

TANK WAGON

Zans 88 m³

www.tatravagonka.com



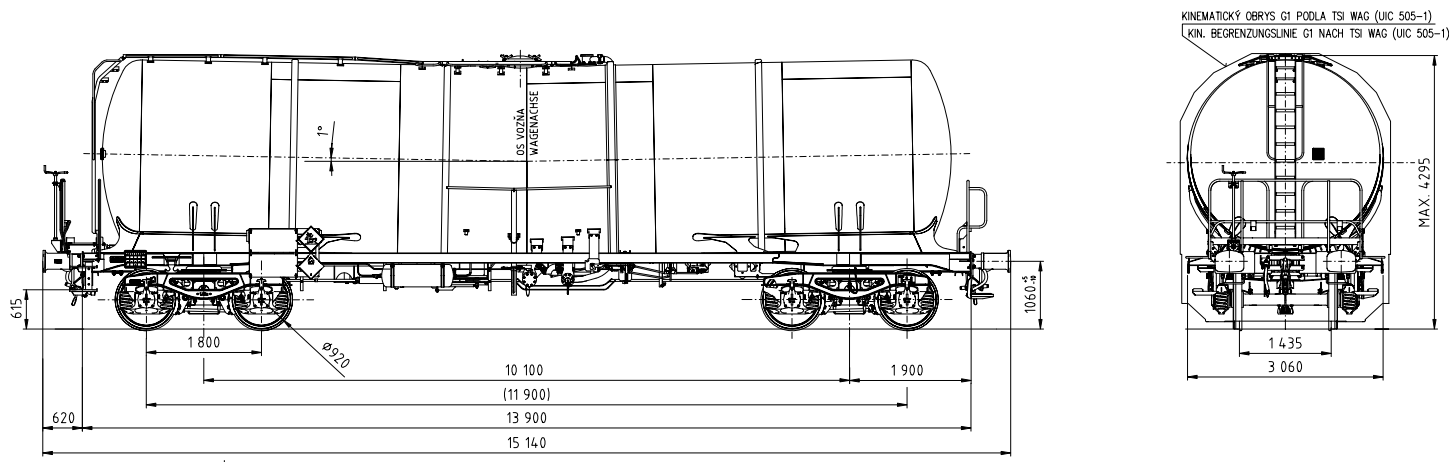
4-nápravový nádržkový vagón

4-axle tank wagon

4-achsiger Kesselwagen

4-осный вагон-цистерна

Zans 88 m³



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONS-BESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň typu Zans je štvornápravový nádržkový vozeň objemu 88 m³, vyhovuje predpisom TSI-WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami od -25 °C do +40 °C. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE.

The Zans wagon is a 4-axle tank wagon with 88 m³ volume. It complies with TSI-WAG regulations, applicable UIC Leaflets, ERRI recommendations, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures from -25 °C to +40 °C. The wagon meets the conditions for GE marking.

Der Wagen vom Typ Zans ist vierachsiger Kesselwagen von Volumen 88 m³, er entspricht den Vorschriften TSI-WAG, gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV (RIV) und den EN-Normen. Der Wagen ist bestimmt für uneingeschränkter Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich von -25 °C bis +40 °C. Der Wagen erfüllt die Anforderungen für die Bezeichnung GE.

Вагон Zans – это четырехосная цистерна объемом 88 м³, удовлетворяющая предписаниям TSI-WAG, действующим памяткам МСЖД, рекомендациям ERRI, Соглашению о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV (RIV), стандартам EN. Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железнодорожных трассах с нормальной колеей, для климатических условий с температурами -25 °C +40 °C. Вагон удовлетворяет условиям маркировки GE.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Dĺžka vozňa cez nárazníky Wagon length over buffers Länge über Puffer длина вагона по осям буферов	15 140 mm мм
Vzdialenosť otočných čapov Distance between bogie pivots Drehpfannenabstand расстояние между поворотными шкворнями	10 100 mm мм
Rozchod Track gauge Spurweite колея	1 435 mm мм
Dĺžka nádrže Tank length Länge des Kessels длина цистерны	13 280 mm мм
Priemer nádrže Tank diameter Kesseldurchmesser диаметр цистерны	2 960 mm мм
Kód nádrže Tank code Code des Kessels код цистерны	L4BH
Menovitý objem Nominal volume Nominalvolumen номинальный объем	88 m ³ м ³
Vlastná hmotnosť vozňa Wagon tare Eigengewicht des Wagens тара вагона	21,4 t ± 2%
Ložná hmotnosť Loading weight Ladegewicht масса груза	68,6 t т
Maximálna hmotnosť loženého vozňa Max. weight of loaded wagon Max. Gewicht des beladenen Wagens максимальный вес груженого вагона	90 t т
Maximálne nápravové zaťaženie Max. axle load Max. Radsatzlast максимальная нагрузка от оси на рельсы	22,5 t т

Vozeň vyhovuje kinematického obrysu G1 podľa TSI-WAG a UIC 505-1. | The wagon complies with the kinematic gauge G1 according to TSI-WAG and UIC 505-1 | Der Wagen entspricht der kinematischen Umgrenzungslinie G1 nach TSI-WAG und UIC 505-1. | Вагон соответствует габариту G1 по TSI-WAG и UIC 505-1.

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

vlastná hmotnosť vozňa | Wagon tare | Eigengewicht des Wagens | тара вагона. 21,4 t ± 2