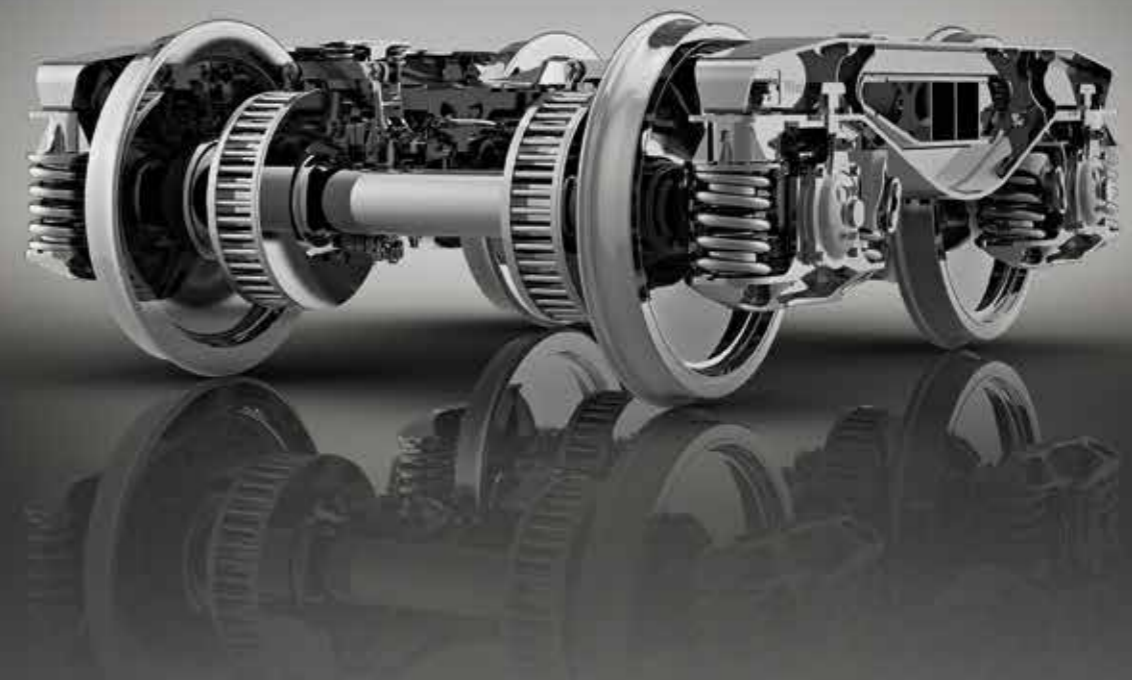


BOGIE

Y25Lssi(f)-D

www.tatravagonka.com

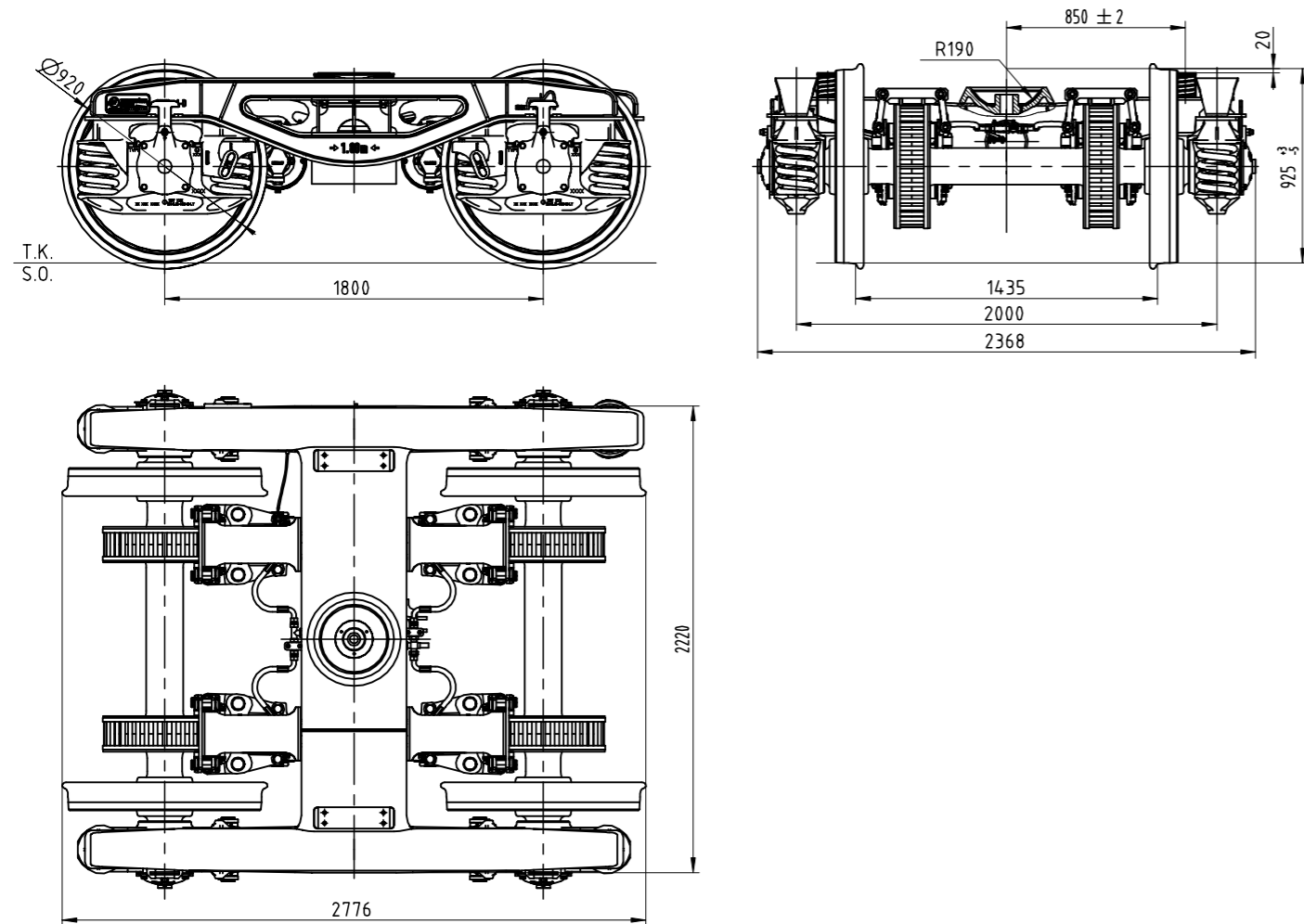


TATRAVAGÓNKA a.s.
Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad
SLOVAKIA
www.tatravagonka.com



2-nápravový bezčelníkový podvozok
 2-axle headstock-bogie
 2-achsige kopfstücklose Drehgestell
 2-осная бесторцевая тележка

Y25Lssi(f)-D



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONS BESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

2-nápravový bezčelníkový podvozok s kotúčovou brzdou pre nákladné vozne s nápravovým zaťažením 22,5t

2-axle headstock-free bogie with disc brake for freight wagons with 22,5 t axle load

2-achsige kopfstücklose Drehgestell mit Scheibenbremse für die Güterwagen mit Radsatzlast 22,5t

2-осная бесторцевая тележка с дисковым тормозом для грузовых вагонов с нагрузкой от оси на рельсы 22,5 т

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Hmotnosť Weight Gewicht Масса	5,0/5,15t (+/-5%)
Rozchod Track gauge Spurweite Колея	1435 mm мм
Rázvor Wheel base Achsstand База	1800 mm мм
Priemer kolesa max/min Wheel diameter max/min Raddurchmesser max/min Диаметр колеса макс./мин.	920 / 840 mm мм
Výška stredu otočného guľového čapu od temena koľajnice pri hmotnosti vozňa 20 t Height of bogie pivot centre above top of rail under 20t wagon weight Höhe der Kugeldrehzapfenmitte von der Schienenoberkante unter Wagengewicht 20t Высота центра поворотного шкворня от уровня головки рельса при массе вагона 20 т	925 alt. 790 mm мм
Veľkosť priečných vĺí v rázsochách Size of lateral clearances in axle guide stays Größe von Querspielen in den Achshaltern Величина поперечных зазоров в буксовых челюстях	2x10mm мм
