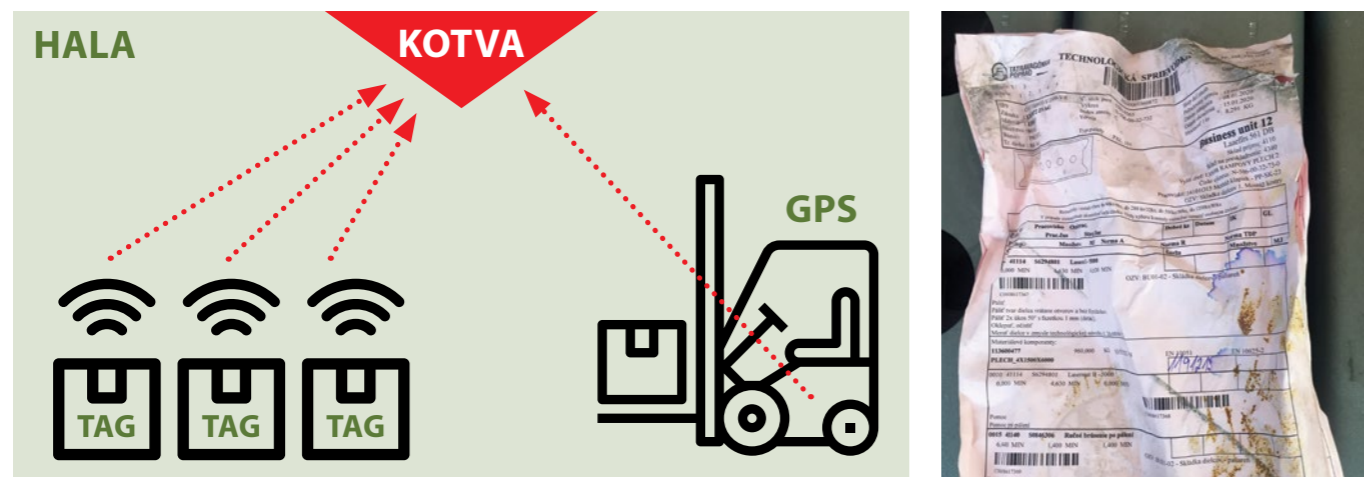
Nová vláda v Estónsku sa plánuje vrátiť k rozho-

vorom ohľadne konštrukcie podmorského železničného tunela z Tallinu do Helsínk. Tento pohyb by mohol oživiť projekt s názvom Finest Bay Area Development Oy, ktorému bolo pridelené financovanie v hodnote 14 mld. € z čínskeho fondu Touchstone Capital Partners. Projekt bol pozastavený z dôvodu odvolania predchádzajúcej vlády kvôli korupčným obvineniam. Dĺžka tunela by mala byť viac ako 100 km a počítá s výstavbou minimálne jedného umelého ostrova.

Výrobca koľajových vozidiel CRRC, Čínske štátne železnice a univerzita Southwest v juhovýchodnom Jiatong prezentovali 13. 1. 2021 spoločný vývoj v hodnote 7,7 mil. € na výstavbu prototypu vlaku magnetickej levitácie (maglev) s maximálnou rýchlosťou 620 km/h na 165 m dlhej testovacej koľaji na pôde univerzity. Podľa vývojárov to bude prvý vlak s vysokoteplotnou supravodivou (HTS) technológiou maglev.

Ing. Branislav Toporcer
úsek predaja

DIGITALIZÁCIA LOGISTIKY



V skratke, pojem Priemysel 4.0 označuje proces optimalizácie výrobných postupov použitím najmodernejších technologických poznatkov s cieľom zvýšenia produkcie. Technologický vývoj však kladie aj rastúce požiadavky na poznatky človeka, ktorý sa uprostred technológií a aplikácií stáva kľúčovým faktorom pre ďalší vývoj inovácií. My sa v časti seriálu „Priemysel 4.0“ pozrieme na to, akú kľúčovú úlohu zohráva v úspešnej aplikácii hneď niekoľko oddelení našej spoločnosti.

Z dôvodu nárastu objemu výroby v TVP za posledné roky, kde presné sledovanie toku materiálu začína byť absolútnou nevyhnutnosťou, bol pred približne 2 rokmi sformulovaný projekt digitálnej logistiky, ktorý bude v priebehu rokov postupne v našej spoločnosti aplikovaný.

Principiálne ide o spresnenie sledovania pohybu materiálu v podniku (naj-

mä interne vyrábaných dielcov a podskupín) použitím digitálneho nosiča informácií – tzv. „tagu“. Tento „tag“ bude nositeľom kompletnej sady informácií o premiestňovanom dielci, vrátane KZM, čísla výrobnej zákazky, počtu kusov, stupni rozpracovanosti dielca ako aj nasledujúcej operácii a stredisku, kam má byť dielec prevezený. Vďaka nemu dokážeme

postupne eliminovať papierovú technologickú sprievodku, ktorá v priemysle ťažkého strojárstva nie je vhodným nosičom informácií a neraz sa stretávame s prípadmi straty, roztrhania.

„Tag“ bude umiestnený na paletách, v ktorých budú uložené dielce. Inštaláciou tzv. kotiev do hál strediska 4110 (paliareň a striháreň) dosiahneme lokalizáciu

dielcov s presnosťou 5 metrov. Presun materiálu mimo týchto prevádzok bude realizovaný použitím vysokozdvížných vozíkov a nákladných áut, tak ako doteraz, ktoré sú už vybavené GPS lokátormi, čím budeme vedieť monitorovať aj zmenu polohy palety s materiálom v rámci podniku.

Predpokladá sa, že v ďalšej časti projektu

budú presnou lokalizáciou (kotvy s presnosťou lokalizácie na 5 metrov) vybavené aj ďalšie výrobné priestory, a to najmä tie, kde sa na jednotlivých komponentoch zvyšuje stupeň rozpracovania dielca (obrobňa, pílký, BU09...).

Aplikovanie projektu do praxe predpokladá intenzívnu spoluprácu prevažne s výrobným úsekom podniku a, samozrejme, v nemalej miere s Oddelením plánovania a Oddelením informačných technológií, kde budú potrebné prepojenia SAP so sledovaním polohy jednotlivých „tagov“ a výrobných zákaziek.

Uvedený projekt je dôležitým míľnikom v procese aplikácie princípov Priemyslu 4.0, bez ktorého sledovanie a jasná informácia o pohybe materiálu v podniku nie je pri aktuálnom stupni rozpracovanosti a rozmanitosti projektov možná. Je najväčšou výzvou oddelenia logistiky na rok 2021.

Verím, že digitalizácia procesov logistiky je cestou k zefektívneniu a sprehľadneniu pohybu materiálu, čo v konečnom dôsledku pomôže zvýšiť kapacitu závodu a prehľad o zásobách materiálu.

Ing. Martin Osvald
manažér logistiky

DREVOVAGÓN SA LÚČI POĎAKOVANIE KOLEKTÍVU



V nedávnom období sme ukončili výrobu vozňa Snps/Sgns 63' určeného na prepravu dreva. Podobný typ s určitými modifikáciami sme v našej spoločnosti už vyrábali. Zároveň zákazník – TransWaggon – nebol pre nás neznámym pojmom. Určite aj vďaka týmto dvom faktom šlo o bezproblémovú a ukázkovú spoluprácu.

