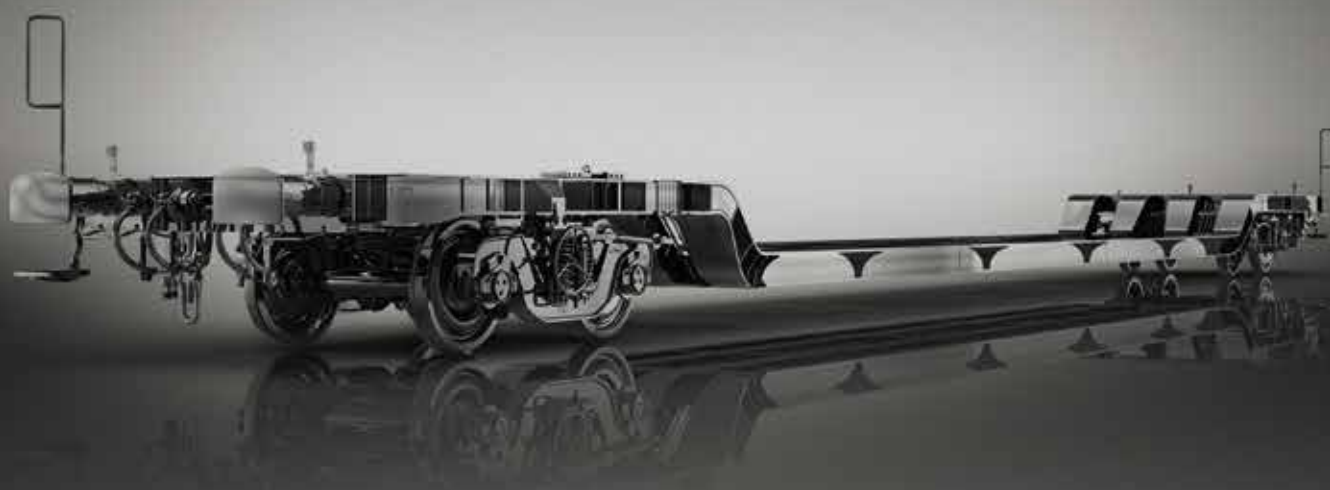


FLAT WAGON

MTF 24

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



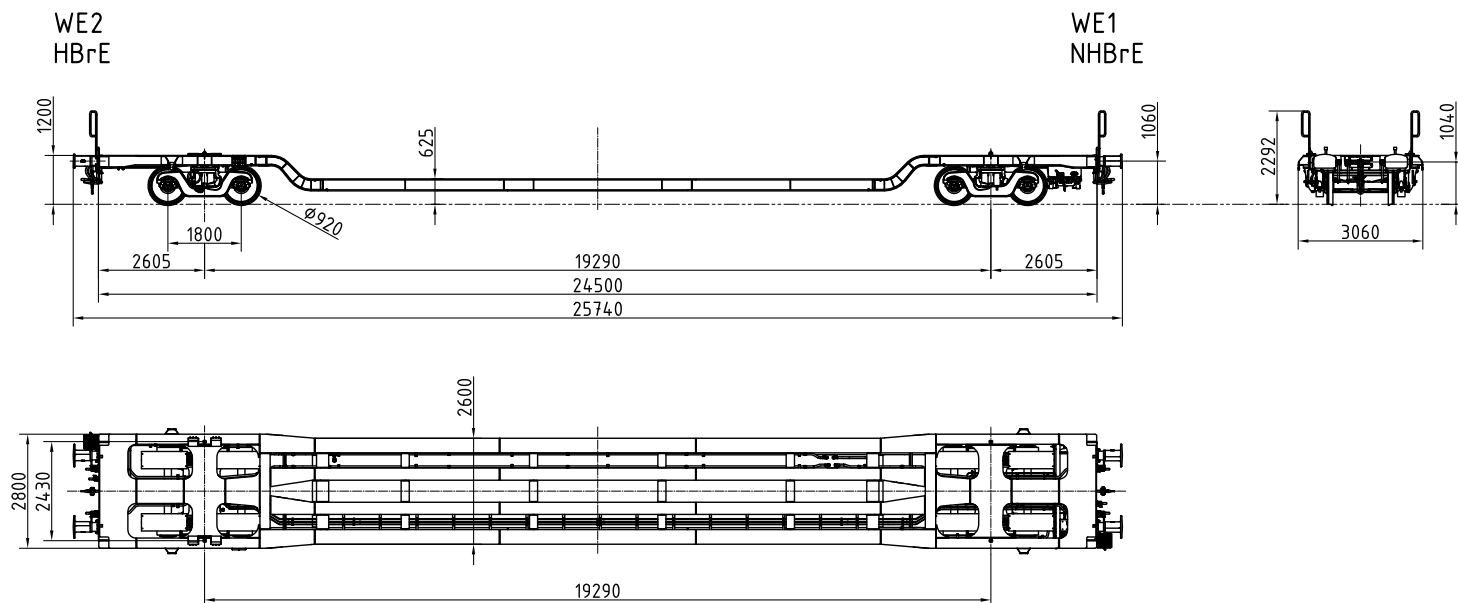
4-nápravový modulárny vozeň - MTF 24 / MTF 24 MPK (s automatickým spriahadlom)

