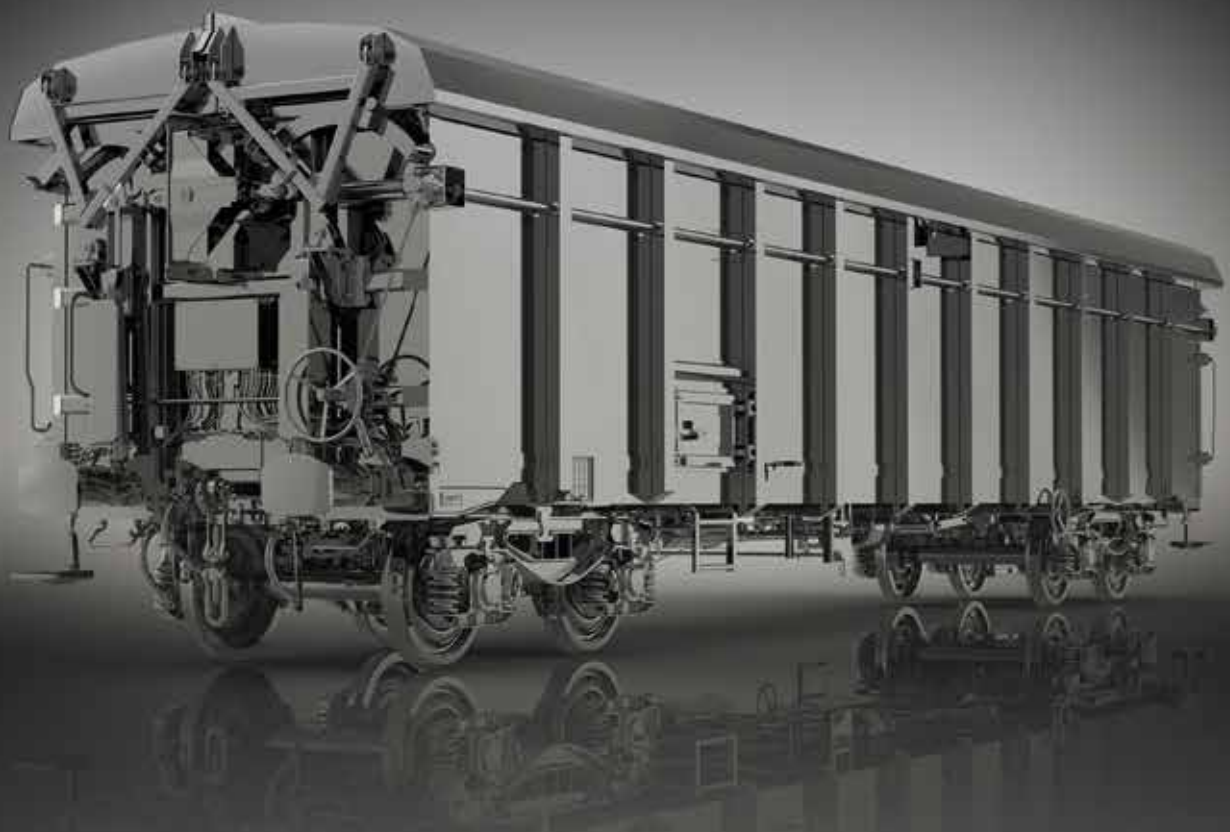


INTERMODAL WAGON

Tamns

www.tatravagonka.com



4-nápravový vozeň s otváracou strechou

4-axle wagon tamns with opening roof

4-achsiger wagen mit schiebedach

Tamns

FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

4 - nápravový vozeň s otváracou strechou je určený na prepravu REA-sadry s mernou hmotnosťou 0,8 t/m³. Vozeň je celokovový s celistvou rovnou podlahou, pevnými čelami, dvojdielnou odklopnou strechou a dvoma otvormi s dverkami pre čistenie vozňa. Vozeň vyhovuje predpisom TSI WAG, TSI HLUK, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV(RIV) a normám EN.

Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 °C +40 °C) podľa TSI WAG. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE, podľa TSI WAG.

