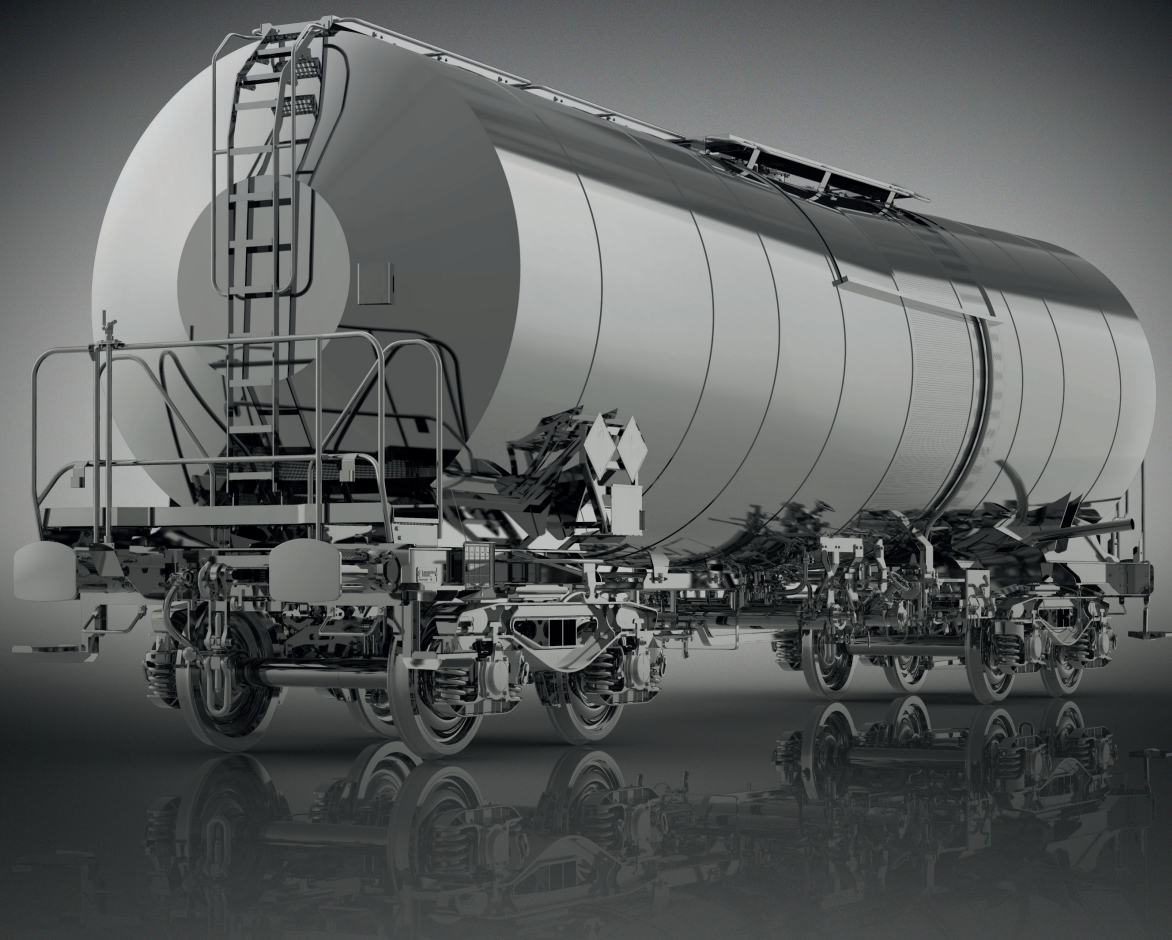


TANK WAGON

Zacens 73 m<sup>3</sup>

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



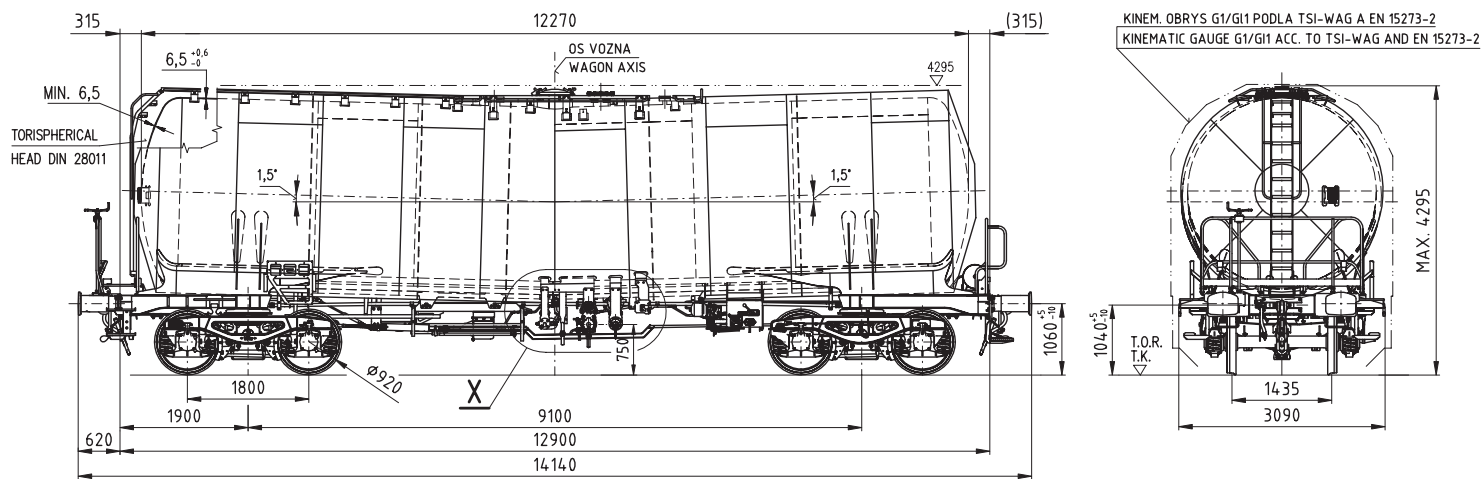
4-nápravový nádržkový vagón

4-axle tank wagon

4-achsiger Kesselwagen

# Zacens 73 m<sup>3</sup>

N-322-00



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Štvornápravový nádržkový vozeň Zacens 73 m<sup>3</sup> s vykurovaním a izoláciou je určený na prepravu tmavých olejov triedy 3, 6 a 9 podľa RID. Vozeň vyhovuje predpisom TSI a RID, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV) a normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 od -25 °C do +40 °C podľa TSI. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI.

4-axle tank wagon Zacens 73 m<sup>3</sup> with heating and insulation is designed for transportation of dark oils of class 3, 6 and 9 according to RID. The wagon complies with regulations of TSI and RID, valid UIC leaflets, ERRI recommendations, agreement on mutual application of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and with EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures from -25 °C to +40 °C according to TSI. The wagon meets the conditions for GE marking, according to TSI.