4-axle modular wagon - MTF 24 / MTF 24 MPK (with automatic coupling)

4-achsiger modulare Wagen - MTF 24 / MTF 24 MPK (mit automatischer Kupplung)

4-осный модулярный вагон - MTF 24 / MTF 24 MPK (с автосцепкой)

# MTF 24



## FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Štvornápravový modulárny nosný vozeň MTF 24 slúži na prepravu kontajnerov (AOC) zameraných na používateľa pomocných, žeriavových a záchranných vlakov DB núdzovej techniky. Odberateľ vozňov je Deutsche Bahn Netz AG. Vyhovuje predpisom podľa § 32 ods. 1 poriadku železničnej výstavby a prevádzky (EBO).

Vozeň MTF 24 MPK je vo vyhotovení s automatickým spriahadlom z jednej strany vozňa. Vozeň je určený na prevádzku v Nemecku s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 °C +40 °C).

4-axle modular bearing wagon MTF 24 is designed for transportation of containers (AOC) designated for user of auxiliary, crane and DB emergency rescue trains. The wagons are supplied for Deutsche Bahn Netz AG. It complies with the regulations according to §32 par. 1 of Railway infrastructure and operation Order (EBO).

The wagon MTF 24 MPK is equipped with automatic coupling on one wagon side. The wagon is designed for operation in Germany with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures T1 (-25 °C +40 °C).

4-achsige modulare Tragwagen (Trägerfahrzeug) MTF 24 dient zum Transport von anwenderorientierten Containern (AOC) der Hilfszüge, Kranzüge und Rettungszüge der DB-Notfalltechnik. Der Wagenabnehmer ist Deutsche Bahn Netz AG. Der Wagen entspricht den Vorschriften nach § 32 Abs. 1 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung (EBO). Der Wagen MTF 24 MPK ist in der Ausführung mit der automatischen Kupplung auf seiner Seite des Wagens. Der Wagen ist bestimmt zum Betrieb in Deutschland mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C).

Четырехосный модулярный несущий вагон MTF 24 служит для перевозки контейнеров (AOC), ориентированных на пользователя вспомогательных, крановых и экстренных спасательных поездов DB. Заказчиком вагонов является Deutsche Bahn Netz AG. Удовлетворяет предписаниям разд. 1, § 32 правил железнодорожного строительства и эксплуатации (ЕВО). Исполнение вагона MTF 24 MPK – с автосцепкой с одной стороны вагона. Вагон предназначен для эксплуатации в Германии на железных дорогах с нормальной колеей, для климатических условий с температурами T1 (-25 °C +40 °C).

## TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod   Track gauge   Spurweite   Колея	1 435 mm   мм
Vlastná hmotnosť   Wagon tare   Eigengewicht   Тара вагона	28,5 t   т
Hmotnosť loženého vozňa   Weight of loaded wagon   Gewicht des beladenen Wagens   Масса груженого вагона	80,0 t   т
Max. hmotnosť na nápravu   Max. axle load   Max. Radsatzlast   Макс. нагрузка от оси на рельсы	20,0 t   т
Max. ložná hmotnosť   Max. loading weight   Max. Ladegewicht   Макс. масса груза	51,5 t   т
Max. rýchlosť prázdneho/loženého vozňa   Max. speed of empty/loaded wagon   Max. Geschwindigkeit des leeren/beladenen Wagens   Макс скорость порожнего/груженого вагона	100 km/h / 100 km/h   км/ч
Brzda kompaktná   Compact brake   Kompaktbremse   Компактный тормоз	CFCB (KNORR)
Typ podvozka   Type of bogie   Typ des Drehgestells   Тип тележки	RC25NT-C; RC25NT-C(f)

Technické parametre pre vozeň MTF 24 MPK sú totožné s technickými parametrami MTF 24 | Technical parameters of MTF 24 MPK wagon are identical with the technical parameters of MTF 24 wagon | Technische Parameter für den Wagen MTF 24 MPK sind identisch mit den technischen Parametern von MTF 24 | Технические параметры вагона MTF 24 MPK идентичны техническим параметрам вагона MTF 24.

## NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Variabilnosť prevozu rôznych typov nadvstavb na vozni. Okamžité nasadenie do prevádzky pri železničných nehodách na trati.

Variability of transportation of different types of wagon superstructures. Immediate using in operation in case of railway accidents

Variabilität des Transports von verschiedenen Typen der Aufbauten auf dem Wagen. Sofortiges Einsetzen in den Betrieb bei Eisenbahnunfällen auf der Strecke.

Переменчивость перевозки разных типов надстроек на вагоне. Немедленное включение в работу при происшествиях на железнодорожных трассах.