Ako projektovému manažérovi pre tento projekt mi prináleží milá povinnosť poďakovať celému kolektívu BU12 a všetkým odborným útvarom za vzorné dodržanie výrobných, a teda aj dodacích termínov a za svedomitú prácu bez výraznejších kvalitatívnych problémov.

Výroba vozňa Snps/Sgns 63' sa začala na sklonku minulého roka 2020 a do konca apríla sa nám podarilo vyexpedovať 156 kusov. Vozeň svojím

konštrukčným riešením pripomínal kontajnerový Sgnss 60', avšak s viacerými úpravami, ktoré boli navrhnuté z dôvodu vylepšenia prepravných vlastností a prispôsobenia sa požiadavkám zákazníka na prepravu dreva. Hovoríme napríklad o neštandardnej dĺžke, usporiadení sa možnému dovýbaveniu klanicovým systémom alebo časti podlahy, ktorá má celistvý charakter v podobe podlahových dosiek. Na projekte spolupracovali aj kolegovia zo sesterskej spoločnosti ELH-WB Niesky, ktorým za pomoc pri vývoji a doschválení taktiež patrí naša vďaka.

Do budúcnosti si s určitou prajeme pokračovanie takto úspešného projektu a ďalšiu spoluprácu so spoločnosťou Transwaggon.

Ing. Peter Pribelský
projektový manažér

PALEC HORE

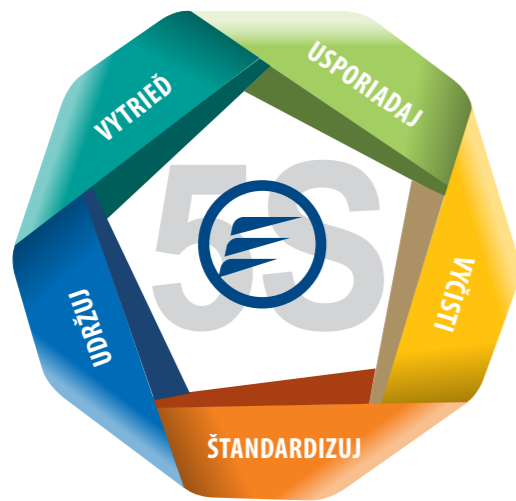


FLASH AUDIT S VÝSLEDKOM 100 %

Tímu BU04 sa hneď po návrate z veľkonočných sviatkov podarilo dosiahnuť obdivuhodný výsledok Flash auditu, a tým je 100%, k čomu im GRATULUJEME!

Spoločným úsilím nastavili nanovo štandardy 5S, označili zóny a pracoviská, upratali a splnili definované úlohy z predchádzajúcich auditov. Všetci sa naozaj snažili a výsledky boli na prvý pohľad viditeľné. Veď sa pozrite sami.

Mgr. Zuzana Gardianová
procesný inžinier



PREDSTAVENIE PREVÁDZKARNE TREBIŠOV

Prevádzkareň Trebišov sa bude pravidelne prezentovať vo Vagonári prostredníctvom svojich zástupcov alebo udalostí. Úvod využijem na to, aby som predstavil organizačnú štruktúru prevádzkarne a vedúcich jednotlivých útvarov.



Asistentkou riaditeľa prevádzkarne je **Eva Jevošová**. Okrem práce asistentky vykonáva aj činnosti spojené s pokladňou prevádzkarne, nákupom kancelárskych potrieb a čistiacich prostriedkov.

Funkciu **projektového manažéra** vykonáva v Trebišove jeden zamestnanec, a tým je **Ing. Alexandra Vachalová**. Má na starosti všetky projekty.

Oddeleniu personalistiky a technických služieb šéfuje **Mgr. Anna Hnidáková**. Okrem personálnej a mzdovej agendy riadi aj oblasti inventarizácie majetku, nakladania s majetkom, drobné odpredaje, plánovanie investícií vrátane prípravy podkladov na schvaľovanie, vystavuje zákazky pre fakturáciu výrobkov a služieb.

Ing. Mária Vasilová je vedúca **Oddelenia bezpečnosti a služieb**. Okrem toho riadi oblasť ochrany životného prostredia,



odpadového hospodárstva, zberu kovového odpadu, nádvornú čatu, upratovanie kancelárskych a sociálnych priestorov, závodného stravovania a pracovných odevov.

Manažérom **Oddelenia logistiky** je **Ing. Radoslav Rovňan**. Okrem vnútropodnikovej a mimopodnikovej dopravy vykonáva tiež funkciu správcu železničnej vlečky, zabezpečuje prevádzku železničnej vlečky a výkon colného deklaranta. Jeho oddelenie tiež zabezpečuje dodávky materiálu pre hlavnú výrobu zo skladov TVP a nákup režijného materiálu.

Oddeleniu riadenia kvality vedie **Marek Hnidák**. Oddelenie vykonáva všetky činnosti riadenia kvality a kontroly kvality v plnom rozsahu a samostatne tak, ako sa vykonáva v TVP. Okrem toho je Marek Hnidák špecialista na NDT kontroly všetkých druhov, k čomu má príslušné certifikáty.

Ing. Jozef Jurko je manažérom **Oddelenia technickej obsluhy výroby**. Okrem údržby strojov

a zariadení zabezpečuje údržbu energetických zariadení a rozvodov, stavebnej údržby a podieľa sa na príprave a preberaní nových investícií.

Oddelenie technickej prípravy výroby zabezpečuje konštrukčno-technologickú dokumentáciu pre výrobu. Preberá výkresy z TVP a distribuuje ich do výroby, preberá technologické postupy z TVP a upravuje ich na podmienky výroby a pracovísk v Trebišove, zabezpečuje zmenovú službu v tejto dokumentácii. Oddelenie zároveň realizuje prestavby a úpravy jednotlivých liniek pri zmene projektov. Podľa potreby upravuje prípravky, udržiava ich a jednoduché prípravky samostatne kreslí aj vyrába. Základné prípravky na výrobky boli dodané z TVP. Pracovníci oddelenia vykonávajú dozor pri zváraní a tiež navrhujú a spolupracujú s TVP pri plánovaní nákupu nových strojov a zariadení. Vedúcim Oddelenia TPV je **Ing. Štefan Ladecký**, ktorý zároveň vykonáva funkciu hlavného zväracieho dozoru. Je špecialistom na technológiu

a dozor pri zváraní s príslušnými oprávneniami.

A na záver je predstavenie **výroby**. Pre menej znalých čitateľov je potrebné povedať, že prevádzkareň vyrába vagony v dvoch linkách, a to v linke na výrobu vagonov T3000 a v linke na výrobu kĺbových vagonov typu 90", 80" pre rôznych zákazníkov. Vagony v Trebišove vyrábame v plnom rozsahu od A po Z, t. z. od delenia hutného materiálu až po predaj hotových vagonov. Výroba je rozdelená na 2 výrobné BU.