Maximálne nápravové zaťaženie Max. axle load Max. Radsatzlast Максимальная нагрузка от оси на рельсы	22,5 t/Achse
Pre vozne do rýchlosti For wagons with speed Für Wagen bis zur Geschwindigkeit Для вагонов до скорости	
max. hmotnosť na nápravu 22,5t (z hľadiska brzdy) max. axle load 22,5 t (regarding brake) max. Radsatzlast 22,5t (aus der Sicht der Bremse) макс. нагрузка от оси на рельсы 22,5 т (по тормозу)	100 km/h км/ч
max. hmotnosť na nápravu 20,0t (z hľadiska brzdy) max. axle load 20,0 t (regarding brake) max. Radsatzlast 20,0t (aus der Sicht der Bremse) макс. нагрузка от оси на рельсы 20,0 т (по тормозу)	120 km/h км/ч
max. hmotnosť na nápravu 22,5t (z hľadiska pojazdu) max. axle load 22,5 t (regarding running gear) max. Radsatzlast 22,5t (aus der Sicht des Laufwerks) макс. нагрузка от оси на рельсы 22,5 т (по ходовой части)	120 km/h км/ч
Špecifické pruženie podvozka pri hmotnosti na nápravu Specific bogie suspension at axle load Spezifische Federung des Drehgestells unter Radsatzlast Удельное пружинение тележки при массе на ось	
pri nápravovom zaťažení do 6,63t At axle load up to 6,63 t bei der Radsatzlast bis 6,63t при нагрузке от оси на рельсы до 6,63 т	2,45 mm/t мм/т
pri nápravovom zaťažení nad 6,63t At axle load above 6,63 t bei der Radsatzlast über 6,63t при нагрузке от оси на рельсы свыше 6,63 т	0,93 mm/t мм/т
Nápravové valivé ložisko Axle roller bearing Rollenachslager Осевой подшипник качения	WJ/WJP 130x240
Otočný guľový čap s vložkou Bogie pivot with line Kugeldrehpfanne mit Einlage Поворотный шкворень со вставкой	áno yes ja да
Odpružené klznicce Suspended side bearers Abgefederte Gleitstücke Поддресоренные скользящие	áno yes ja да
Typ brzdy Brake type Typ der Bremse Тип тормоза	kotúčová brzda disc brake Scheibenbremse дисковый тормоз

