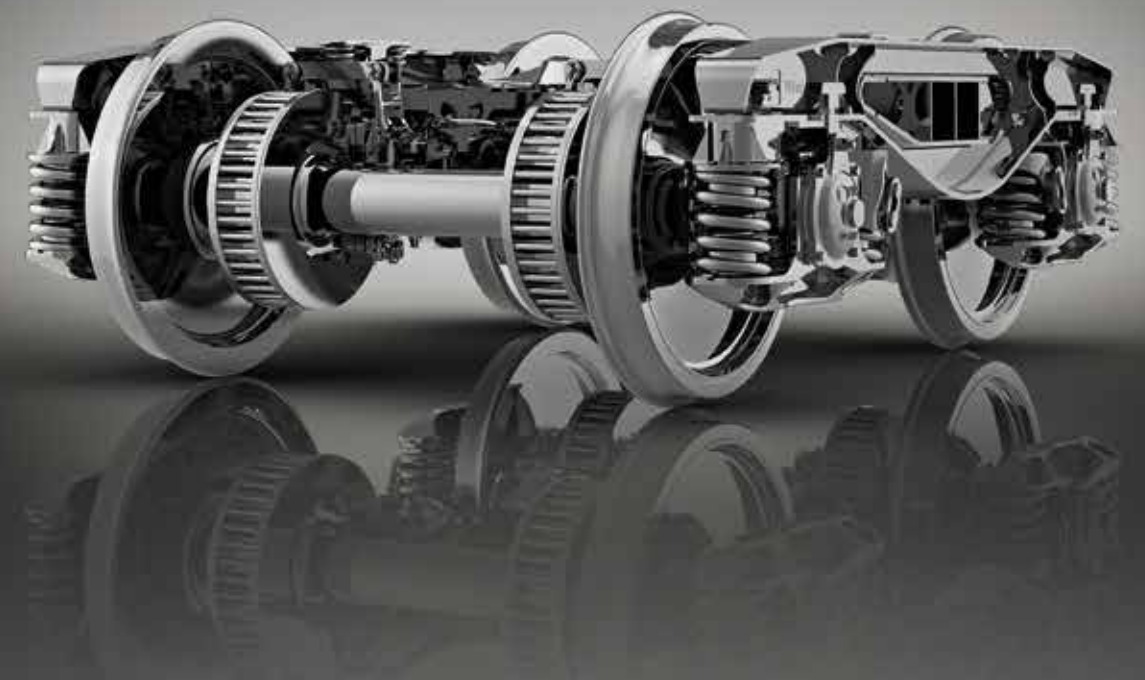


BOGIE

# Y25Lssi(f)-D

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)