BU13 vyrába všetko od výroby dielcov až po konečné zváranie a rovnanie kostier, **BU11** začína tryskaním kostier cez povrchové úpravy, montáž brzd a zvláštnej výstroje až po predaj na predávacej koľaji.

Manažérom na BU13 je **Ing. Miroslav Paška** a manažérom na BU11 je **Ing. Ľubomír Zitrický**.

Ing. Jozef Ondruš
riaditeľ prevádzkarne Trebišov

BUDUJEME, INOVUJEME RENOVUJEME

INVESTIČNÝ PLÁN SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA, A. S. NA ROK 2021 MÔŽEME POKOJNE NAZVAŤ AMBICIÓZNY, AVŠAK ZA JEHO ZHMOTNENÍM STOJA ŠIKOVNÍ ĽUDIA Z ÚSEKU TECHNICKEJ PRÍPRAVY VÝROBY POD VEDENÍM ING. MAREKA KASINU, PHD., KTORÝ NÁM PRIBLIŽIL JEHO REALIZAČNÚ ČASŤ.

Aká je schválená výška investícií na rok 2021 a akých oblastí sa bude týkať?

Plán investícií na rok 2021 počíta s rovnomerným rozložením zdrojov do oblasti nákupu novej výrobnéj a kontrolnej technológie, obnovy budov, ako aj investícií do zlepšenia pracovných podmienok pre zamestnancov. Nebudú chýbať ani investície, ktoré sú zásadné pre stratégiu rozvoja firmy, a to všetko v celkovej výške cca 15 mil. €.

Kolko zamestnancov pracuje na realizácii investičného plánu?

Na Oddelení investícií pracujú 3 osoby, ktoré úzko spolupracujú s Úsekom technickej prípravy výroby, čím spoločne ako tím zastrešujú celý, mimoriadne náročný, proces od prvotnej štúdie až po kolaudáciu a odovzdanie objektu/stroja do používania. Mimoriadne cenný pilier Oddelenia investícií je odborná, technická

a konzultačná podpora spoločnosti ADS Invest pod vedením Ing. Daniela Šavela.

Posledné mesiace sa nesú v znamení likvidácie inventárov. Začali ste už koncom roka 2020 odstránením dominanty – žeriava MB 1000 na sklade dvojkolesí (pri sklade farieb), ale nič ďalšie sa na mieste nedeje.

Samotnej realizácii predchádza niekoľko krokov, ktoré sa vykonávajú postupne. Už v minulom roku sme začali s demonťážou starého žeriava, v najbližších mesiacoch budeme dočasne presúvať dvojkolesia na spevnenú plochu na „Matejovských lúkach“ pri BU 09. Následne začneme s terénnymi úpravami a vytvorením stabilizovanej plochy pre nový sklad dvojkolesí, ktorý by mal ponúkať možnosť vyloženia tovaru z nákladného auta, v budúcnosti aj z nákladného vlaku. Minimálna skladovacia kapacita by mala byť na

úrovni 1200 dvojkolies v jednom rade, v prípade stohovania v dvoch radoch až 2400 kolies. Odovzdanie do užívania by mohlo byť už koncom tohto leta. Projekt je predzvestou väčšej centralizácie skladového hospodárstva, ktoré bude v najbližších rokoch rozhodne dominovať.

Nasledovalo búranie „Acetylénky“.

Stará dáma určite dobre slúžila svojmu účelu, avšak pri súčasnej kadenácii výroby je každý voľný priestor mimoriadne cenný. Dlhodobou nevyužívaná budova musela uvoľniť plochu projektu novej preberacej haly, ktorá bude svojimi kapacitami dopĺňať súčasnú halu na predávanie vagónov a bude priamo napojená na vlečku. Od realizačnej časti nás delí už len ukončenie stavebného konania a udelenie príslušných povolení. Päť koľají o dĺžke 40 m s podhľadovým kanálom bude poskytovať prístrešie pre cca 10 finálnych vagónov

(Pozn.: pri priemernej dĺžke vagóna 21 m). Riešenie počíta aj s malým sklodom farieb pre halu a ASO linku. Sociálne zariadenia, kancelársky priestor sú samozrejmosťou.

Napojenie tejto haly na koľajovú vlečku si zrejme vyžiada ďalšie úpravy aj na šrotovom hospodárstve.

Áno, vyžiada. Dlhodobý problém s posunom vagónov by mal byť už v najbližších mesiacoch v značnej miere odstránený, a to vybudovaním odstavných plochy v oblasti šrotového hospodárstva. Minuloročným presunom prípravkov na „Matejovské lúky“ sa nám otvorili možnosti výstavby 400 m dlhých odstavňových koľají pre cca 20 vagónov.

Čo považujete za výzvu roka?

Jednoznačne ložiskovňa na BU 02. Je to projekt strategického významu pre rozvoj konkurencieschopnosti našej spoločnosti a pripravenosti

na priemyselnú revolúciu 4. 0. Pri takýchto strategických projektoch je mimoriadne ťažké plánovať budúcnosť s dnešnými poznatkami, v našom prípade obzvlášť. Nemáme možnosť priučiť sa na „cudzích chybách“, keďže sme v našom priemysle v oblasti aplikovania inovačných technológií trend-setterom (alebo po našom priekopníkom).

V čom je tento projekt náročný?

Stavebný proces je v tomto prípade sekundárna výzva. Bude mimoriadne náročné nastaviť procesné, technologické a distribučné toky počas prestavby tak, aby sme neovplyvnili plynulosť výrobného procesu. Zároveň však musíme mať pripravený veľmi kvalitný koncept finálneho riešenia, ktorý v správny čas, bez sklzu, zapadne do existujúceho výrobného procesu.

Predpokladám, že to nie je ani zďaleka všetko...

Zďaleka nie. Tento rok nás čaká vynútený projekt rekonštrukcie potrubia vetvy pitnej vody, pracujeme na decentralizácii tepelného hospodárstva, vymeníme strechu na sklade hutného materiálu a budeme aj pokračovať druhou fázou rekonštrukcie IT – zateplením

budovy. Už štandardne posilíme aj strojné vybavenie. Nezabúdame ani na projekty robotizácie, ktoré majú obrovský potenciál a sú mimoriadne prínosné. Už teraz pracujeme na výnimočnom projekte robotizácie pracoviska, ktorý nemá v našom odvetví obdobu. Presahujeme však už do kalendária 2022, teda o tom niekedy nabadúce.

Mysleli ste pri tvorbe plánu aj na zamestnancov?

Samozrejme. Tu pokračujeme plynule v rekonštrukcii sociálneho priestoru PP-S4 (UTPV a VU), šatní na BU 01, kancelárií na „Tatravagóne“, oddychových priestorov pre BU 10, vymeníme vzduchotechniku na ŠVP a v jedálni postupne vymeníme varné technológie.



Plánuje sa investovať v tomto roku aj do prevádzkarne Trebišov?

