

4-AXLE COVERED WAGON

# Tagnpps

[www.tatravagonka.com](http://www.tatravagonka.com)



4-AXLE COVERED DISCHARGING WAGON

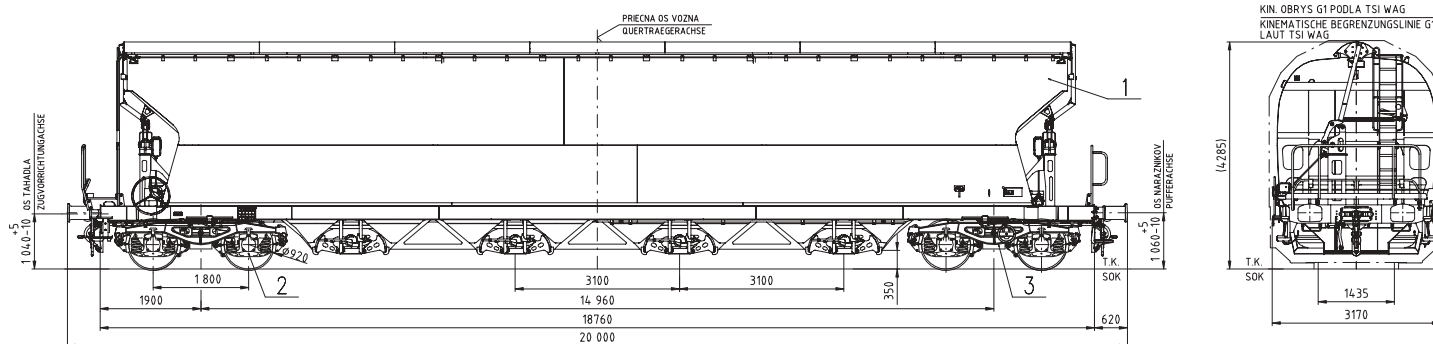
4-ACHSIGER GEDECKTER SCHÜTTGUTWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ KRYTÝ VÝSYPNÝ VOZEŇ

4-ОСНЫЙ КРЫТЫЙ ВАГОН - ХОПЕР

# Tagnpps

## N-406-00



### FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed for transportation of agricultural products, mainly grain and similar bulk products sensitive to moisture. It is equipped with opening roof and with a body with 4 discharging reservoirs and with 8 discharging openings with emptying by means of vaulted segment flaps into the centre of rails. The wagon is designed for operation in the S travel and for climatic conditions from -25 °C to +50 °C. The wagon complies with regulations of TSI WAG, TSI NOISE, with valid UIC Leaflets and with convention about mutual use of freight wagons in the international transport AVV up to the 22.5 t axle load.

### FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist zum Transport von Agrarprodukten, besonders zum Transport von Getreide und ähnlichem feuchtigkeitsempfindlichem Schüttgut bestimmt. Der Wagen ist mit einem schwenkbaren Dach ausgerüstet. Der Wagenkasten verfügt über 4 Entladespeicher und 8 Entladeöffnungen für eine gleismittige Entladung mittels gewölbter Segmentklappen. Der Wagen ist für den Betrieb im S-Verkehr unter klimatischen Bedingungen von -25°C bis +50°C bestimmt. Der Wagen entspricht den Vorgaben im TSI WAG und TSI NOISE, den gültigen UIC- und AVV-Bestimmungen bis zu einer Radsatzlast von 22,5t/Achse.

### FUNKČNÝ POPIS

Vozeň je určený na prepravu poľnohospodárskych výrobkov, najmä obilia a podobných sypkých produktov citlivých na vlhkosť. Je vybavený odklopnou strechou a skriňou so 4 vypúšťacími zásobníkmi a s 8 vypúšťacími otvormi s vyprázdňovaním pomocou klenutých segmentových klapiek do stredu koľajníc. Vozeň je konštruovaný na prevádzku v režime S a do klimatických podmienok od -25 °C do +50 °C. Vozeň vyhovuje predpisom TSI WAG, TSI HLUK, platným vyhláškam UIC a dohovoru o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave AVV do hmotnosti 22,5 t/náprava.

### НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон предназначен для перевозок сельскохозяйственной продукции, прежде всего зерна и похожих насыпных продуктов, чувствительных к сырости. Вагон оборудован откидной крышей и вагонным кузовом с 4-я выпускными бункерами и 8-ю выпускными отверстиями с выгрузкой с помощью дугообразных сегментных клапанов по середине колеи/в межпутие. Вагон конструирован для эксплуатации в режиме «S» и для климатических условий от -25°С до +50°С. Вагон соответствует нормам TSI WAG, TSI ШУМ, действующим Памяткам МСЖД, а также Договору о взаимном использовании грузовых вагонов АВВ до нагрузки на ось 22,5 тонн.

### SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

TRACK GAUGE   SPURWEITE   ROZCHOD   КОЛЕЯ	1 435 mm   мм
TARE   EIGENGEWICHT   VLASTNÁ HMOTNOSŤ   СОБСТВЕННЫЙ ВЕС	25 t   т
MASS OF LOADED WAGON   GEWICHT DES BELADENEN WAGENS   HMOTNOSŤ LOŽENÉHO VOZŇA   ВЕС ГРУЖЁННОГО ВАГОНА	90 t   т
LOADING MASS   LADEGEWICHT   LOŽNÁ HMOTNOSŤ   ВЕС ПОГРУЗКИ	65 t   т
MAX. AXLE LOAD   MAX. RADSATZLAST   MAX. HMOTNOSŤ NA NÁPRAVU   МАКС. НАГРУЗКА НА ОСЬ	22,5 t   т
MAX. SPEED FOR 22.5 T AXLE LOAD   MAX. GESCHWINDIGKEIT BEI RADSATZLAST 22,5 T   MAX. RÝCHLOSŤ PRI HMOTNOSTI 22,5 T NA NÁPRAVU   МАКС. СКОРОСТЬ ПРИ НАГРУЗКЕ НА ОСЬ 22,5 Т	100 km/h   км/ч
LENGTH OVER BUFFERS   LÄNGE ÜBER PUFFER   DÍŽKA CEZ NÁRAZNIKY   ДЛИНА ПО БУФЕРАМ	20 000 mm   мм
TYPE OF BOGIE   DREHGESTELLTYP   ТИП ПОДВОЗКА   ТЕЛЕЖКА ТИПА	Y25 Lsi, Y25 Lsif
LOADING VOLUME   LADEVOLUMEN   LOŽNÝ OBJEM   ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ	130 m <sup>3</sup>   м <sup>3</sup>
LOADING OPENING   FÜLLÖFFNUNG   NAKLADACÍ OTVOR   ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ПОГРУЗКИ	17 500 x 600 mm   мм
NUMBER OF DISCHARGING RESERVOIRS   ANZAHL DER ENTLADESPEICHER   РОСЕТ ВУПÚŠŤACÍCH ZÁSObNÍKOV   ВЫПУСКНЫЕ БУНКЕРА	4
NUMBER OF DISCHARGING OPENINGS   ANZAHL DER ENTLADEÖFFNUNGEN   РОСЕТ ВУПÚŠŤACÍCH OTVOROV   ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ	8
LOADING BY MEANS OF POURING FROM THE TOP   BELADUNG DURCH AUFSCHÜTTEN VON OBEN   NAKLADANIE NÁSY POM ZVRCHU   ПОГРУЗКА НАСЫПЬЮ СВЕРХУ	
UNLOADING FROM DISCHARGING RESERVOIRS BETWEEN THE RAILS   GLEISMITTIGE ENTLADUNG AUS ENTLADESPEICHERN   VYKLADANIE Z VUPÚŠŤACÍCH ZÁSObNÍKOV MEDZI KOĽAJE   РАЗГРУЗКА ТОВАРА ИЗ ВЫПУСКНЫХ БУНКЕРОВ В МЕЖРЕЛЬСОВОЕ ОТВЕРСТИЕ	
BRAKE   BREMSE   BRZDA   ТОРМОЗ	KNORR KE-GP-A (K)