

4-axle wagon with sliding walls

Habbii(II)ns(s)

www.tatravagonka.com

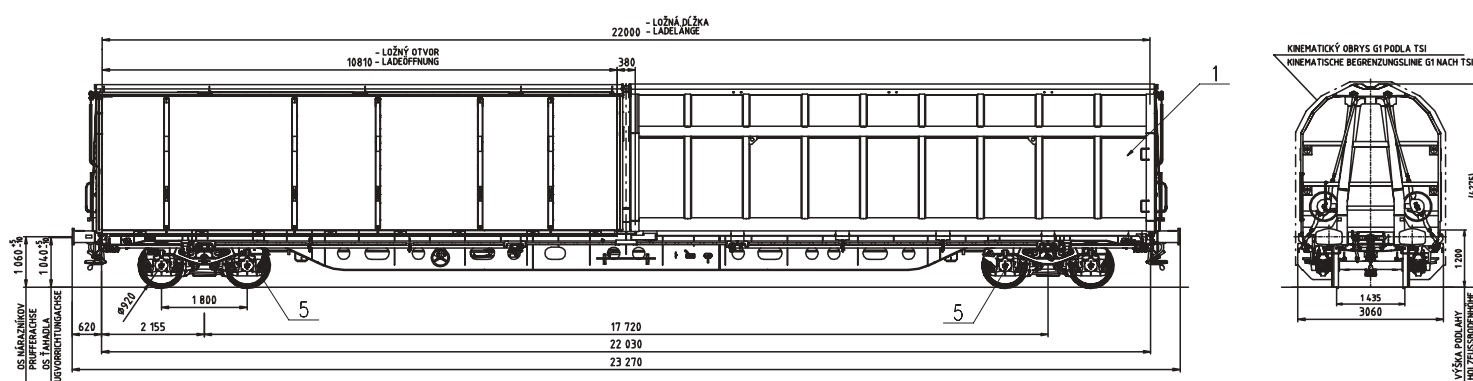


4-nápravový vozeň s posuvnými stenami

4-axle wagon with sliding walls

4-achsiger Schiebewandwagen

Habbii(II)ns(s)



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Vozeň Habbii(II)ns(s) je štvornápravový krytý vozeň určený na prepravu tovaru vyžadujúceho ochranu pred poveternostnými vplyvmi, veľkoobjemového a paletovaného tovaru. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 C°+40 C°) podľa TSI-WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI-WAG.

The wagon Habbii(II)ns(s) is the 4-axle covered wagon designed for transportation of goods that require protection against weather conditions, of large-capacity goods and of goods on pallets. The wagon complies with regulations of TSI-WAG, applicable UIC leaflets, ERRI recommendations, agreement on mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and of EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (-25 C°+40 C°) according to TSI-WAG. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI-WAG.

Der Güterwagen Habbii(II)ns(s) ist ein 4-achsiger gedeckter Wagen, bestimmt für den Transport von großvolumigem, palettiertem und witterungsempfindlichem Ladegut. Der Güterwagen entspricht den TSI-WAG-Vorgaben, Bestimmungen der gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des Allgemeinen Vertrags über die Verwendung von Güterwagen AVV (RIV) und den einschlägigen EN-Normen. Der Güterwagen ist für den uneingeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 C° bis +40 C°) nach der TSI-WAG bestimmt. Der Wagen entspricht den Bedingungen für die GE-Kennzeichnung nach der TSI-WAG.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER:

Rozchod Track gauge Spurweite	1435 mm
Typ Type Bauart	Habbiins(s) / Habbiilns(s)
Vlastná hmotnosť Wagon tare Eigenmasse	25,9 t / 27 t
Hmotnosť loženého vozňa Weight of loaded wagon Wagenmasse beladen	90 t
Max. hmotnosť na nápravu Max. axle load Max. Radsatzlast	22,5 t
Max. ložná hmotnosť Max. loading weight Max. Lademasse	64,1 t / 63 t
Ložný objem (bez priečok) Loading volume (without partition walls) Ladevolumen (ohne Trennwände)	168 m ³ / 164,2 m ³
Ložná plocha (bez priečok) Loading surface (without partition walls) Ladefläche (ohne Trennwände)	62,5 m ² / 61,1 m ²
Ložná dĺžka Loading length Ladelänge	22 m / 21,5m
Výška podlahy od TK Height of floor above top of rail Fußbodenhöhe über S.O.	1 200 mm
Počet euro paliet Number of euro-pallets Europaletten – Stückzahl	63 ks/pcs / 61ks
Max. rýchlosť prázdneho / loženého vozňa Max. speed of empty / loaded wagon Max. Geschwindigkeit leer / beladen	120 km/h / 100 km/h
Brzda Brake Bremse	DAKO DK-GP-A alt. KNORR KE-GP-A
Typ podvozka Type of bogie Drehgestelltyp	Y25Ls-K, 1xBgu
Ostatné parametre vozňa sú uvedené v typovom výkrese. Other wagon parameters are specified in the type drawing. Sonstige Wagendaten sind der Typenzeichnung zu entnehmen.	

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE:

Lahký vozeň na prepravu tovaru vyžadujúceho ochranu pred poveternostnými vplyvmi s inovatívnym mechanizmom a s vylepšenou tesnosťou a odolnosťou voči prachovému snehu.

Light wagon for transportation of goods that require protection against weather conditions with innovative mechanism and with improved tightness and resistance to powder snow.

Leichter Wagen zum Transport von witterungsempfindlichen Ladegütern, mit innovativen Mechanismen und verbesserter Dichtheit und Beständigkeit gegen Flugschnee.