V každom investičnom pláne počítame aj s Trebišvom a tento nebude výnimkou. Financie budú smerovať hlavne do strojného vybavenia, ktoré posilní nový páliaci stroj, CNC sústruhy a koncom roka pribudne aj prvý zvärací robot. Budovať sa budú aj nové odstavňové koľaje.

Dočkáme sa riešenia problematiky parkovania áut už tento rok?

Problém s parkovaním presahuje hranice našej spoločnosti a my na riešenie pracujeme už od roku 2019, kedy sme zadali na spracovanie dopravné štúdie. Rozhodli sme sa pre štúdiu, ktorá zohľadnila všetky legislatívne požiadavky, a zároveň priniesla optimálne riešenie problému s parkovaním.

Podotýkam, optimálne riešenie problému, nie jeho odstránenie. Limitná plocha nám neponúka priestor na iné zázraky ani dnes, ani o rok, to si treba povedať otvorene. Dvojpodlažné parkovisko, bohužiaľ, nie je v našich podmienkach realizovateľné, preto musíme pracovať s tým, čo máme. Momentálne stále prebieha stavebné konanie a po udelení stavebného povolenia bezodkladne pristúpime k realizácii, podľa môjho odhadu koncom augusta 2021.

A čo cyklostojaň? Legenda hovorí, že sa v nich parkovali velocipeďy...

Dopravná štúdia myslela aj na cyklistov a peších. Realizácii parkovania pre bicykle však musí predchádzať realizácia samotného parkoviska. Preto sme sa rozhodli zabezpečiť aspoň dočasné stojany na bicykle, ktoré počas letnej sezóny umiestnime pri závodnej jedálni a zvýšime tak parkovaciu kapacitu do času vybudovania nového parkoviska. Na vstupe pri „Špeciálke“ (Pozn.: nákladná brána) rekonštrukcia už prebieha.

Ďakujeme za rozhovor a tešíme sa výsledky Vašej práce!



CESTA ÚSPEŠNÉHO VAGONÁRA

MIROSLAV KRAKOVSKÝ



Slovo kariéra je z francúzštiny, kde slovo *carrière* znamená cesta. Cesta, ktorá má svoje úskalí, odbočky, stúpania, klesania i kruhové objazdy, ale vždy by mala viesť správnym smerom. Niektorí nemajú ambície pre profesijný rast, niektorí na sebe musí tvrdo pracovať a iní sa narodí ako „dieťa šťasteny“. My Vám chceme priniesť príbehy zamestnancov, ktorí nie sú „manažérmi od stola“, ale sú to ľudia, ktorí si prešli svojou „vagonárskou“ cestou k úspechu.

Vyštudoval odbor Výrobné systémy s priemyselnými robotmi a manipulátormi na TU Košice. Po krátkom pôsobení vo Veľkej Británii sa vrátil pod rodné Tatry, kde v roku 1994 nastúpil do spoločnosti Tatravagónka ako technológ. Počas svojej cesty za úspechom v našej spoločnosti si vyskúšal niekoľko pozícií, ktoré ho profesijne formovali, no pôsobil aj ako člen predstavenstva Vagónka, a. s. Trebišov (pred zlúčením s TVP) a člen dozornej rady FWG Gniwczyn, S.A., v Poľsku.

Aká bola Tvoja cesta na pozíciu riaditeľa Úseku vývoja?

V roku 1994 TVP hľadala technologov. Moje technologické skúsenosti boli malé, mohol som ponúknuť len môj potenciál. V mojich očiach mala firma veľkú prestíž a byť úspešný na pohovore bolo pre mňa takpovediac veľkým kariérnym úspechom. Tým sa celá moja vagonárska cesta začala písať. Od technológa dielcov, cez technológa montáže vagónov a potom podvozkov som sa posadil na stoličku vedúceho oddelenia technológie, odkiaľ mi bola ponúknutá funkcia projektového manažéra, z ktorej som následne nastúpil na funkciu technického riaditeľa. Následne došlo ku rozdeleniu

technického úseku na úsek vývoja a úsek technickej prípravy výroby a od toho času zastávam funkciu riaditeľa úseku vývoja.

Už samotný názov Úsek vývoja napovedá, že to nie je len o manažovaní tímu. Táto pozícia vyžaduje zrejme viac.

Popri tejto funkcii som členom komisie pre Výskum a Vývoj pri ZAP SR (Zväz automobilového priemyslu) a členom rady pre technickú normalizáciu pri ÚNMS SR (Úrad pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo), ako aj členom Národnej vodíkovej asociácie Slovenska. Nedávno som bol zapísaný do zoznamu posudzovateľov SAA (Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké škol-

stvo). Aktivitou v týchto organizáciách sa snažím pomôcť pri vytváraní takých podmienok, ktoré posunú Slovensko smerom k modernejšej krajine postavenej na znalostnej ekonomike s podporou výskumu a vývoja. Podpora zo strany resp. pozadie TVP, ako jednej z mála slovenských firiem, ktorá má vlastný vývoj, mi v týchto aktivitách výrazne pomáha.

Čo bolo Tvojou motíváciou k profesijnému postupu?

Pravdupovediac, v začiatkoch som ako mladý človek ešte nemal jasnú predstavu o mojej kariérnej budúcnosti. Dôležité pre mňa bolo načerpať odborné skúsenosti a zručnosti. Mojou filozo-

fou bolo a stále je pracovať najlepšie ako viem a snaha bude ocenená. Ja som mal to šťastie, že počas tejto mojej cesty som mal stále pri sebe výborných kolegov a spolupracovníkov, ktorí mi výrazne pomáhali a pomáhajú aj naďalej.

Ktoré z „povýšení“ si ceníš najviac a z ktorého si sa najviac tešil?

Samozrejme, prvé povýšenie je stále asi to najdôležitejšie a zároveň rozhodujúce, kedy sa vaša kariéra zmení z profesijného resp. odborného rastu na rast manažérsky. Takže som sa asi najviac tešil z povýšenia na vedúceho oddelenia technológie. Najviac si však cením povýšenie na riaditeľa úseku vývoja. Táto funkcia mi dala najširší, najkomplexnejší a najcennejší pohľad do tajov nielen vývoja, ale aj obchodu a ekonomiky. Naučil som sa pozerieť na budúcnosť strategicky a myslieť minimálne celoeurópsky. Veľa som

sa v tejto funkcii naučil a veľmi veľa sa mi aj spolu s mojím úsekom podarilo dosiahnuť.

Boli aj chvíle, kedy si pomýšľal nad zmenou zamestnania?

Samozrejme, že boli. Prvýkrát to bolo v začiatkoch môjho pôsobenia v TVP. Boli to turbulentné 90-te roky s rôznymi vlnami prepúšťania. Ešte v čase, keď som pracoval ako radový technológ som absolvoval niekoľko pracovných pohovorov. Jeden mi však výraznejšie utkvil v pamäti, keď som vyhral konkurz do dnes už neexistujúcej Tabačky (Imperial Tobacco Group) v Sp. Belej na pozíciu tzv. Mladý inžinier. V tom čase som sa napriek atraktívnym podmienkam rozhodol zotrvať v TVP a miesto som odmietol. Následne som sa dozvedel, že som bol prvý v histórii pôsobenia ITG v Sp. Belej, ktorý tak urobil. Z odstupom času toto rozhodnutie hodnotím asi ako moje kariérne

najklúčovejšie.

