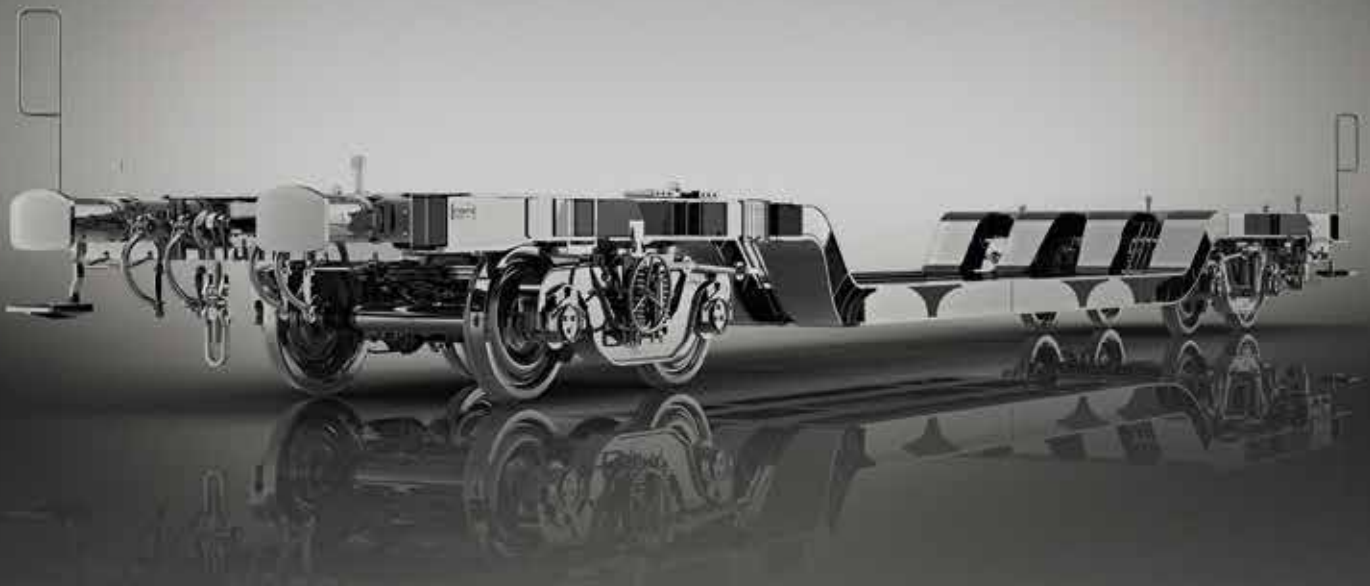


FLAT WAGON

MTF 17

www.tatravagonka.com



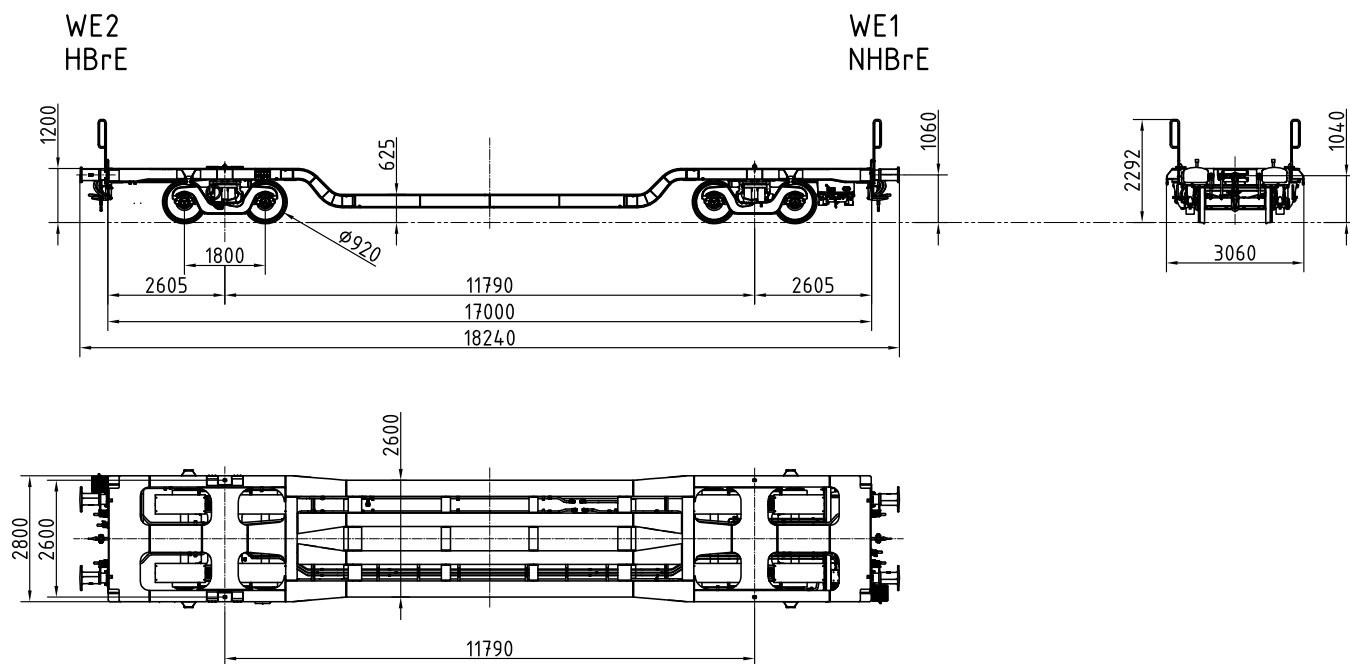
4-nápravový modulárny vozeň

4-axle modular wagon

4-achsiger modulare Wagen

4-осный модулярный вагон

MTF 17



FUNKČNÝ POPIS | FUNCTIONAL DESCRIPTION | FUNKTIONSBESCHREIBUNG | ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:

Štvornápravový modulárny nosný vozeň MTF 17 slúži na prepravu kontajnerov (AOC) zameraných na používateľa pomocných, žeriavových a záchranných vlakov DB núdzovej techniky. Odberateľ vozňov je Deutsche Bahn Netz AG. Vyhovuje predpisom podľa § 32 ods. 1 poriadku železničnej výstavby a prevádzky (EBO). Vozeň je určený na prevádzku v Nemecku s normálnym rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T1 (-25 °C +40 °C).

4-axle modular bearing wagon MTF 17 is designed for transportation of containers (AOC) designated for user of auxiliary, crane and DB emergency rescue trains. The wagons are supplied for Deutsche Bahn Netz AG. It complies with the regulations according to §32 par. 1 of Railway infrastructure and operation Order (EBO). The wagon is designed for operation in Germany with normal track gauge and for climatic conditions with temperatures T1 (-25 °C +40 °C).

4-achsige modulare Tragwagen (Trägerfahrzeug) MTF 17 dient zum Transport von anwenderorientierten Containern (AOC) der Hilfszüge, Kranzüge und Rettungszüge der DB-Notfalltechnik. Der Wagenabnehmer ist Deutsche Bahn Netz AG. Der Wagen entspricht den Vorschriften nach § 32 Abs. 1 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung (EBO). Der Wagen ist bestimmt zum Betrieb in Deutschland mit Normalspurweite und für klimatische Bedingungen im Temperaturbereich T1 (von -25 °C bis +40 °C).

