

HOPPER WAGON

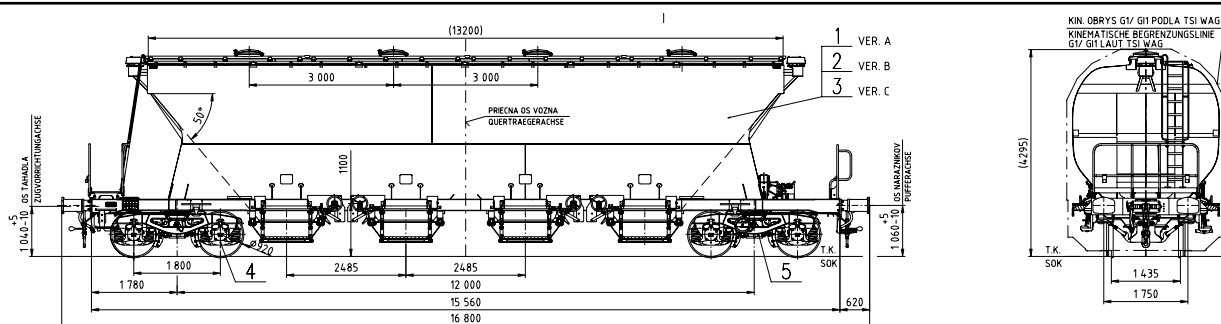
Uagnpps

www.tatravagonka.com



4-nápravový výsypný vozeň na prepravu cukru
 4-axle discharging wagon for transportation of sugar
 4-achsiger kippwagen zum transport von zucker
 4-осный хоппер для перевозки сахар

Uagnpps



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Vozeň Uagnpps je štvornápravový krytý výsypný vozeň určený na prepravu cukru. Je vybavený skriňou so strechou so 4 prielezmi (verzia vozňa A) resp. odklopnými krytmi (verzia vozňa B) resp. odklopnou strechou (verzia vozňa C) a so 4 vypúšťacími otvormi s vyprázdňovaním pomocou 4 mušľovitých klapiek delených v pozdĺžnom smere vozňa do stredu kofajnice. Vozeň je konštruovaný pre prevádzku v režime S. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (od -25 °C do +40 °C) podľa TSI-WAG. Vozeň vyhovuje predpisom TSI-WAG, TSI HLUK, odporúčaniam ERRI, normám EN, platným vyhláškam UIC a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV.

Uagnpps wagon is a 4-axle covered discharging wagon designed for transportation of sugar. It is equipped with a body with roof with 4 manholes (wagon version A), or opening covers (wagon version B), or opening roof (wagon version C) and with 4 discharging openings with discharging by means of 4 shell-shaped flaps divided in the wagon longitudinal direction to the centre of rails. The wagon is designed for operation in S mode. The wagon is designed for operation without any limitations on all European railway tracks with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures T1 (from -25 °C to +40 °C) according to TSI-WAG. The wagon complies with regulations of TSI-WAG, TSI-NOISE, applicable UIC Leaflets, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV, ERRI recommendations and EN standards.

Der Wagen Uagnpps ist ein vierachsiger gedeckter Kippwagen, bestimmt zum Transport von Zucker. Es ist ausgerüstet mit Kasten mit 4 Mannlöchern (Version A) bzw. aufklappbaren Deckel (Version B) bzw. aufklappbarem Dach (Version C) und mit 4 Entleerungsöffnungen mit Entladung mittels 4 Muschel-Klappen geteilt in Längsrichtung des Wagens gleismittig. Der Wagen ist konstruiert für den S-Verkehr und bestimmt für uneingeschränkter Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C) nach TSI-WAG. Der Wagen entspricht den Vorschriften TSI-WAG, TSI-LÄRM, den ERRI-Empfehlungen, EN-Normen, gültigen UIC-Merkblätter und den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr AVV.

Вагон Uagnpps – это четырехосный крытый хоппер, предназначенный для перевозки сахара. Он оборудован кузовом с крышей с 4 люками (версия вагона А) или с открывающейся крышей (версия вагона В) и с 4 разгрузочными проемами с опорожнением на середину межрельсового пространства с помощью раковинобразных клапанов, разделенных в продольном направлении вагона. Вагон сконструирован для эксплуатации в режиме S. Он предназначен для эксплуатации без ограничений на всех европейских железнодорожных трассах с нормальной колеёй, для климатических условий с температурами T1 (от -25 °C до +40 °C) по TSI-WAG. Вагон удовлетворяет предписаниям TSI-WAG, TSI ШУМ, рекомендациям ERRI, стандартам EN, действующим памяткам UIC и Соглашению о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV.

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod Track gauge Spurweite Колея	1 435 mm мм
Vlastná hmotnosť Wagon tare Eigengewicht Тара вагона	22,5 t т
Hmotnosť loženého vozňa Weight of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Масса груженого вагона	90,0 t т
Max. hmotnosť na nápravu Max. axle load Max. Radsatzlast Макс. нагрузка от оси на рельсы	22,5 t т
Max. ložná hmotnosť Max. loading weight Max. Ladegewicht Макс. масса груза	67,5 t т
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa Max. speed of empty/loaded wagon Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens Макс. скорость порожнего/груженого вагона	120 km/h / 100 km/h ч/м
Ložný objem Loading volume Ladevolumen Внутренний объем кузова	92 m ³ м ³
Počet vypúšťacích otvorov Number of discharging openings Anzahl von Entleerungsöffnungen Число разгрузочных проемов	4
Výsypný otvor Discharging opening Schüttöffnung Разгрузочный проем	600x900 mm мм
Vykládanie z vypúšťacích zásobníkov medzi kofajnice Emptying from discharging reservoirs to centre of rails Gleismittiges Ausladen aus den Entleerungsvorratsbehältern Разгрузка из разгружаемых бункеров в межрельсовое пространство	
Brzda kompaktná Compact brake Kompakt-Bremse Компактный тормоз	CFCB
Typ podvozka Type of bogie Typ des Drehgestells Тип тележки	Y25 Lsi-C-K; Y25 Lsif-C-K

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Výsypný mechanizmus mušľovitých klapiek s tesnosťou klapiek do 0,5 mm. Možné použitie 3 rôznych striech.

Discharging mechanism made of shell-shaped flaps with flap tightness up to 0,5 mm. 3 roof variants can be used.

Schüttmechanismus von Muschel-Klappen mit Dichtheit von Klappen bis 0,5 mm. Mögliche Verwendung von 3 verschiedenen Dächern.

Разгрузочный механизм раковинобразных клапанов с плотностью клапанов до 0,5 мм. Возможность применения 3 разных крыш.