Mal si aj „vzor“ - šéfa, teda svojho nadriadeného, na ktorého rád spomínaš a ktorý Ťa na tvojej „kariérnej ceste“ ovplyvnil?

Áno, v kariére Vás či chcete alebo nie ovplyvňujú všetci a samozrejme aj nadriadený. Určite rád spomínam na svojho prvého priameho nadriadeného Ing. Mláku. Taktiež na človeka, ktorý ma veľa naučil či už ako priamy vedúci alebo neskôr ako kolega Ing. Murgaš. Asi by som musel menovať všetkých, ktorí ma sprevádzali mojou kariérou. Najdôležitejšia je však súčasnosť, ktorá tvorí budúcnosť a tu chcem poďakovať tak kolegom, ako aj celému Úseku vývoja za ich podporu.

Chceš niečo odkázať svojim kolegom?

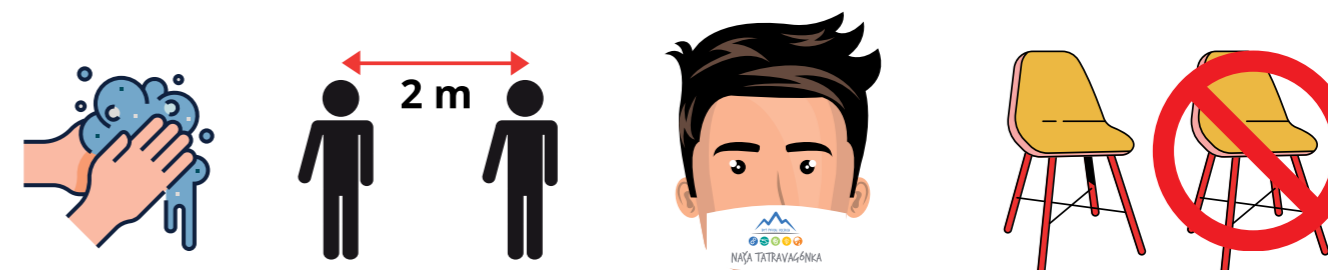
Rád by som touto cestou upriamil pozornosť na fakt, že vývoj produktu netreba brať ako samo-

zrejmosť, že vývoj produktu je živý a veľakrát komplikovaný proces. Definícia výskumu a vývoja hovorí o piatich kľúčových kritériách, ktoré musí táto činnosť splniť. Jedno z kritérií výskumu a vývoja definuje, že daná činnosť má „obsahovať prvok neistoty – neistoty ohľadom konečných výsledkov“ a to treba mať na pamäti.

Po turbulentnej histórii dnes žijeme časy pre firmu úspešné. Sme najlepšou firmou vo svojom odbore v Európe. Firmou, ktorá určuje trendy v oblasti vývoja a výroby nákladných vagónov v Európe. Budme na to hrdí a pracujme spôsobom, aby to tak aj ostalo. Nech budúca vagonárska generácia bude na nás taká hrdá, ako sme my na tú našu predošlú.

A odkaz najbližším kolegom: Ďakujem, že Vás mám.

Ďakujeme za rozhovor



Dovoľujeme si vás informovať, že od 1. mája 2021 bude v areáli spoločnosti TATRAVAGÓNKA povinnosť nosiť rúška. S uvoľňovaním opatrení apelujeme na vašu obozretnosť a zodpovednosť v dodržiavaní aj naďalej platných opatrení.

FILANTROPIA V NAŠEJ TATRAVAGÓNKE



Firemné darcovstvo je nielen dôležitým prvkom spoločenskej angažovanosti firmy, ide najmä o pomoc a podporu (primárne) našich kolegov v ich ambíciách, projektoch a častokrát aj neľahkej situácii. Predošlý rok výrazne poznačila pandémia, čo sa odzrkadlilo aj na počte žiadostí Filantropickej a sponzoringovej komisii. Vypadli

kultúrne a športové podujatia, dominovali požiadavky na podporu rehabilitácií a liečení.

V roku 2020 Sponzoringová a filantropická komisia podporila sumou 4 000 € žiadosti z externého prostredia a sumou €€€ (?) podporila žiadosti, ktoré boli podané zamestnancami našej spoločnosti. Sumu

Vám neodhalíme, ale bude našou súťažnou otázkou v rubrike **Vedeli ste, že...**

Ak ste o komisii ešte nepočuli, v budúcom čísle Vám prinesieme rozhovor s Jánom Timkom, ktorý nám predstaví princípy jej fungovania a načrtne možnosti, akými sa o podporu môžete uchádzať aj Vy.



VEDELI STE, ŽE...

Posledná otázka Vám dala zabráť asi najviac zo všetkých. Bohužiaľ, ani jedna odpoveď nebola správna. Odpoveď na otázku: „**Viete, akým vylepšením disponuje tento vozeň oproti svojmu staršiemu predchodcovi?**“ (Pozn. cisternový vozeň VTG 98 m³) bola: Vylepšenie spočí-

va v predpríprave na automatické spriahadlo. Veríme však, že naša ďalšia otázka bude jednoduchšia a že vám odhalí aj zaujímavú informáciu z oblasti filantropických aktivít našej spoločnosti. Otázka znie: „**Akou sumou v roku 2020 podporila Sponzo-**

rinogová a filantropická komisia našich kolegov v ich ambíciách, projektoch a, bohužiaľ, aj v neľahkej situácii?“ Tolerancia je +/- 3 000 €. Správne odpovede zasielajte na vagonar@tatravagonka.sk do **18. júna 2021**. Hráme o skvelé tričko s logom Naša Tatravagónka!



MIMORIADNE UZNANIE



Jozef Budaj	43230	90 odberov
Ján Lang	21210	90 odberov
Roman Faja	41220	80 odberov

V tomto čísle Vagonára však musíme vyzdvihnúť darcov, ktorí dosiahli 80 až 90 darovaní krvi. Naším kolegom osobne poblahoželať aj generálny riaditeľ, **Ing. Juraj Hudáč**, a ocenil ich plaketa a darčkovou taškou.

Blahoželáme! Sme na Vás hrdí.

TVÁR SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA



ĽUDIA SÚ MIMORIADNE DÔLEŽITÝM A SILNÝM PILIEROM NAŠEJ SPOLOČNOSTI, A PRETO SA CHCEME POĎAKOVAŤ, POBLAHOŽELAŤ, VYJADRIŤ UZNANIE, NO AJ VYVOLAŤ SPOMIENKU NA ĽUDÍ, KTORÍ TVORIA(-LI) SÚČASŤ SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA.

Uverejnenie týchto osôb je podmienené predošlým súhlasom vyjadreným v osobnej karte zamestnanca, prípadne súhlasom od rodiny pozostalej osoby.

