

FLAT WAGON

Snps

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



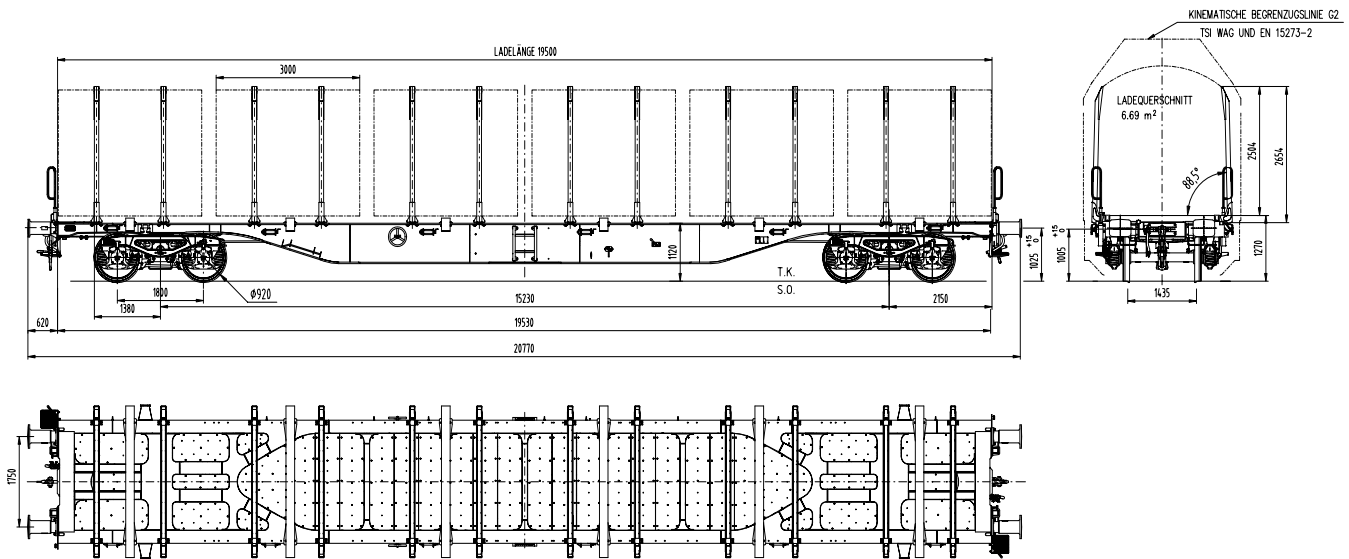
4-nápravový vozeň na prepravu dreva radu Snps dĺžok 2 m, 2,5 m, 3 m, 4 m, 5,1 m a 6 m

4-axle wagon Snps for transportation of timber with length of 2 m, 2,5 m, 3 m, 4 m, 5,1 m and 6 m

4-achsiger Wagen Snps zum Transport von Holz der Längen 2 m, 2,5 m, 3 m, 4 m, 5,1 m und 6 m

4-осный вагон Snps для перевозки леса длиной 2 м, 2,5 м, 3 м, 4 м, 5,1 м и 6 м

# Snps



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

4-nápravový vozeň na prepravu dreva radu Snps vyhovuje záväzným predpisom TSI WAG, platným vyhláškam UIC, odporúčaniam ERRI, dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV(RIV) a normám EN.

4-axle wagon Snps for transportation of timber complies with binding regulations of TSI-WAG, applicable UIC Leaflets, agreement about mutual use of freight wagons in the international transport AVV (RIV), ERRI recommendations and EN standards

4-achsiger Wagen Snps zum Holztransport entspricht den verbindlichen Vorschriften TSI-WAG, gültigen UIC-Merkblätter, den ERRI-Empfehlungen, den Bestimmungen des Übereinkommens über die gegenseitige Verwendung von Güterwagen im internationalen Verkehr (AVV) und den EN-Normen.

4-осный вагон Snps для перевозки леса отвечает обязательным предписаниям TSI-WAG, действующим памяткам МСЖД, рекомендациям ERRI, Соглашению о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном железнодорожном сообщении AVV (RIV) и стандартам EN.

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Dĺžka vozňa cez nárazníky   length over buffers   Länge über Puffer   длина по буферам	20 770 mm   мм
Ložná dĺžka   loading length   Ladelänge   грузовая длина	19 530 mm   мм
Vzdialenosť otočných čarov   distance between bogie pivots   Drehzapfenabstand   расстояние между шкворнями	15 230 mm   мм
Rozchod   track gauge   Spurweite   колея	1 435 mm   мм
Výška osi nárazníkov od TK   buffer axis height over top of rail   Höhe der Pufferachse über SO   высота оси буферов от УГР	1 025 +15 - 0 mm   мм
Výška osi automatického spriahadla od TK   automatic coupling height over top of rail   Höhe der Achse der automatischen Kupplung über SO   высота оси автосцепки от УГР	1 005 +15 - 0 mm   мм
Podvozok   bogie   Drehgestell   тележка	Y25 Ls-K
Rázvor podvozka   bogie wheel base   Achsstand des Drehgestells   база тележки	1 800 mm   мм
Priemer kolesa   wheel diameter   Raddurchmesser   диаметр колес	920 mm   мм
Výška nakladacej roviny   height of loading level   Höhe der Ladeebene   высота грузовой плоскости от УГР	1 270 mm   мм
Kinematický obrys G2 podľa TSI WAG a EN 15 273-2   Kinematic gauge G2 according to TSI WAG and EN 15 273-2   kinematische Begrenzungslinie G2 nach TSI WAG und EN 15 273-2   габарит G2 по TSI WAG и EN 15 273-2	

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

vlastná hmotnosť vozňa | wagon tare | Eigengewicht des Wagens | тара вагона 22,0 t ± 2%

kinematický obrys G2 podľa TSI WAG a EN 15 273-2 | Kinematic gauge G2 according to TSI WAG and EN 15 273-2 | kinematische Begrenzungslinie G2 nach TSI WAG und EN 15 273-2 | габарит G2 по TSI WAG и EN 15 273-2

príprava na montáž čelných stien | preparation for assembly of front walls | Vorbereitung für Montage von Stirnwänden | подготовка для установки торцевых стен