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Pripojovacie rozmery a vlastnosti bezčelníkového podvozka sú v porovnaní so štandardným prevedením podvozka Y25Ls1-K totožné. Odstránením čelníka sa pri zachovaní rovnakých pevnostných a jazdných vlastnostiach dosiahla nízka hmotnosť rámu a rozmery podvozka sú minimalizované. Zabudovaním kotúčovej brzdy do podvozka získavame zníženie opotrebovania kolies a zníženie hluku.

Connecting dimensions and properties of the headstock-free bogie are identical with the standard Y25Ls1-K bogie. Removal of the headstock preserved similar strength and running characteristics, but it also caused lower weight of the frame and the bogie dimensions are minimized. Installation of the disc brake into the bogie causes reduction of wheel wear and noise.

Die Anschlussmaßen und Eigenschaften des kopfstücklosen Drehgestells sind im Vergleich mit Standard-Durchführung des Drehgestells Y25Ls1-K identisch. Durch Entfernung des Kopfstücks wurde unter Einhaltung von gleichen Festigkeitseigenschaften und Fahrverhalten kleines Gewicht des Rahmens erreicht und die Ausmaße des Drehgestells sind minimalisiert. Durch Einbauen der Scheibenbremse in das Drehgestell erreicht man die Reduktion des Radverschleißes und des Lärms.

Присоединительные размеры и качества бесторцевой тележки по сравнению со стандартным исполнением тележки Y25Ls1-K одинаковые. Устранением торцевой балки при сохранении одинаковых прочностных и ходовых качеств была достигнута низкая масса рамы, а размеры тележки минимизированы. Установкой на тележке дискового тормоза получаем снижение износа колес и снижение шума.

VARIABILNÉ KOMPONENTY | VARIABLE COMPONENTS | VARIABLE KOMPONENTEN | ВАРИАБЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Dvojkoľesie pre nápravové zaťaženie Wheelset for axle load Radsatz für Radsatzlast Колесная пара для нагрузка от оси на рельсы	22,5/25 t
Ložisková skriňa Axle box Achslagergehäuse Корпус буксы	BA 386 / BA182 / TVP1 / 02S
Snímač zaťaženia Weighing valve Wiegeventil Датчик нагрузки	DAKO, Knorr Bremse
Brzdové jednotky Brake units Bremseinheiten Тормозные единицы	DAKO, Knorr Bremse
Ručná brzda ovládaná z boku podvozka alt. s prípravou na ovládanie ručnej brzdy z vozňa Hand brake controlled from bogie side, alt. With preparation for controlling of the hand brake from the wagon Handbremse bedient von der Drehgestellseite alt. mit Vorbereitung zur Bedienung der Handbremse vom Wagen Ручной тормоз с управлением сбоку тележки или с подготовкой на управление ручным тормозом с вагона	
Ukazovateľ opotrebenia obloženia Indicator of brake lining wear Indikator des Belagverschleißes Указатель износа тормозной накладки	
Ukazovateľ utiahnutia ručnej brzdy Indicator of hand brake activation Indikator des Anziehens der Handbremse Указатель затяжки ручного тормоза	