POĎAKOVANIE

Naše poďakovanie za dlhoročnú a svedomitú prácu v spoločnosti TATRAVAGÓNKA patrí aj pracovníkom, ktorí si už dnes užívajú zaslúžený dôchodok. Prajeme Vám, kolegovia, aby Vás sprevádzalo vedomie dobre vykonanej práce a želáme pevné zdravie a veľa radostných a slnečných dní v dôchodku. **ĎAKUJEME!**

Tibor Bekeč	81130	Trebišov
Blažej Orolin	45910	Poprad
Štefan Gabrik	42910	Poprad
Ružena Kokyová	94110	Poprad
Ján Zátka	45130	Poprad

ŽIVOTNÉ JUBILEUM

Aj Vaše okružle narodeniny sú pre nás príležitosťou k tomu, aby sme Vám úprimne poblahoželali. Šťastie, zdravie, láska je niečo čo Vám nemôžeme dať, ale môžeme Vám to srdečne priať.

MAREC

Meno a priezvisko	NS	Vek
Jozef Ďurica	41162	60
Iveta Jasenčáková	43590	60
Jozef Janoščík	41910	55
Milan Slovík	43720	50
Anna Čonková	94110	50

APRÍL

Ing. Mária Ilencíková	90120	60
Dana Profantová	43590	55
Milada Gecelovská	43890	55
Lubomír Dravecký	21210	50
Igor Sýkora	42110	50
Martin Babič	44240	50

PRACOVNÉ JUBILEUM

Je to pre nás pocta, oceniť Vás pri významnom okružlom jubileu práce pre našu spoločnosť TATRAVAGÓNKA a poďakovať sa za zodpovedne odvedenú prácu počas uplynulých rokov. Bez ohľadu na pozíciu je aj tá Vaša základom úspechu celej spoločnosti.

ZASLÚŽITE SI TO!

MAREC

Meno a priezvisko	NS	Roky
Rastislav Zgodava	41120	25
Marek Orolin	41120	25
Pavol Kic	41111	15
Ing. Pavol Semančík	20120	10

APRÍL

Milan Skupa	41150	35
Andrej Petras	43510	25
Mária Kuzarová	42910	20
Ľuboslav Jančuška	45170	20
Luboš Sýkora	42240	15
Štefan Keďuch	45110	15

UZNANIE

Mimoriadne radi vyjadrujeme uznanie osobám, ktoré nezištne pomohli darovaním krvi.

Ján Lang	21210	90 odberov
Jozef Budaj	43230	90 odberov
Roman Faja	41220	80 odberov
Dušan Novotný	43310	60 odberov
Tomáš Kobieta	42130	40 odberov
Tomáš Erben	93110	20 odberov
Vladimír Babura	42910	20 odberov
Filip Maniak	80130	10 odberov
Lukáš Ferianc	41161	10 odberov
Dominik Krupinský	42130	10 odberov

SPOMIENKA

Uctíme si spomienkou pamiatku na našich bývalých kolegov, ktorí nás navždy opustili.

Rudolf Bobovský Milan Šifra Ondrej Korenko
Jozef Bielek Juraj Kikta Ing. Pavol Považan



ZABOJUJTE O PUTOVNÝ POHÁR!!!



Vítězný tým 2020 „VAGÓNPEDÁLARI“

PODMIENKY

- Registrácia 2- až 4-členných tímov, ktoré môžete vytvárať podľa vlastného uváženia spolu s kolegami je možná najneskôr do 7. júna 2021 na www.dopracenabicykli.eu.
- Zadajte potrebné údaje a IČO našej firmy: 31699847.
- Ak potrebujete pomoc, obráťte sa na marketing@tatravagonka.sk, 0918 735 052.
- Prvých 50 registrovaných čaká bunda s logom spoločnosti, podmienkou je aktívne zapojenie sa do kampane.



V TÝCHTO DŇOCH PREBIEHA NA SLOVENSKU REGISTRÁCIA DO KAMPANE DO PRÁCE NA BICYKLI 2021, DO KTOREJ SA MÔŽU ZAPOJIŤ AJ ZAMESTNANCI NAŠEJ SPOLOČNOSTI. PRINCÍP SÚŤAŽE JE JEDNODUCHÝ – DOCHÁDZAŤ POČAS JÚNA DO PRÁCE NA BICYKLI, ČÍM ČLOVEK PODPORÍ MYŠLIENKU EKOLOGICKEJ, ZDRAVEJ A FINANČNE VÝHODNEJ DOPRAVY DO ZAMESTNANIA A DOKÁŽE SAMOSPRAVE A FIRME, ŽE JE DÔLEŽITÉ A NUTNÉ ZLEPŠOVAŤ PODMIENKY PRE CYKLISTOV.

Vítězný tým z minulého ročníka 2020 - VAGÓNPEDÁLARI Vás vyzývajú na pokorenie ich minuloročného rekordu - ušetrených 180 kg CO2. Bude názov práve Vášho tímu vygravírovaný na víťazný putovný pohár a získate práve Vy zaujímavú cenu pre výhercu?

Hoci je súťaž najmä o bicyklovaní, môžu sa do nej zapojiť aj zamestnanci dochádzajúci do práce verejnou dopravou alebo pešo. Tí takisto zabojujú o zaujímavé ceny, zistia, koľko CO2 svojim ekologickým spôsobom dopravy do práce v porovnaní s cestou autom ušetrili a pomôžu tiež vylepšiť celkové štatistiky našej spoločnosti a mesta.

Ďakujeme!

Bude práve Váš tím tento rok držiteľom putovného pohára?

ZĽAVY PRE ZAMESTNANCOV – DOPLNENÉ

Dovoľujeme si Vám predstaviť zoznam poskytovateľov zliav pre zamestnancov spoločnosti na rok 2021. Zľavy sú poskytnuté iba na základe predloženia Vašej osobnej karty.

V súčasnej situácii sa každá podpora regiónu ráta niekoľkonásobne. Ak aj Vy poznáte spoločnosť, ktorá by takýmto spôsobom chcela osloviť Vašich kolegov a poskytnúť im zľavu, kontaktujte nás na: mail@tatravagonka.sk, +421 945 551 861. Naše poďakovanie patrí poskytovateľom zliav a všetkým zamestnancom, ktorí tento zľavový systém nezneužívajú.

