

TANK WAGONS

Zacns 62 m³

www.tatravagonka.com



4-AXLE TANK WAGON

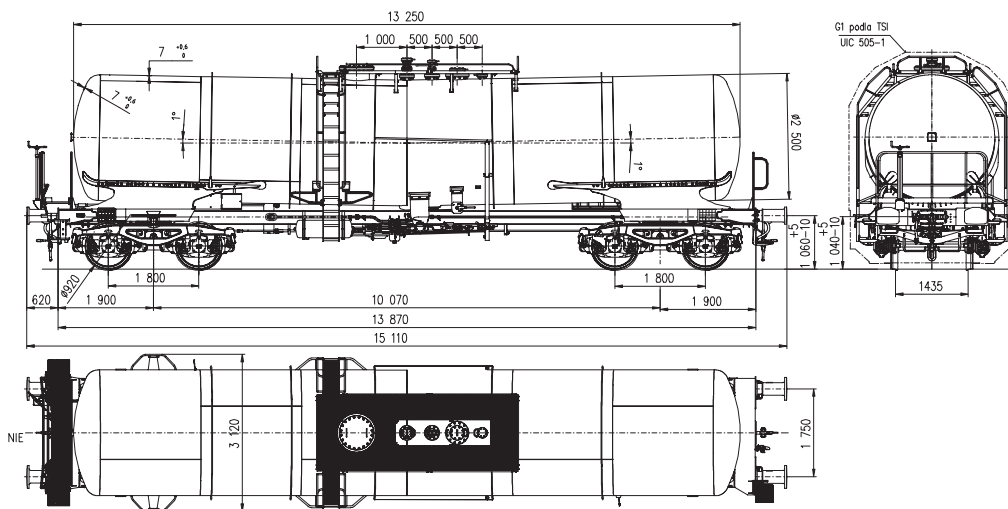
4-ACHSIGER KESSELWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ NÁDRŽKOVÝ VAGÓN

4-ОСНАЯ ВАГОН-ЦИСТЕРНА

Zacns 62 m³

N-302-00



FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed for operation without limitations on all European railway tracks, for climatic conditions with temperatures from -20°C to $+50^{\circ}\text{C}$; it is designed for transportation of hydrochloric acid (HCL). The tank is rubbered from the inside.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist für einen uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken mit Normalspurweite und unter klimatischen Bedingungen mit Temperaturbereich von -20°C bis $+50^{\circ}\text{C}$ bestimmt. Der Güterwagen ist zum Transport von Chlorwasserstoffsäure bestimmt. Der Tank ist von Innen mit einer Gummibeschichtung versehen.

FUNKČNÝ POPIS

Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach, do klimatických podmienok s teplotami od -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$, určený na prepravu kyseliny chlorovodíkovej (HCl). Cisterna je zvnútra pogumovaná.

НАЗНАЧЕНИЕ

Цистерна предназначена для эксплуатации без ограничений на всех европейских железных дорогах для климатических условий с температурой от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$, служит для перевозки соляной кислоты (HCl). Изнутри цистерна обрешинена.

SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Gauge Spurweite Rozchod Колея	1 435 mm мм
Tare Eigengewicht Vlastná hmotnosť Масса тары вагона	22,3 t ± 400 kg т/кг
Mass of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Hmotnosť loženého vozňa Масса груженого вагона	90 t т
Loading mass Ladegewicht Ložná hmotnosť Масса груза	67,7 t т
Max. axle load Max. Radsatzlast Max. hmotnosť na nápravu Макс. осевая нагрузка	22,5 t т
Max. speed of empty wagon Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens Max. rýchlosť prázdneho vozňa Макс. скорость порожнего вагона	120 km/h км/ч
Max. speed of loaded wagon Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens Max. rýchlosť loženého vozňa Макс. скорость груженого вагона	100 km/h км/ч
Length over buffers Länge über Puffer Dĺžka vozňa cez nárazníky Длина вагона по буферам	15 110 mm мм
Distance between bogie pivots Drehzapfenabstand Vzdialenosť otočných čarov Расстояние между поворотными шкворнями	10 070 mm мм
Tank length Behälterlänge Dĺžka nádrže Длина цистерны	13 250 mm мм
Tank diameter Behälterdurchmesser Priemer nádrže Диаметр цистерны	2 500 mm мм
Tank volume Tankvolumen Objem cisterny Объем цистерны	62 m ³ м ³
Type of bogie Drehgestelltyp Typ podvozka Тип тележки	Y25Ls1-K
Brake Bremse Brzda Тормоз	KNORR KE-GP (K)
Test overpressure Prüfüberdruck Skúšobný pretlak Пробное изб. давление	4 bar бар
Working overpressure Betriebsüberdruck Prevádzkový pretlak Рабочее изб. давление	3 bar бар
External overpressure Außenüberdruck Vonkajší pretlak Наружное изб. давление	0,5 bar бар
Manhole Mannloch Prielez Люк	DN 500 DIN 26021

Filling device is located in the upper part of the tank. | Die Füllereinrichtung befindet sich im oberen Behälterteil. | Plniace zariadenie je umiestnené v hornej časti nádrže. | Загрузочное устройство расположено в верхней части цистерны.

Discharging can be performed from the top through rising pipe DN 80, or from the bottom through bottom valve and T-piece DN 80. | Befüllung von oben mittels Steigrohr DN 80, oder von unten mittels Bodenventil und T-Stück DN 80. | Vyprázdňovanie je horné cez stúpačku DN 80, alebo spodné cez dnový ventil a T-kus DN 80. | Разгрузка верхняя через стояк Ду 80 или нижняя через донный клапан и тройник Ду 80.