Четырехосный модулярный несущий вагон MTF 17 служит для перевозки контейнеров (AOC), ориентированных на пользователя вспомогательных, крановых и экстренных спасательных поездов DB. Заказчиком вагонов является Deutsche Bahn Netz AG. Удовлетворяет предписаниям разд. 1, § 32 правил железнодорожного строительства и эксплуатации (EBO). Вагон предназначен для эксплуатации в Германии на железных дорогах с нормальной колеей, для климатических условий с температурами T1 (-25 °C +40 °C).

TECHNICKÉ PARAMETRE | TECHNICAL PARAMETERS | TECHNISCHE PARAMETER | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Rozchod Track gauge Spurweite Колея	1 435 mm мм
Vlastná hmotnosť Wagon tare Eigengewicht Тара вагона	23,5 t т
Hmotnosť loženého vozňa Weight of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Масса груженого вагона	72,0 t т
Max. hmotnosť na nápravu Max. axle load Max. Radsatzlast Макс. нагрузка от оси на рельсы	18,0 t т
Max. ložná hmotnosť Max. loading weight Max. Ladegewicht Макс. масса груза	48,5 t т
Max. rýchlosť vozňa Max. wagon speed Max. Geschwindigkeit des Wagens Макс. скорость вагона	120 km/h / 100 km/h км/ч
Brzda kompaktná Compact brake Kompaktbremse Компактный тормоз	CFCB (KNORR)
Typ podvozka Type of bogie Typ des Drehgestells Тип тележки	RC25NT-C; RC25NT-C(f)

NAJVÄČŠIE BENEFITY | ADVANTAGES | GRÖSSTE VORTEILE | ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Variabilnosť prevozu rôznych typov nádstavb na vozni. Okamžité nasadenie do prevádzky pri železničných nehodách na trati.

Variability of transportation of different types of wagon superstructures. Immediate using in operation in case of railway accidents.

Variabilität des Transports von verschiedenen Typen der Aufbauten auf dem Wagen. Sofortiges Einsetzen in den Betrieb bei Eisenbahnunfällen auf der Strecke.

Переменчивость перевозки разных типов надстроек на вагоне. Немедленное включение в работу при происшествиях на железнодорожных трассах.