NÁZOV PREVÁDZKY	ADRESA PREVÁDZKY	PONÚKANÁ ZĽAVA	PLATNOSŤ ZĽAVY
PIZZA BORSALINO	Mnoheľová 22, Poprad Námestie sv. Egídia 63/28, Poprad	10 % z ceny pizze (všetky druhy), 10 % z ceny pri nákupe 4 trojuholníkov	neurčito
DOBRE ČASY	Levočská 211/2, Poprad	10 % z ceny tovaru a služieb	neurčito
MORE MATRACOV	Námestie svätého Egídia 2500/42, Poprad	5 % z ceny tovaru pri nákupe nad 300 €	neurčito
GRAND HOTEL BACHLEDKA **** STRACHAN	Bachledova dolina 695, Ždiar		do 31. 12. 2021 okrem
WELLNESS PENZIÓN *** STRACHAN	Ždiar 530, Ždiar		od 22. 12. do 31. 12. 2021
CHALET STRACHAN	Ždiar 700, Ždiar	10 % z ceny služieb	
E-BIKE STRACHAN	Ždiar 695, Ždiar		júl, august 2021
FAMILY PARK STRACHANKOVO	Ždiar 695, Ždiar		
MINI GOLF STRACHAN	Ždiar 695, Ždiar		
LASER ARÉNA TATRY	SNP 722/1 A, Svit	20 % z ceny služieb (nevzťahuje sa na nákup nápojov a hru Escape room)	neurčito
SALAŠ SLAVKOV	Tatranská 4, Veľký Slavkov	10 % na konzumáciu jedla (okrem denného menu)	neurčito
ADVENTURE GOLF SLAVKOV	Tatranská 4, Veľký Slavkov	10 %	neurčito
KOLIBA KAMZÍK	Starý Smokovec 8		
OLÍVIA RESTAURANT	Nový Smokovec 19258		
OLÍVIA RESTAURANT	Hotel Kukučka, Tatranská Lomnica 14646	10 % na konzumáciu jedla (okrem denného menu)	neurčito
KOLIBA KAMZÍK	Zelená 5, Bratislava – Staré mesto		
KOLIBA KAMZÍK	Premium, nám. SNP 2, Bratislava		
JAZYKOVÁ ŠKOLA TARGET	Karpatská 3256/15, Poprad	10 % na skupinové jazykové kurzy pre dospelých (prezenčne aj online), 5 % na individuálne jazykové kurzy pre dospelých a pre deti (prezenčne aj online)	neurčito
LEGÁREŇ	Karpatská 3256/15, Poprad	10 % na krúžky s kockami LEGO	neurčito
UNI - JUNIOR ŠPORT	Námestie svätého Egídia 50/58, Poprad	10 % z ceny tovaru (neplatí na zľavnený tovar)	neurčito
RELAX CENTRUM YF	Májového povstania českého ľudu 3175/25, Poprad-Juh 3	10 % z ceny vstupu sauna + vírivá vaňa 2 hod., 5 % z ceny vstupu sauna (fínska, infra) 2 hod., 5 % z ceny vstupu infra sauna 1 hod.	neurčito
LIVERS PUB ZÁMOČEK	Staničná 2, Poprad – Matejovce	15 % na objednanie bowlingovej dráhy	neurčito
POLIANKOVO	Tatranská Polianka 20, Tatranská Polianka		
DOBRÁ HRAČKA	Tatranská Lomnica č. 87, Tatranská Lomnica	10 % z ceny vstupu	neurčito
TRICKLANDIA	Cesta Slobody 4, Starý Smokovec		
TOYETO	Toyeto – Forum Poprad, Námestie sv. Egídia 3290/124	10 % na všetok tovar	neurčito
LUNYS	e-shop lunys.sk/ kupon-tatravagonka/	10 % na všetok tovar okrem skupiny tovarov UŠETRI A NEPLYTVAJ JEDLOM	neurčito
CYPRIANUS	Námestie svätého Egídia 3290/124, Poprad – FORUM POPRAD – 2. poschodie alebo www.cyprianus.sk	20 % na nezľavnené produkty (platí aj v predajni aj na e-shope s promokódom „TATRAGONKA“)	neurčito
HELIOVÉ BALÓNY POPRAD	Mlynica 97, Mlynica	15 % na všetko (objednať je potrebné vopred cez fb stránku Heliove balony Poprad)	neurčito
OČNÁ KLINIKA KULANGA	AquaCity Poprad, Športová 1, Poprad	20 % na všetky vyšetrenia	neurčito

NÁZOV PREVÁDZKY	ADRESA PREVÁDZKY	PONÚKANÁ ZĽAVA	PLATNOSŤ ZĽAVY
	www.hej.sk	Zľava na vybrané produkty, registrácia na stránke je povinná, účet je potrebné povýšiť na VIP - prostredníctvom kódu "HVIPVAGON18", na linku www.hej.sk/povysenie-vip-registracie/ . Následne sa ceny produktov zmenia na VIP ceny.	neurčito
	www.datart.sk	Zľava na vybrané produkty, zaregistrujte sa na stránke www.datart.sk . Následne je potrebné váš účet povýšiť na VIP - prostredníctvom kódu "VIPSKVAGON18" na stránke www.datart.sk/moj_datart/povysenie_vip_registracie/ . Ceny produktov sa vám v e-shope automaticky zmenia na VIP ceny.	neurčito
	Dlhé Hony 4587/1, 058 01 Poprad-OC Max	Zľava na vybrané produkty. Pre uplatnenie zľavy je povinná VIP registrácia na stránke www.datart.sk .	neurčito
		SÚŤAŽ • Musíte mať založený VIP účet. • Nakúpte na www.DATART.sk pod svojím VIP účtom. • Z nákupov uskutočnených vo VIP programe budú vylosované výherné nákupy. Výhercovia získajú hodnotu svojho nákupu späť vo forme darčekového poukazu, a to až do výšky 2 000 € za nákup. • V čase trvania akcie bude vylosovaný 1 výherný nákup každý týždeň.	od 12. 4. 2021 do 4. 7. 2021
BENAB TRADE	Slavkovská 2019/73 060 01 Kežmarok	20 % z cien postelí, pohoviek, lôžok, roštov, matracov a doplnkov	neurčito
MARTINI - CENTER OF BEAUTY	Dlhé Hony 4991 058 01 POPRAD	5 % z ceny kaderníckych služieb	do 31. 12. 2021
CHEMOSVIT - FIBROCHEM	www.prolenshop.sk Spolocentrum, SNP 142 059 21 Svit	7 % na všetko s použitím kódu, 5 % na všetko	neurčito
OPEL	Mnoheľova 825/3 058 01 Poprad	10 % - 26 %	neurčito
SATUR TRAVEL	www.satur.sk Námestie sv. Egídia 3006 058 01 Poprad	3 % dodatočná z First Moment cien, 3 % z katalógových cien, 3 % dodatočná z Last Minute cien	do 31. 12. 2021
	OC Forum, Nám Sv. Egídia 124, 058 01 Poprad Alžbetina 31, 040 01 Košice Nám. SNP 15 851 01 Bratislava Dunajská 16 851 01 Bratislava OC Aupark, Einsteinova 3541/18, 851 01 Bratislava www.solvex.sk	Zľava na zájazdy do destinácií Bulharsko, Turecko, Grécko, 10 % z katalógovej ceny pre dospelú osobu, 4 % z First Minute, Last Minute a ostatných zliav. Zľava sa nevzťahuje na servisné poplatky, cestovné poistenie a všetky príplatky.	letná sezóna 2021
UNIQA	1. mája 4, 058 01 Poprad Karpatská 3256/15 058 01 Poprad Ludvíka Svobodu 2689/76 085 01 Poprad	Rôzne zľavy z cien poistení - info na pobočke	neurčito
ZOO SP. NOVÁ VES	Sadová 6 052 01 Spišská Nová Ves	20 % z ceny vstupeniek	do 31. 12. 2021

ZBER VRCHNÁČIKOV UŽITOČNÉ AJ NÁPOMOCNÉ

MNOHÍ STE SI UŽ VŠIMLI, ŽE ZBIERAME VRCHNÁČIKY PRE SÁRKU A ONDREJKA, KTORÍ SÚ KRSTNÝMI DEŤMI NAŠEJ DLHOROČNEJ KOLEGYNE NA ÚSEKU GR – LOGISTIKA. VEĽMI TÚŽIA BYŤ AKO OSTATNÉ ZDRAVÉ DETI A SPOLU S RODIČMI SA O TO SNAŽIA VŠETKÝMI SVOJIMI SILAMI. MAJÚ MNOHO DIAGNÓZ A AJ NAPRIEK NEPRIAZNI OSUDU BOJUJÚ, NAPREDUJÚ A NEVZDÁVAJÚ TO.