4-axle wagon with opening roof according is designed for transportation of REA-gypsum with specific weight of 0,8 t/m³. The wagon is whole-metal with integral straight floor, solid front walls, two-part opening roof and with two openings with doors for wagon cleaning. The wagon complies with regulations of TSI WAG, TSI NOISE, applicable UIC leaflets, ERRI recommendations, agreement on mutual use of freight wagons in the international transport AVV(RIV) and EN standards. The wagon is designed for transportation without any limitations on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with T1 temperatures (-25 °C +40 °C) according to TSI WAG. The wagon meets the conditions for GE marking according to TSI WAG.

4-achsiger Wagen mit Schiebedach ist für die Beförderung von REA- Gips mit einem spezifischen Gewicht von 0,8 t/m³ ausgelegt. Der Wagen ist ganz aus Metall mit einem kompakten flachen Fußboden, mit festen Stirnwänden, 2-teiligem Schiebedach und mit zwei Öffnungen mit Türen für Reinigen des Wagens. Der Güterwagen entspricht den TSI- WAG-Vorgaben, Bestimmungen der gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, Bestimmungen des Allgemeinen Vertrags über die Verwendung von Güterwagen AVV (RIV) und den einschlägigen EN-Normen. Der Güterwagen ist für den uneingeschränkten Betriebseinsatz auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen der Temperaturklasse T1 (-25 °C bis +40 °C) nach der TSI-WAG bestimmt. Der Wagen entspricht den Bedingungen für die GE-Kennzeichnung nach der TSI-WAG.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER:

| | Ver. A | Ver. B |
|---|---------------------------|-------------------|
| Dĺžka vozňa cez nárazníky / Wagon length over buffers / Länge über Puffer | 15 740 mm | |
| Ložná dĺžka / Loading length / Ladelänge | 14 495 mm | |
| Vzdialenosť otočných čapov / Distance between bogie pivots / Drehzapfenabstand | 10 700 mm | |
| Rozchod / Track gauge / Spurweite | 1 435 mm | |
| Ložný objem / Loading volume / Ladevolumen | 82,5 m ³ | 80 m ³ |
| Typ podvozku / Type of bogie / Drehgestell | Y25Ls-K, 1xBgu | |
| Rázvor podvozka / Bogie wheel base / Achsstand des Drehgestells | 1 800 mm | |
| Priemer kolesa / Wheel diameter / Raddurchmesser | 920 mm | |
| Výška nakladacej roviny pre vymeniteľné nadstavby od T.K. / Swap body loading plane height above top of rail / Höhe der Ladeebene für Wechselaufbauten über SO | 1 235 mm | |
| Kinematický obrys G1/G11 podľa TSI WAG a EN 15273-2 / Kinematic gauge G1/G11 according to TSI WAG and EN 15273-2 / Umgrenzungslinie G1/ G2 gemäß TSI WAG und EN 15273-2 | | |
| Vlastná hmotnosť / Wagon tare / Eigenmasse | 24,5 t | 24 t |
| Max. ložná hmotnosť / Max. loading weight / max. Ladegewicht | 65,5 t | 66 t |
| Hmotnosť loženého vozňa / Weight of loaded wagon / Wagenmasse- beladen | 90 t | |
| Max. hmotnosť na nápravu / Max. axle load / max. Radsatzlast | 22,5 t | |
| Max. rýchlosť prázdneho vozňa / Max. speed of empty wagon / Max. Geschwindigkeit eines leeren Wagens | 120 km/hod. / km/hour | |
| Brzda / Brake / Bremse | WABTEC KE-GP-A (K) -1x12" | |
| Typ podvozku / Type of bogie / Drehgestell | Y25Ls-K, 1xBgu | |
| Násypný otvor (strecha) / Loading opening (roof) / Füllraum (Dach) | 2 680 x 14 495 mm | 2 580 x 14 495 mm |

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE:

Vozeň s ťahadlami 1500 kN; krytý vozeň (ochrana pred poveternostnými podmienkami); otváracia strecha - mechanická + pneumatická (rôzne spôsoby otvárania)

Wagon with draw bars of 1500 kN; covered wagon (protection against weather conditions); opening roof - mechanical + pneumatic (various methods of opening)

Ein Wagen mit Zugstangen von 1500 kN; Gedeckter Wagen (Wetterschutz); Schiebedach - mechanisch + pneumatisch (verschiedene Öffnungsarten)