

TANK WAGONS

Zacens 80 m³

www.tatravagonka.com



 **TATRAVAGÓNKA**
POPRAD

4-AXLE TANK WAGON

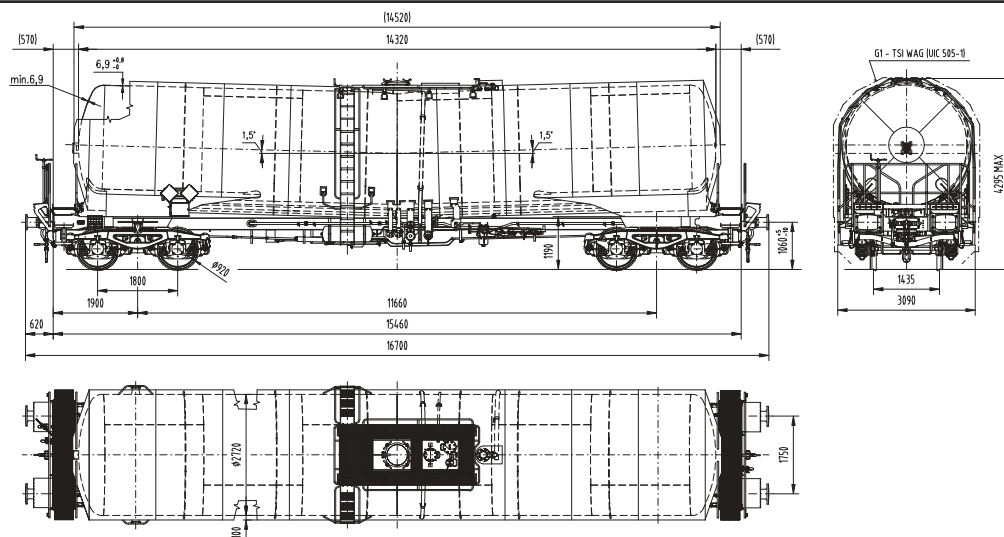
4-ACHSIGER KESSELWAGEN

4-NÁPRAVOVÝ CISTERNOVÝ VAGÓN

4-ОСНЫЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА

Zacens 80 m³

N-309-00



FUNCTIONAL DESCRIPTION

The wagon is designed for transportation without limitation on all European tracks with and for climatic conditions from -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$, for transportation of heavy heating oils (UN 3082) – igniting matters of Class 9 according to RID.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der Wagen ist für den Transport von schweren Heizölen (UN 3082) – Zündstoffen der Klasse 9 nach RID bestimmt und für den uneingeschränkten Betrieb auf allen europäischen Eisenbahnstrecken unter klimatischen Bedingungen von -25°C bis $+50^{\circ}\text{C}$ geeignet.

FUNKČNÝ POPIS

Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach, do klimatických podmienok s teplotami od -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$, na prepravu ťažkých vykurovacích olejov (UN 3082) – zápalných látok triedy 9 podľa RID.

НАЗНАЧЕНИЕ

Вагон предназначен для эксплуатации без ограничений по всем европейским железным дорогам для климатических условий с температурой от -25°C до $+50^{\circ}\text{C}$, на перевозку тяжёлого жидкого топлива (UN 3082) – воспламеняющегося вещества класса 9 по РИД.

SPECIFICATION | TECHNISCHE PARAMETER | TECHNICKÉ PARAMETRE | ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Track gauge Spurweite Rozchod Колея	1 435 mm мм
Tare Eigengewicht Vlastná hmotnosť Масса тары вагона	26,1 t т
Mass of loaded wagon Gewicht des beladenen Wagens Hmotnosť loženého vozňa Масса груженого вагона	90 t т
Loading mass Ladegewicht Ložná hmotnosť Масса груза	63,9 t т
Max. axle load Max. Radsatzlast Max. hmotnosť na nápravu Макс. осевая нагрузка	22,5 t т
Max. speed of empty wagon Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens Max. rýchlosť prázdneho vozňa Макс. скорость порожнего вагона	120 km/h км/ч
Max. speed of loaded wagon Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens Max. rýchlosť loženého vozňa Макс. скорость груженого вагона	100 km/h км/ч
Tank volume Tankvolumen Objem cisterny Объем цистерны	80 m ³ м ³
Type of bogie Drehgestelltyp Typ podvozka Тип тележки	Y25Ls1-K
Brake Bremse Brzda Тормоз	KNORR KE-GP (K) – 1x12"
Design overpressure Berechnungsüberdruck Výpočtový pretlak Расчетное избыточное давление	1,0 MPa МПа
Test overpressure Prüfüberdruck Skúšobný pretlak Испытательное избыточное давление	0,4 MPa МПа
Operational overpressure Betriebsüberdruck Prevádzkový pretlak Рабочее избыточное давление	0,3 MPa МПа
External overpressure Außenüberdruck Vonkajší pretlak Наружное избыточное давление	0,045 MPa МПа
Manhole Mannloch Prielez Люк	DN 500 EN 12561-6
Steam temperature Dampftemperatur Teplota pary Температура пара	190 °C
External heating Außenbeheizung Vonkajšie vykurovanie Наружный обогрев	
Heated surface Beheizte Fläche Vykurovacia plocha Площадь отопления	8 m ² м ²
Test pressure of heating Prüfüberdruck der Beheizung Skúšobný pretlak vykurovania Испытательное избыточное давление отопления	18 bar бар
Operational pressure of heating Betriebsüberdruck der Beheizung Prevádzkový pretlak vykurovania Рабочее изб. давление отопления	12 bar бар
Insulation – rockwool Isolierung – Mineralwolle Izolácia – minerálna vlna Изоляция – минеральная шерсть	100 mm мм

Filling from the top through the filler neck or the manhole, discharging from beneath through the bottom valve, discharging piping and end valves. | Obenentleerung über Füllstutzen oder Mannloch, Untenentleerung über Bodenventil, Abflussleitung und Endventile. | Plnenie zvrchu cez plniace hrdlo alebo prielez, vyprázdňovanie spodné cez dnový ventil, výpustné potrubie a koncové ventily. | Заправка выполняется через горловину или люк, разгрузка – нижняя, через днищевой клапан, выпускной трубопровод и запорные клапаны.