Nato sú však potrebné nemalé finančné prostriedky, ktoré využívajú hlavne na rehabilitácie. Ako im môžete pomôcť? Zber vrchnáčikov odbremeni naše vlastné odpadové hospodárstvo a zároveň môže podporiť finančný rozpočet osudom skúšaných detičiek. Vrchnáčikov potrebujú čo najviac.



Otec Ondrejka a Sárky pri prevzatí vrchnáčikov

- Výkupná hodnota sa pohybuje v rozmedzí **0,18 – 0,25 €/kg**.
- Jeden vrchnáčik váži iba 2,5 g, t. j. na 1 kg ich je potrebných asi **400 ks**.
- Zbierajú sa vrchnáčiky z PET fliaš, ako napríklad z minerálnych vôd, mlieka alebo piva.
- Pre niekoho bezvýznamná maličkosť, ale pre rodinu Ondrejka a Sárky je to šanca na kvalitnejší a lepší život.

ĎAKUJEME

JAJTERIČKA



SÚŤAŽ PRE MALÝCH VAGONÁROV

TENTO ROK SME SA ROZHODLI VYHLÁSIŤ DETSKÚ SÚŤAŽ. V KAŽDOM VAGONÁRI UVEREJNÍME VÝZVU, KTORÚ MUSÍTE SPOLOČNE S RODIČMI SPLNIŤ A ZASLAŤ NÁM O TOM FOTOGRAFIU. MY VYBERIEME TÚ NAJLEPŠIU A VÝHERCU ODMENÍME.

PRÍRODA JE NAŠA PÝCHA,
NEPORIADOK V NEJ
PRI SRDCI PICHÁ.

1. úloha

Táto úloha je veľmi jednoduchá. Stačí si na prechádzku po prírode vziať vrece na odpadky a pozbierať všetok neporiadok, ktorý prírodu zatažuje. Nezabudnite nám poslať vašu fotografiu (iba 1 fotografia) do 15. júna 2021 na vagonar@tatravagonka.sk.



Prišla jar a vôňa vzduchu,
pripomína kvetov lúku.
Jarné lúče voňajú,
vtáčiky už spievajú.

Nachystajme lopatky,
vzbierajme odpadky.
Na lúke či na čistinke,
nenechajme vrecia
v skrinke.

Dobry skutok vždy sa hodí,
„vagonárik“ les vyslobodí.
Príroda je našou pýchou,
veď byvame pod jej strechou.

Poznámka: podmienkou súťaže je rodič pracujúci v spoločnosti TATRAVAGONKA. Zasláním fotografie vyjadrujete súhlas s jej uverejnením. Ďakujeme!



f Sestry Jančové ecoatank
i sestryjancove.sk

ECO & TANK

Poznáte, deti, zelenú ligu? Začítajte sa do príbehu dvoch superhrdinov Tank a Eco, ktorí zachraňujú svet pred eko-katastrofami.

Mladé nadšenkyne komiksového universu, sestry Jančové, sa rozhodli vytvárať vlastné komiksy a pomocou slovenských superhrdinov chcú inšpirovať, motivovať a vzdelávať deti. Podporte ich start up zakúpením komixu na www.sestryjancove.sk.

Dievčatá však odmenia každú rodinku, ktorá sa zapojí do 1. úlohy našej súťaže pre malých Vagonárov. Zasláním fotografie do súťaže získate od nich niekoľkostranovú ukážku viacerých komixov.

Ďakujeme



DARČEKOVÉ KOŠE

Kto ešte nevyhral darčekový koš od ACEM-u?

Tak pre neho máme len jedno odporúčanie: pravidelnejšie sa stravujte vo výdajniach alebo v jedálni pri AB a pri troche šťastia sa určite budete v niektorom z nasledujúcich mesiacov tešiť aj Vy.

- V marci si svoj darčekový koš vyzdvihol pán **Stanislav Gálik**.
- V apríli bol výhercom **Ivan Stetsiuk**.



VÝHERCOM SRDEČNE
BLAHOŽELÁME!



**POSILA
NA PREBERACEJ
HALE**



KRÍŽOVKA

Autor: František Cvengroš	jazva, šrám (zastar.)	oko- paniny	1	antický (skr.)	popovek	obďaleč, po česky	Náповeď: acyly, Eral, tar	oznámil úradom	2	ochránia obalom	nepot- rebná príťaž
chlípalo, strebalo							sprav osudové znamenie				
presná kópia											
pred- stavený kláštor					zatrel hlinou						
horská mačkovitá šelma				dala, pre- požičala	vyššif, vyčerpaj						
	Svatava (dom.)	druh uhlo- vodíka						tón h zvýš, o poltón			
budoval		despota, utlačateľ					mongol. pastier	agát, po česky			
vyzrad, vyjadri						ktorá	liehovina z ryže			čalúnické vlákna ako výplň podušiek	jednováz. skupiny organ. kyselín
sídlo v Ru- munsku					potupa cti	šitím zhotovil					
druh kozo- rožca				oblečúc staro- grécky boh lásky	meno nór. kráľov						
nežné pomeno- vanie dieťaťa								kód let. Le Puy			
	nemecké mužské meno	sídlo v Indii deduško, po nem.					starší lyžiarsky pozdraz	býv. tréner HK Poprad			
chystaj, prpravuj						obyčaje, tradície	otec (fam.)				
hudobné dielo					kraj okolo Košíc					Adela (dom.)	žiara
jedenkrát				obozná- m sa							
masové telocvičné vystúpenie v social.				register ton (skr.)							
vyťahujte meč						Alsasan (zastar.)					

TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

MENO STREDISKO

Tajnička z minulého čísla:

... MAREC, MESIAC KNÍH, POĎME SA ICH NABAŽIŤ.

16 € ziskava: **Emília Britaňáková**, 94 111;

9 € ziskava: **Martin Jánoščík**, 10 140.

Tajničku krížovky vhadzujte do schránok, ktoré nájdete na všetkých vrátniciach spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

Vydáva: TATRAVAGÓNKA, a. s. Poprad, Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad | Náklad: 2 400 ks

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana DOMANICKÁ, jazyková korektúra: Ing. Marcela KOVALOVÁ | Redakcia: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad, tel.: +421 52 711 2339, vagonar@tatravagonka.sk | Nakladateľ, prepress a tlač: PROGRUP SK, s. r. o., Zvonárska 32, Sp. Nová Ves