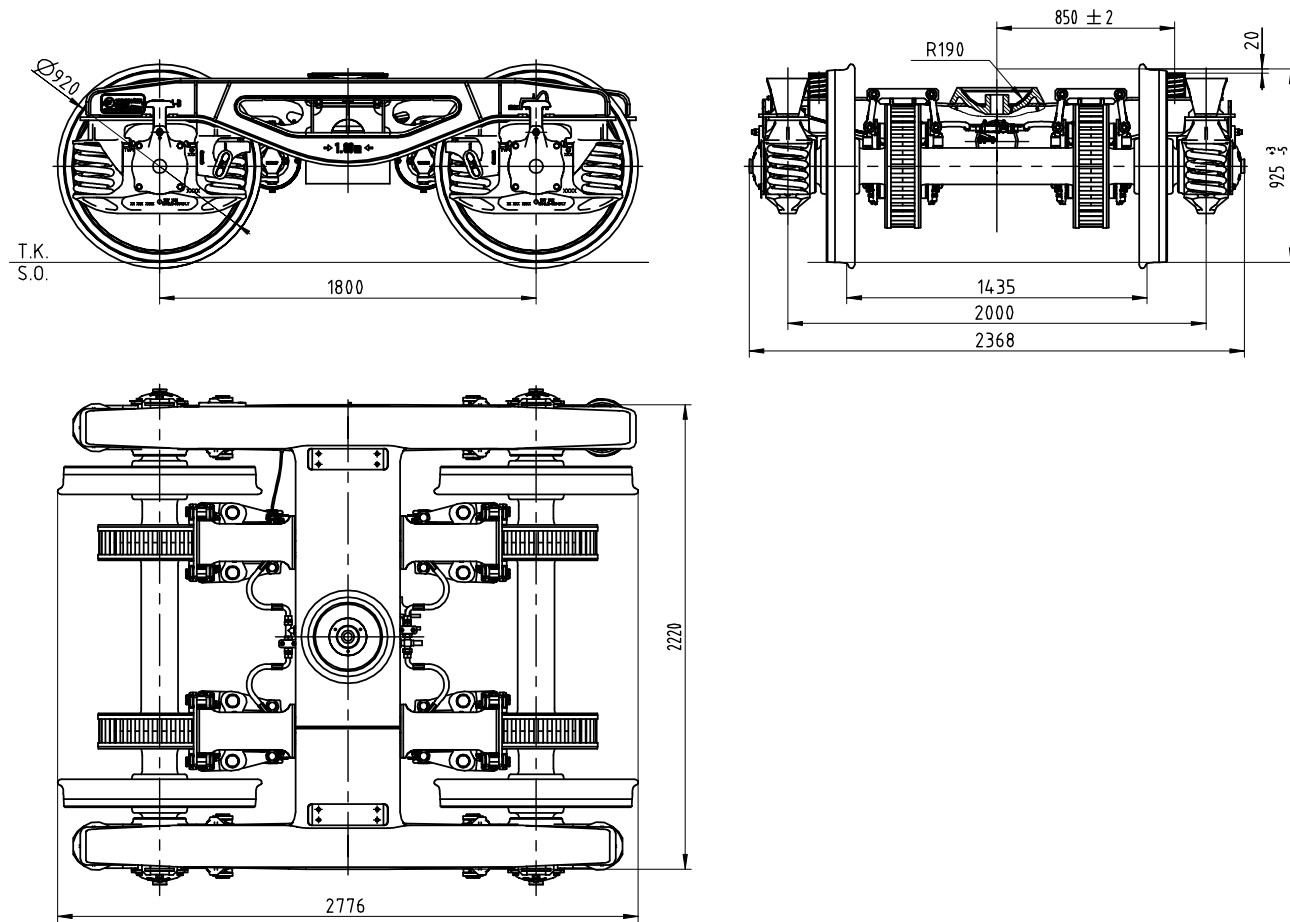


TATRAVAGÓNKA a.s.  
Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad  
SLOVAKIA  
[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



2-nápravový bezčelníkový podvozok  
 2-axle headstock-bogie  
 2-achsige kopfstücklose Drehgestell  
 2-осная бесторцевая тележка

# Y25Lssi(f)-D



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

2-nápravový bezčelníkový podvozok s kotúčovou brzdou pre nákladné vozne s nápravovým zaťažením 22,5t

2-axle headstock-free bogie with disc brake for freight wagons with 22,5 t axle load

2-achsige kopfstücklose Drehgestell mit Scheibenbremse für die Güterwagen mit Radsatzlast 22,5t

2-осная бесторцевая тележка с дисковым тормозом для грузовых вагонов с нагрузкой от оси на рельсы 22,5 т

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Pripojovacie rozmery a vlastnosti bezčelníkového podvozka sú v porovnaní so štandardným prevedením podvozka Y25Ls1-K totožné. Odstránením čelníka sa pri zachovaní rovnakých pevnostných a jazdných vlastnostiach dosiahla nízka hmotnosť rámu a rozmery podvozka sú minimalizované. Zabudovaním kotúčovej brzdy do podvozka získavame zníženie opotrebovania kolies a zníženie hluku.

Connecting dimensions and properties of the headstock-free bogie are identical with the standard Y25Ls1-K bogie. Removal of the headstock preserved similar strength and running characteristics, but it also caused lower weight of the frame and the bogie dimensions are minimized. Installation of the disc brake into the bogie causes reduction of wheel wear and noise.

Die Anschlussmaßen und Eigenschaften des kopfstücklosen Drehgestells sind im Vergleich mit Standard-Durchführung des Drehgestells Y25Ls1-K identisch. Durch Entfernung des Kopfstücks wurde unter Einhaltung von gleichen Festigkeitseigenschaften und Fahrverhalten kleines Gewicht des Rahmens erreicht und die Ausmaße des Drehgestells sind minimalesiert. Durch Einbauen der Scheibenbremse in das Drehgestell erreicht man die Reduktion des Radverschleißes und des Lärms.

Присоединительные размеры и качества бесторцевой тележки по сравнению со стандартным исполнением тележки Y25Ls1-K одинаковые. Устранением торцевой балки при сохранении одинаковых прочностных и ходовых качеств была достигнута низкая масса рамы, а размеры тележки минимизированы.