Der 4-achsige Kesselwagen Zacens 73 m<sup>3</sup> mit Beheizung und Isolierung ist zum Transport von Dunkelölen der Klassen 3, 6 und 9 nach RID bestimmt. Der Güterwagen entspricht den TSI- und RID-Vorgaben, Bestimmungen der gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des Allgemeinen Vertrags über die Verwendung von Güterwagen AVV (RIV) und den einschlägigen EN-Normen. Der Güterwagen ist für den uneingeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +40 °C) nach der TSI-WAG bestimmt. Der Wagen entspricht den Bedingungen für die GE-Kennzeichnung nach der TSI-WAG.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER:

Rozchod   Track gauge   Spurweite	1 435 mm
Vlastná hmotnosť vozňa   Wagon tare   Eigenmasse	Max. 22 t
Max. hmotnosť loženého vozňa   Max. weight of loaded wagon   Max. Wagenmasse – beladen	90 t
Max. nápravové zaťaženie   Max. axle load   Max. Radsatzlast	22,5 t
Max. ložná hmotnosť   Max. loading weight   Max. Lademasse	68 t
Max. rýchlosť prázdneho / loženého vozňa   Max. speed of empty / loaded wagon / Max. Geschwindigkeit leer / beladen	120 km/h / 100 km/h
Ložný objem   Loading volume   Ladevolumen	73 m <sup>3</sup>
Brzda   Brake   Bremse.	WABTEC MH-GP(K) – 1x12“
Typ podvozka   Type of bogie   Drehgestelltyp	Y25Ls-K, 1xBgu

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE:

Nízka hmotnosť vozňa, zvýšenie prepravnej kapacity vozňa. Samonosná cisterna.  
Low wagon weight, increase of wagon transportation capacity. Self-supporting tank.  
Geringes Wagengewicht, erhöhte Transportkapazität des Wagens. Selbstragender Tank.