

TANK WAGON

Zans 40 m<sup>3</sup>

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



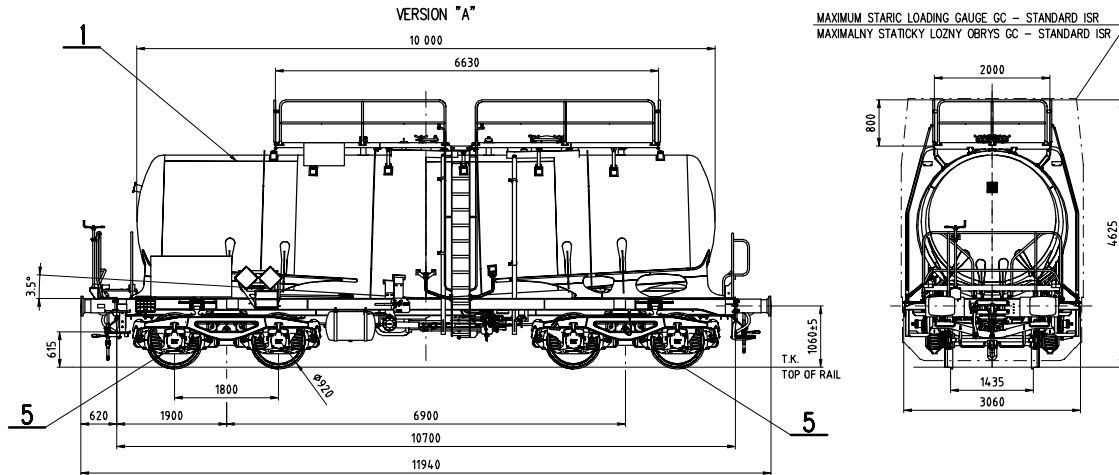
4-nápravový nádržkový vozeň

4-axle tank wagon

4-achsiger Kesselwagen

4-осный вагон-цистерна

# Zans 40 m<sup>3</sup>



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň typu Zans je štvornápravový nádržkový vozeň objemu 40 m<sup>3</sup>, vyhovuje platným predpisom RID platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV (RIV), normám EN, ISO. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami -25 °C +50 °C.

The Zans wagon is a 4-axle tank wagon with 40 m<sup>3</sup> volume. It complies with applicable RID regulations, applicable UIC Leaflets, ERRI recommendations, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV) and EN standards. The wagon is designed for operation without any limitations on all European tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures from -25 °C to +50 °C.

Der Wagen vom Typ Zans ist vierachsiger Kesselwagen von Volumen 40 m<sup>3</sup>, er entspricht den Vorschriften RID, gültigen UIC-Merkblätter, ERRI-Empfehlungen, den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV (RIV) und den Normen EN, ISO. Der Wagen ist bestimmt für uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich von -25 °C bis +50 °C.

Вагон Zans – это четырехосная цистерна объемом 40 м<sup>3</sup>, удовлетворяющая предписаниям RID, действующим памяткам МСЖД, рекомендациям ERRI, Соглашению о взаимном использовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV (RIV), стандартам EN, ISO. Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железнодорожных трассах с нормальной колеёй, для климатических условий с температурами -25 °C +50 °C.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod   Track gauge   Spurweite   Колея	1435 mm   мм
Vlastná hmotnosť s izoláciou (Verzia A)   Wagon tare with insulation (Version A)   Eigengewicht mit Isolierung (Version A)   Тара вагона с изоляцией (Версия А)	21 t   т
Vlastná hmotnosť bez izolácie (Verzia B)   Wagon tare without insulation (Version B)   Eigengewicht ohne Isolierung (Version B)   Тара вагона без изоляции (Версия В)	20 t   т
Hmotnosť loženého vozňa   Weight of loaded wagon   Gewicht des beladenen Wagens   Масса груженого вагона	90 t   т
Max. hmotnosť na nápravu   Max. axle load   Max. Radsatzlas   Макс. нагрузка от оси на рельсы	22,5 t   т
Max. ložná hmotnosť s izoláciou (Verzia A)   Max. loading weight with insulation (Version A)   Max. Ladegewicht mit Isolierung (Version A)   Макс. масса груза с изоляцией (Версия А)	69 t   т
Max. ložná hmotnosť bez izolácie (Verzia B)   Max. loading weight without insulation (Version B)   Max. Ladegewicht ohne Isolierung (Version B)   Макс. масса груза без изоляции (Версия В)	70 t   т
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa   Max. speed of empty/loaded wagon   Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens   Макс. скорость порожнего/груженого вагона	120 km/h / 100 km/h   км/ч
Ložný objem   Loading volume   Ladevolumen   Внутренний объем	40 m <sup>3</sup>   м <sup>3</sup>
Brzda kompaktná   Compact brake   Kompakt-Bremse   Компактный тормоз	KNORR KE-GP-A, 1x16"
Typ podvozka   Type of bogie   Typ des Drehgestells   Тип тележки	Y25Lsd1 s brzdovými kládkami P10 / With P0 brake blocks / mit Bremsklotzsohlen P10 / с тормозными колодками

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Vozeň na prepravu kyseliny fosforečnej. Ťahadlá 1500 kN. Vozeň stavaný na obrýs ISR (Izraelských železníc).

Wagon for transportation of phosphoric acid. Draw bars 1500 kN. Wagon designed for gauge of ISR (Israel Railways).

Wagen zum Transport der Phosphorsäure. Zugstangen 1500 kN. Wagen gebaut für die Umgrenzungslinie von ISR (Israelische Eisenbahn).

Вагон для перевозки фосфорной кислоты. Тяги 1500 кН. Вагон сконструирован для габарита ISR (Израильские железные дороги).