Установкой на тележке дискового тормоза получаем снижение износа колес и снижение шума.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

|  |  |
|--|--|
| Hmotnosť   Weight   Gewicht   Масса  | 4,9t (+/-5%)   |
| Rozchod   Track gauge   Spurweite   Колея  | 1435 mm   мм   |
| Rázvor   Wheel base   Achsstand   База   | 1800 mm   мм   |
| Priemer kolesa max/min   Wheel diameter max/min   Raddurchmesser max/min   Диаметр колеса макс./мин.   | 920 / 840 mm   мм  |
| Výška stredu otočného guľového čapu od temena koľajnice pri hmotnosti vozňa 20 t   Height of bogie pivot centre above top of rail under 20t wagon weight   Höhe der Kugeldrehzapfenmitte von der Schienenoberkante unter Wagengewicht 20t   Высота центра поворотного шкворня от уровня головки рельса при массе вагона 20 т | 925 alt. 790 mm   мм   |
| Veľkosť priečných volí v rázsochách   Size of lateral clearances in axle guide stays   Größe von Querspielen in den Achshaltern   Величина поперечных зазоров в буксовых челюстях  | 2x10mm   мм  |
| Maximálne nápravové zaťaženie   Max. axle load   Max. Radsatzlast   Максимальная нагрузка от оси на рельсы   | 22,5 t/Achse   |
| Pre vozne do rýchlosti   For wagons with speed   Für Wagen bis zur Geschwindigkeit   Для вагонов до скорости   |  |
| max. hmotnosť na nápravu 22,5t (z hľadiska brzdy)   max. axle load 22,5 t (regarding brake)   max. Radsatzlast 22,5t (aus der Sicht der Bremse)   макс. нагрузка от оси на рельсы 22,5 т (по тормозу)  | 100 km/h   км/ч  |
| max. hmotnosť na nápravu 20,0t (z hľadiska brzdy)   max. axle load 20,0 t (regarding brake)   max. Radsatzlast 20,0t (aus der Sicht der Bremse)   макс. нагрузка от оси на рельсы 20,0 т (по тормозу)  | 120 km/h   км/ч  |
| max. hmotnosť na nápravu 22,5t (z hľadiska pojazdu)   max. axle load 22,5 t (regarding running gear)   max. Radsatzlast 22,5t (aus der Sicht des Laufwerks)   макс. нагрузка от оси на рельсы 22,5 т (по ходовой части)  | 120 km/h   км/ч  |
| Špecifické pruženie podvozka pri hmotnosti na nápravu   Specific bogie suspension at axle load   Spezifische Federung des Drehgestells unter Radsatzlast   Удельное пружинение тележки при массе на ось  |  |
| pri nápravovom zaťažení do 6,63t   At axle load up to 6,63 t   bei der Radsatzlast bis 6,63t   при нагрузке от оси на рельсы до 6,63 т   | 2,45 mm/t   мм/т   |
| pri nápravovom zaťažení nad 6,63t   At axle load above 6,63 t   bei der Radsatzlast über 6,63t   при нагрузке от оси на рельсы свыше 6,63 т  | 0,93 mm/t   мм/т   |
| Nápravové valivé ložisko   Axle roller bearing   Rollenachslager   Осевого подшипник качения   | WJ/WJP 130x240   |
| Otočný guľový čap s vložkou   Bogie pivot with line   Kugeldrehpfanne mit Einlage   Поворотный шкворень со вставкой  | áno   yes   ja   да  |
| Odpružené klznice   Suspended side bearers   Abgefederte Gleitstücke   Поддресоренные скользуны  | áno   yes   ja   да  |
| Typ brzdy   Brake type   Typ der Bremse   Тип тормоза  | kotúčová brzda   disc brake   Scheibenbremse   дисковый тормоз |

VARIABILNÉ KOMPONENTY | VARIABLE COMPONENTS | VARIABLE KOMPONENTEN | ВАРИАБЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Dvojkoľesie pre nápravové zaťaženie   Wheelset for axle load   Radsatz für Radsatzlast   Колесная пара для нагрузка от оси на рельсы  | 22,5/25 t                   |
| Ložisková skriňa   Axle box   Achslagergehäuse   Корпус буксы   | BA 386 / BA182 / TVP1 / 02S |
| Snímač zaťaženia   Weighing valve   Wiegeventil   Датчик нагрузки   | DAKO, Knorr Bremse          |
| Brzdové jednotky   Brake units   Bremseinheiten   Тормозные единицы   | DAKO, Knorr Bremse          |
| Ručná brzda ovládaná z boku podvozka alt. s prípravou na ovládanie ručnej brzdy z vozňa   Hand brake controlled from bogie side, alt. With preparation for controlling of the hand brake from the wagon   Handbremse bedient von der Drehgestellseite alt. mit Vorbereitung zur Bedienung der Handbremse vom Wagen   Ручной тормоз с управлением сбоку тележки или с подготовкой на управление ручным тормозом с вагона |                             |
| Ukazovateľ opotrebenia obloženia   Indicator of brake lining wear   Indikator des Belagverschleißes   Указатель износа тормозной накладки   |                             |
| Ukazovateľ utiahnutia ručnej brzdy   Indicator of hand brake activation   Indikator des Anziehens der Handbremse   Указатель затяжки ручного тормоза  |                             |